

531

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

**O HOMOLOGACIJI GLAVNIH SVJETALA ZA
MOTORNA VOZILA KOJA EMITUJU JEDAN
ASIMETRIČNI OBORENI SVJETLOSNI SNOP I/ILI
JEDAN VELIKI SVJETLOSNI SNOP I OPREMLJENA
SU SIJALICAMA SA UŽARENIM VLAKNOM
KATEGORIJE R2 I/ILI HS1**

I. PODRUČJE PRIMJENE

Član 1.

1. Glavna svjetla za motorna vozila koja emituju jedan asimetrični oboreni svjetlosni snop i/ili jedan veliki svjetlosni snop i opremljena su sijalicama sa užarenim vlaknom kategorije R2 i/ili HS1 moraju biti homologovana u skladu sa ovom naredbom.

2. Odredbe ove naredbe odnose se na glavna svjetla za motorna vozila iz stava 1. ovog člana koja imaju stakleno sočivo ili sočivo od plastičnih materijala.

II. ZAHTJEVI

Član 2.

Jednoobrazni uslovi za glavna svjetla iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju glavnih svjetala za motorna vozila koja emituju jedan asimetričan oboreni svjetlosni snop i/ili jedan veliki svjetlosni snop i opremljeni su sijalicama sa užarenim vlaknom kategorije R2 i/ili HS1 (Pravilnik broj 1 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 1), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 1 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija glavnih svjetala u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja glavnih svjetala u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH“, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoproduzvenih i korišćenih vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 1 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproduzvena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH“.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o ratifikaciji osam pravilnika (od 1. do 8.) za jednoobrazne uslove za homologaciju auto-opreme“, „Jednoobrazni propisi koji se odnose na homologaciju svjetala za put za motorna vozila koja emituju jedan asimetričan oboreni svjetlosni snop i jedan svjetlosni snop za put, ili jedan ili drugi od ovih snopova“ („Službeni list SFRJ - Međunarodni ugovori i drugi sporazumi“, broj 2/69).

Broj 01-02-2-4381-1-B/10

1. oktobra 2010. godine
Sarajevo

Ministar
Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

**O HOMOLOGACIJI GLAVNIH SVJETALA ZA
MOTORNA VOZILA KOJA EMITIRAJU JEDAN
ASIMETRIČNI OBORENI SVJETLOSNI SNOP I/ILI
JEDAN VELIKI SVJETLOSNI SNOP I OPREMLJENA
SU ŽARULJAMA SA ŽARNOM NITI KATEGORIJE R2
I/ILI HS1**

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

1. Glavna svjetla za motorna vozila koja emitiraju jedan asimetrični oboreni svjetlosni snop i/ili jedan veliki svjetlosni snop i opremljena su žaruljama sa užarenim vlaknom kategorije R2 i/ili HS1 moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

2. Odredbe ove naredbe odnose se na glavna svjetla za motorna vozila iz stavka 1. ovog članka koja imaju staklena leća ili leća od plastičnih materijala.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za glavna svjetla iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju glavnih svjetala za motorna vozila koja emitiraju jedan asimetričan oboreni svjetlosni snop i/ili jedan veliki svjetlosni snop i opremljeni su žaruljama sa užarenim vlaknom kategorije R2 i/ili HS1 (Pravilnik broj 1 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 1), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i

Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 1 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija glavnih svjetala u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja glavnih svjetala u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 1 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH” godine.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o ratifikaciji osam pravilnika (od 1. do 8.) za jednoobrazne uvjete za homologaciju auto-opreme”, „Jednoobrazni propisi koji se odnose na homologaciju svjetala za cestu za motorna vozila koja emitiraju jedan asimetričan oboreni svjetlosni snop i jedan svjetlosni snop za cestu, ili jedan ili drugi od ovih snopova” („Službeni list SFRJ-Međunarodni ugovori i drugi sporazumi”, broj 2/69).

Broj 01-02-2-4381-1-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine donosi

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ГЛАВНИХ СВЈЕТАЛА ЗА МОТОРНА ВОЗИЛА КОЈА ЕМИТУЈУ ЈЕДАН АСИМЕТРИЧНИ ОБОРЕНИ СВЈЕТАЛОСНИ СНОП И/ИЛИ ЈЕДАН ВЕЛИКИ СВЈЕТАЛОСНИ СНОП И ОПРЕМЉЕНА СУ СИЈАЛИЦАМА СА УЖАРЕНИМ ВЛАКНОМ КАТЕГОРИЈЕ R2 И/ИЛИ HS1

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

1. Главна свјетла за моторна возила која емитују један асиметрични оборени свјетлосни сноп и/или један велики

свјетлосни сноп и опремљена су сијалицама са ужареним влакном категорије R2 и/или HS1 морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

2. Одредбе ове наредбе односе се на главна свјетла за моторна возила из става 1. овог члана која имају стаклено сочиво или сочиво од пластичних материјала.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за главна свјетла из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију главних свјетала за моторна возила која емитују један асиметричан оборени свјетлосни сноп и/или један велики свјетлосни сноп и опремљени су сијалицама са ужареним влакном категорије R2 и/или HS1 (Правилник број 1 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 1), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 1 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација главних свјетала у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања главних свјетала у смислу ове наредбе може водити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе води се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 1 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престaje да важи „Наредба о ратификацији осам правилника (од 1. до 8.) за једнообразне услове за хомологацију ауто-опреме”,

„Једнообразни прописи који се односе на хомологацију светала за пут за моторна возила која емитују један асиметричан оборени светлосни сноп и један светлосни сноп за пут, или један или други од ових снопова” („Службени лист СФРЈ-Међународни уговори и други споразуми”, број 2/69).

Број 01-02-2-4381-1-Б/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр sc. **Рудо Видовић**, с. р.



532

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI KATADIOPTERSKIH UREĐAJA ZA MOTORNA VOZILA I NJIHOVE PRIKOLICE

I. PODRUČJE PRIMJENE

Član 1.

Katadiopteri namijenjeni za ugradnju na vozila kategorije L, M, N, O i T moraju biti homologovani u skladu sa ovom naredbom. Na osnovu njihovih svjetlosno-tehničkih karakteristika katadiopteri su razvrstani u tri klase: klasa IA ili IB, klasa IIIA ili IIIB, klasa IVA.

II. ZAHTJEVI

Član 2.

Jednoobrazni uslovi za katadioptere namijenjene za ugradnju na vozila kategorije L, M, N, O i T iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju katadiopterskih uređaja za motorna vozila i njihove prikolice (Pravilnik broj 3 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 3.), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 3 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija katadioptera namijenjenih za ugradnju na vozila kategorije L, M, N, O i T u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja katadioptera namijenjenih za ugradnju na vozila kategorije L, M, N, O i T u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlašćena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji

vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH“, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korišćenih vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 3 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o ratifikaciji osam pravilnika (od 1. do 8.) za jednoobrazne uslove za homologaciju auto-opreme”, Jednoobrazni propisi koji se odnose na homologaciju katadiopterskih uređaja za motorna vozila, „Službeni list SFRJ - Međunarodni ugovori i drugi sporazumi”, broj 2/69.

Број 01-02-2-4381-2-Б/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр. sc. **Рудо Видовић**, с. р.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI KATADIOPTERSKIH UREĐAJAZA MOTORNA VOZILA I NJIHOVE PRIKOLICE

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Katadiopteri namijenjeni za ugradnju na vozila kategorije L, M, N, O i T moraju biti homologirani u skladu sa ovom naredbom. Na temelju njihovih svjetlosno-tehničkih karakteristika katadiopteri su razvrstani u tri klase: klasa IA ili IB, klasa IIIA ili IIIB, klasa IVA.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za katadioptere namijenjene za ugradnju na vozila kategorije L, M, N, O i T iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju katadiopterskih uređaja za motorna vozila i njihove prikolice (Pravilnik broj 3 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 3.), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa. ECE pravilnik br. 3 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI UREĐAJA ZA OSVJETLJENJE ZADNJE REGISTRARSKE TABLICE MOTORNIH VOZILA I NJIHOVIH PRIKOLICA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Član 1.

Uređaji za osvjetljenje zadnje registarske tablice motornih vozila i njihovih prikolica moraju biti homologovani u skladu sa ovom naredbom.

Ova naredba se odnosi na uređaje za osvjetljenje zadnje registarske tablice za vozila kategorija M, N, O i T.

II. ZAHTJEVI

Član 2.

Jednoobrazni uslovi za uređaje za osvjetljenje zadnje registarske tablice iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju uređaja za osvjetljenje zadnje registarske tablice motornih vozila i njihovih prikolica (Pravilnik broj 4 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 4), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 4 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija uređaja za osvjetljenje zadnje registarske tablice u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja uređaja za osvjetljenje zadnje registarske tablice u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korišćenih vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 4 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o ratifikaciji osam pravilnika (od 1. do 8.) za jednoobrazne uslove za homologaciju auto-opreme”, „Jednoobrazni propisi koji se odnose na homologaciju uređaja za osvjetljenje zadnje registarske tablice motornih vozila (izuzimajući motocikle) i njihovih prikolica” („Službeni list SFRJ - Međunarodni ugovori i drugi sporazumi”, broj 2/69).

Broj 01-02-2-4381-3-B/10

1. oktobra 2010. godine
Sarajevo

Ministar
Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI UREĐAJA ZA OSVJETLJENJE ZADNJE REGISTRARSKE PLOČICE MOTORNIH VOZILA I NJIHOVIH PRIKOLICA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Uređaji za osvjetljenje zadnje registarske pločice motornih vozila i njihovih prikolica moraju biti homologirani u skladu sa ovom naredbom.

Ova naredba se odnosi na uređaje za osvjetljenje zadnje registarske pločice za vozila kategorija M, N, O i T.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za uređaje za osvjetljenje zadnje registarske pločice iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju uređaja za osvjetljenje zadnje registarske pločice motornih vozila i njihovih prikolica (Pravilnik broj 4 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 4), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 4 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija uređaja za osvjetljenje zadnje registarske pločice u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja uređaja za osvjetljenje zadnje registarske pločice u smislu ove naredbe može provoditi samo

laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 4 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o ratifikaciji osam pravilnika (od 1. do 8.) za jednoobrazne uvjete za homologaciju auto-opreme”, „Jednoobrazni propisi koji se odnose na homologaciju uređaja za osvjetljenje zadnje registarske pločice motornih vozila (izuzimajući motocikle) i njihovih prikolica” („Službeni list SFRJ-Međunarodni ugovori i drugi sporazumi”, broj 2/69).

Broj 01-02-2-4381-3-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine donosi

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ УРЕЂАЈА ЗА ОСВЈЕТЉЕЊЕ ЗАДЊЕ РЕГИСТАРСКЕ ТАБЛИЦЕ МОТОРНИХ ВОЗИЛА И ЊИХОВИХ ПРИКОЛИЦА

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Уређаји за освјетљење задње регистарске таблице моторних возила и њихових приколица морају бити хомологовани у складу са овом наредбом.

Ова наредба се односи на уређаје за освјетљење задње регистарске таблице за возила категорија М, N, О и Т.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за уређаје за освјетљење задње регистарске таблице из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорак серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију уређаја за освјетљење задње регистарске таблице моторних возила и њихових приколица (Правилник број 4 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту:

ECE правилник бр. 4), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелиених хомологација на основу ових прописа.

ECE правилник бр. 4 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација уређаја за освјетљење задње регистарске таблице у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања уређаја за освјетљење задње регистарске таблице у смислу ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 4 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осmog дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о ратификацији осам правилника (од 1. до 8.) за једнообразне услове за хомологацију ауто-опреме”, „Једнообразни прописи који се односе на хомологацију уређаја за освјетљење задње регистарске таблице моторних возила (изузимајући мотоцикле) и њихових приколица” („Службени лист СФРЈ-Међународни уговори и други споразуми”, број 2/69).

Број 01-02-2-4381-3-Б/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр sc. **Рудо Видовић**, с. р.



534

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU
O HOMOLOGACIJI ZAPTIVENIH GLAVNIH
SVJETALA („SEALED-BEAM“- SB) ZA MOTORNA
VOZILA KOJA EMITUJU JEDAN EVROPSKI
ASIMETRIČNI OBORENI SVJETLOSNI SNOPI I/ILI
JEDAN VELIKI SVJETLOSNI SNOPI

I. PODRUČJE PRIMJENE**Član 1.**

Zaptivena svjetla („SEALED-BEAM“- SB) za vozila kategorije T koja emituju jedan evropski asimetrični oboreni svjetlosni snop ili jedan veliki svjetlosni snop, ili oba svjetlosna snopa moraju biti homologovana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI**Član 2.**

Jednoobrazni uslovi za zaptivena glavna svjetla iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju zaptivenih glavnih svjetala („Sealed beam“- SB) za motorna vozila, koja emituju jedan evropski asimetrični oboreni svjetlosni snop i/ili jedan veliki svjetlosni snop (Pravilnik broj 5 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 5), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 5 u u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE**Član 3.**

Homologacija zaptivenih glavnih svjetala u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja zaptivenih glavnih svjetala u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI**Član 4.**

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH“, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korišćenih vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 5 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA**Član 5.**

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH“.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o ratifikaciji osam pravilnika (od 1. do 8.) za jednoobrazne uslove za homologaciju auto-opreme“, „Jednoobrazni propisi koji se odnose na homologaciju zaptivenih velikih svjetala („sealed beam“) za motorna vozila, koja emituju asimetrični oboreni evropski svjetlosni snop za put ili jedan veliki svjetlosni snop za put, ili oba svjetlosna snopa“ („Službeni list SFRJ - Međunarodni ugovori i drugi sporazumi“, broj 2/69).

Broj 01-02-2-4381-4-B/10

1. oktobra 2010. godine
SarajevoMinistar
Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI ZAPTIVENIH GLAVNIH
SVJETALA („SEALED-BEAM“-SB) ZA MOTORNA
VOZILA KOJA EMITIRAJU JEDAN EVROPSKI
ASIMETRIČNI OBORENI SVJETLOSNI SNOPI I/ILI
JEDAN VELIKI SVJETLOSNI SNOPI

I. PODRUČJE PRIMJENE**Članak 1.**

Zaptivena svjetla („SEALED-BEAM“-SB) za vozila kategorije T koja emitiraju jedan evropski asimetrični oboreni svjetlosni snop ili jedan veliki svjetlosni snop, ili oba svjetlosna snopa moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI**Članak 2.**

Jednoobrazni uvjeti za zaptivena glavna svjetla iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju zaptivenih glavnih svjetala („Sealed beam“-SB) za motorna vozila, koja emitiraju jedan evropski asimetrični oboreni svjetlosni snop i/ili jedan veliki svjetlosni snop (Pravilnik broj 5 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 5), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 5 u u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE**Članak 3.**

Homologacija zaptivenih glavnih svjetala u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja zaptivenih glavnih svjetala u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od

strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjenjena i dopuna ECE pravilnika br. 5 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o ratifikaciji osam pravilnika (od 1. do 8.) za jednoobrazne uvjete za homologaciju auto-opreme”, „Jednoobrazni propisi koji se odnose na homologaciju zaptivenih velikih svjetala („sealed beam”) za motorna vozila, koja emitiraju asimetrični oboreni evropski svjetlosni snop za cestu ili jedan veliki svjetlosni snop za cestu, ili oba svjetlosna snopa” („Službeni list SFRJ-Međunarodni ugovori i drugi sporazumi”, broj 2/69).

Broj 01-02-2-4381-4-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ЗАПТИВЕНИХ ГЛАВНИХ СВЈЕТАЛА („SEALED-BEAM”-SB) ЗА МОТОРНА ВОЗИЛА КОЈА ЕМИТУЈУ ЈЕДАН ЕВРОПСКИ АСИМЕТРИЧНИ ОБОРЕНИ СВЈЕТАЛОСНИ СНОП ИЛИ ЈЕДАН ВЕЛИКИ СВЈЕТАЛОСНИ СНОП

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Заптивена свјетла („SEALED-BEAM”-SB) за возила категорије Т која емитују један европски асиметрични оборени свјетлосни сноп или један велики свјетлосни сноп, или оба свјетлосна снопа морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за заптивена главна свјетла из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију заптивених главних свјетала

(„Sealed beam”-SB) за моторна возила, која емитују један европски асиметрични оборени свјетлосни сноп и/или један велики свјетлосни сноп (Правилник број 5 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 5), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелиених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 5 у у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација заптивених главних свјетала у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања заптивених главних свјетла у смислу ове наредбе може водити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са заhtјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 5 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о ратификацији осам правилника (од 1. до 8.) за једнообразне услове за хомологацију ауто-опреме”, „Једнообразни прописи који се односе на хомологацију заптивених великих светала („sealed beam”) за моторна возила, која емитују асиметрични оборени европски свјетлосни сноп за пут или један велики свјетлосни сноп за пут, или оба свјетлосна снопа” („Службени лист СФРЈ-Међународни уговори и други споразуми”, број 2/69).

Број 01-02-2-4381-4-B/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Mr sc. **Rudo Vidović**, с. р.

535

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU**O HOMOLOGACIJI POKAZIVAČA PRAVCA ZA
MOTORNA VOZILA I NJIHOVE PRIKOLICE****I. PODRUČJE PRIMJENE**

Član 1.

Pokazivači pravca namijenjeni za ugradnju na vozila kategorija L, M, N, O i T moraju biti homologovani u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Član 2.

Jednoobrazni uslovi za pokazivače pravca iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoobrazni propisi koji se odnose na homologaciju pokazivača pravca za motorna vozila i njihove prikolice (Pravilnik broj 6 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 6), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa. ECE pravilnik br. 6 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija pokazivača pravca u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja pokazivača pravca u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korišćenih vozila prihvaćaću se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 6 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o ratifikaciji osam pravilnika (od 1. do 8.) za jednoobrazne uslove za homologaciju auto-opreme”, „Jednoobrazni propisi koji se odnose na homologaciju pokazivača pravca za motorna vozila (izuzimajući motocikle) i njihove prikolice” („Službeni list SFRJ - Međunarodni ugovori i drugi sporazumi”, broj 2/69).

Broj 01-02-2-4381-5-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU**O HOMOLOGACIJI POKAZIVAČA SMJERA ZA
MOTORNA VOZILA I NJIHOVE PRIKOLICE****I. PODRUČJE PRIMJENE**

Članak 1.

Pokazivači smjera namijenjeni za ugradnju na vozila kategorija L, M, N, O i T moraju biti homologirani u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za pokazivače smjera iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobrazni propisi koji se odnose na homologaciju pokazivača smjera za motorna vozila i njihove prikolice (Pravilnik broj 6 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 6), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 6 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija pokazivača pravca u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja pokazivača smjera u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom

(serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 6 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukciju i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o ratifikaciji osam pravilnika (od 1. do 8.) za jednoobrazne uvjete za homologaciju auto-opreme”, „Jednoobrazni propisi koji se odnose na homologaciju pokazivača smjera za motorna vozila (izuzimajući motocikle) i njihove prikolice” („Službeni list SFRJ-Međunarodni ugovori i drugi sporazumi”, broj 2/69).

Broj 01-02-2-4381-5-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine donosi

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ПОКАЗИВАЧА ПРАВЦА ЗА МОТОРНА ВОЗИЛА И ЊИХОВЕ ПРИКОЛИЦЕ

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Показивачи правца намјењени за уградњу на возила категорија L, M, N, O и T морају бити хомологовани у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за показиваче правца из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразни прописи који се односе на хомологацију показивача правца за моторна возила и њихове приколице (Правилник број 6 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 6), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијељених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 6 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација показивача правца у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања показивача правца у смислу ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијељене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 6 према Оdlуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о ратификацији осам правилника (од 1. до 8.) за једнообразне услове за хомологацију ауто-опреме”, „Једнообразни прописи који се односе на хомологацију показивача правца за моторна возила (изузимајући мотоцикле) и њихове приколице” („Службени лист СФРЈ-Међународни уговори и други споразуми”, број 2/69).

Број 01-02-2-4381-5-B/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр sc. **Рудо Видовић**, с. р.

536

На основу члана 205. Закона о основима сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О НОМОЛОГАЦИЈИ ПРЕДЊИХ И ЗАДЊИХ ПОЗИЦИОНИХ СВЈЕТАЛА, КОЧНИХ СВЈЕТАЛА И ГАБАРИТНИХ СВЈЕТАЛА ЗА МОТОРНА ВОЗИЛА И ЊИХОВЕ ПРИКОЛИЦЕ

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Предња и задња позациона свјетла, кочна свјетла и габаритна свјетла за моторна возила и њихове приколице морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

Одредбе ове наредбе се примјенују на предња и задња позациона свјетла и кочна свјетла возила категорије L, M, N, O и T и габаритна свјетла возила категорије M, N, O и T.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за предња и задња позациона свјетла, кочна свјетла и габаритна свјетла из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај

izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju prednjih i zadnjih pozicionih svjetala, kočnih svjetala i gabaritnih svjetala za motorna vozila i njihove prikolice (Pravilnik broj 7 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 7), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa. ECE pravilnik br. 7 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija prednjih i zadnjih pozicionih svjetala, kočnih svjetala i gabaritnih svjetala u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja prednjih i zadnjih pozicionih svjetala, kočnih svjetala i gabaritnih svjetala u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlašćena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korišćenih vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 7 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o ratifikaciji osam pravilnika (od 1. do 8.) za jednoobrazne uslove za homologaciju auto-opreme”, „Jednoobrazni propisi koji se odnose na homologaciju prednjih svjetala za označavanje vozila, zadnjih svjetala za označavanje vozila i stop svjetala motornih vozila (izuzimajući motocikle) i njihovih prikolica” („Službeni list SFRJ - Međunarodni ugovori i drugi sporazumi”, broj 2/69).

Broj 01-02-2-4381-6-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI PREDNJIH I ZADNJIH POZICIJSKIH SVJETALA, KOČNIH SVJETALA I GABARITNIH SVJETALA ZA MOTORNA VOZILA I NJIHOVE PRIKOLICE

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Prednja i zadnja pozicijska svjetla, kočna svjetla i gabaritna svjetla za motorna vozila i njihove prikolice moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

Odredbe ove naredbe se primjenjuju na prednja i zadnja pozicijska svjetla i kočna svjetla vozila kategorije L, M, N, O i T; i gabaritna svjetla vozila kategorije M, N, O i T.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za prednja i zadnja pozicijska svjetla, kočna svjetla i gabaritna svjetla iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dati su u Jednoobrazni propisi koji se odnose na homologaciju prednjih i zadnjih pozicijskih svjetala, kočnih svjetala i gabaritnih svjetala za motorna vozila i njihove prikolice (Pravilnik broj 7 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 7), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa. ECE pravilnik br. 7 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija prednjih i zadnjih pozicijskih svjetala, kočnih svjetala i gabaritnih svjetala u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja prednjih i zadnjih pozicijskih svjetala, kočnih svjetala i gabaritnih svjetala u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlašćena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 7 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o ratifikaciji osam pravilnika (od 1. do 8.) za jednoobrazne uvjete za homologaciju auto-opreme”, „Jednoobrazni propisi koji se odnose na homologaciju prednjih svjetala za označavanje vozila, zadnjih svjetala za označavanje vozila i stop svjetala motornih vozila (izuzimajući motocikle) i njihovih prikolica” („Službeni list SFRJ-Međunarodni ugovori i drugi sporazumi”, broj 2/69).

Broj 01-02-2-4381-6-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

Na osnovu člana 205. Zakona o основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ**О ХОМОЛОГАЦИЈИ ПРЕДЊИХ И ЗАДЊИХ ПОЗИЦИЈСКИХ СВЈЕТАЛА, КОЧНИХ СВЈЕТАЛА И ГАБАРИТНИХ СВЈЕТАЛА ЗА МОТОРНА ВОЗИЛА И ЊИХОВЕ ПРИКОЛИЦЕ**

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Предња и задња позицијска свјетла, кочна свјетла и габаритна свјетла за моторна возила и њихове приколице морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

Одредбе ове наредбе се примјењују на предња и задња позицијска свјетла и кочна свјетла возила категорије L, M, N, O и T; и габаритна свјетла возила категорије M, N, O и T.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за предња и задња позицијска свјетла, кочна свјетла и габаритна свјетла из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразни прописи који се односе на хомологацију предњих и задњих позицијских свјетала, кочних свјетала и габаритних свјетала за моторна возила и њихове приколице (Правилник број 7 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 7), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелих хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 7 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације

одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација предњих и задњих позицијских свјетала, кочних свјетала и габаритних свјетала у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања предњих и задњих позицијских свјетала, кочних свјетала и габаритних свјетала у смислу ове наредбе може водити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 7 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осmog дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престaje да важи „Наредба о ратификацији осам правилника (од 1. до 8.) за једнообразне услове за хомологацију ауто-опреме”, „Једнообразни прописи који се односе на хомологацију предњих свјетала за означавање возила, задњих свјетала за означавање возила и стоп свјетала моторних возила (изузимајући мотоцикле) и њихових приколица” („Службени лист СФРЈ-Међународни уговори и други споразуми”, број 2/69).

Број 01-02-2-4381-6-Б/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр sc. **Рудо Видовић**, с. р.

537

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ**О ХОМОЛОГАЦИЈИ ГЛАВНИХ СВЈЕТАЛА ЗА МОТОРНА ВОЗИЛА КОЈА ЕМИТУЈУ АСИМЕТРИЧНИ ОБОРЕНИ СВЈЕТЛОСНИ СНОП И/ИЛИ ВЕЛИКИ СВЈЕТЛОСНИ СНОП И КОЈА СУ ОПРЕМЉЕНА HALOGENIM SIJALICAMA (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 I/ILI H11)**

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Главна свјетла за моторна возила која емитују асиметрични оборени свјетлосни сноп и/или велики свјетлосни сноп и која су опремљена halogenim sijalicama (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 i/ili H11) морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ZAHTJEVI

Član 2.

Jednoobrazni uslovi za glavna svjetla za motorna vozila koji emituju asimetrični oboreni svjetlosni snop i/ili veliki svjetlosni snop i koja su opremljena halogenim sijalicama (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 i/ili H11) iz člana 1. ove naredbe koja podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju glavnih svjetala za motorna vozila koja emituju asimetrični oboreni svjetlosni snop i/ili veliki svjetlosni snop i koja su opremljena halogenim sijalicama (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 i/ili H11) (Pravilnik broj 8 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 8), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 8 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija glavnih svjetla za motorna vozila koja emituju asimetrični oboreni svjetlosni snop i/ili veliki svjetlosni snop i koja su opremljena halogenim sijalicama (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 i/ili H11) u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja glavnih svjetla za motorna vozila koja emituju asimetrični oboreni svjetlosni snop i/ili veliki svjetlosni snop i koja su opremljena halogenim sijalicama (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 i/ili H11) u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korišćenih vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 8 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o ratifikaciji osam pravilnika (od 1. do 8.) za jednoobrazne uslove za homologaciju auto-opreme”,

„Jednoobrazni propisi koji se odnose na homologaciju velikih svjetala za put za motorna vozila koja emituju oboreni asimetrični svjetlosni snop za put i/ili veliki svjetlosni snop za put i koja su opremljena halogenim lampama (lampe H1), i na homologaciju lampi H1” („Službeni list SFRJ -Međunarodni ugovori i drugi sporazumi”, broj 2/69).

Broj 01-02-2-4381-7-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

**O HOMOLOGACIJI GLAVNIH SVJETALA ZA
MOTORNA VOZILA KOJA EMITIRAJU ASIMETRIČNI
OBORENI SVJETLOSNI SNOPI I/ILI VELIKI
SVJETLOSNI SNOPI I KOJA SU OPREMLJENA
HALOGENIM ŽARULJAMA (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7,
H8, H9, HIR1, HIR2 I/ILI H11)**

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Glavna svjetla za motorna vozila koja emitiraju asimetrični oboreni svjetlosni snop i/ili veliki svjetlosni snop i koja su opremljena halogenim žaruljama (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 i/ili H11) moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za glavna svjetla za motorna vozila koji emitiraju asimetrični oboreni svjetlosni snop i/ili veliki svjetlosni snop i koja su opremljena halogenim žaruljama (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 i/ili H11) iz članka 1. ove naredbe koja podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju glavnih svjetala za motorna vozila koja emitiraju asimetrični oboreni svjetlosni snop i/ili veliki svjetlosni snop i koja su opremljena halogenim žaruljama (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 i/ili H11) (Pravilnik broj 8 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 8), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 8 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija glavnih svjetla za motorna vozila koja emitiraju asimetrični oboreni svjetlosni snop i/ili veliki svjetlosni snop i

koja su opremljena halogenim žaruljama (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 i/ili H11) u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja glavnih svjetla za motorna vozila koja emitiraju asimetrični oboreni svjetlosni snop i/ili veliki svjetlosni snop i koja su opremljena halogenim žaruljama (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 i/ili H11) u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 8 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o ratifikaciji osam pravilnika (od 1. do 8.) za jednoobrazne uvjete za homologaciju auto-opreme”, „Jednoobrazni propisi koji se odnose na homologaciju velikih svjetala za cestu za motorna vozila koja emitiraju oboreni asimetrični svjetlosni snop za put i/ili veliki svjetlosni snop za cestu i koja su opremljena halogenim lampama (lampe H1), i na homologaciju lampi H1” („Službeni list SFRJ-Međunarodni ugovori i drugi sporazumi”, broj 2/69).

Broj 01-02-2-4381-7-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine donosi

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ГЛАВНИХ СВЈЕТАЛА ЗА МОТОРНА ВОЗИЛА КОЈА ЕМИТУЈУ АСИМЕТРИЧНИ ОБОРЕНИ СВЈЕТАЛОСНИ СНОП И/ИЛИ ВЕЛИКИ СВЈЕТАЛОСНИ СНОП И КОЈА СУ ОПРЕМЉЕНА ХАЛОГЕНИМ СИЈАЛИЦАМА (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 И/ИЛИ H11)

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Главна свјетла за моторна возила која емитују асиметрични оборени свјетлосни сноп и/или велики свјетлосни сноп и која су опремљена халогеним сијалицама (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 и/или H11) морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за главна свјетла за моторна возила који емитују асиметрични оборени свјетлосни сноп и/или велики свјетлосни сноп и која су опремљена халогеним сијалицама (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 и/или H11) из члана 1. ове наредбе која подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију главних свјетала за моторна возила која емитују асиметрични оборени свјетлосни сноп и/или велики свјетлосни сноп и која су опремљена халогеним сијалицама (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 и/или H11) (Правилник број 8 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 8), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијељених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 8 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација главних свјетла за моторна возила која емитују асиметрични оборени свјетлосни сноп и/или велики свјетлосни сноп и која су опремљена халогеним сијалицама (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 и/или H11) у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања главних свјетла за моторна возила која емитују асиметрични оборени свјетлосни сноп и/или велики свјетлосни сноп и која су опремљена халогеним сијалицама (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 и/или H11) у смислу ове наредбе може водити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијељене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 8 према Оdlуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ“.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о ратификацији осам правилника (од 1. до 8.) за једнообразне услове за хомологацију ауто-опреме“, „Једнообразни прописи који се односе на хомологацију великих светала за пут за моторна возила која емитују оборени асиметрични светлосни сноп за пут и/или велики светлосни сноп за пут и која су опремљена халогеним лампама (лампе Н1), и на хомологацију лампи Н1” („Службени лист СФРЈ-Међународни уговори и други споразуми”, број 2/69).

Број 01-02-2-4381-7-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр sc. **Рудо Видовић**, с. р.

538

На основу члана 205. Закона о основима сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О HOМОЛОГACИЈИ VOЗИЛА KATEGOPИЈA L₂, L₄ I L₅ U ПОГЛЕДУ БУКЕ

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Возила категорије L₂, L₄ и L₅ у погледу буке морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила категорија L₂, L₄ и L₅ из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању у погледу буке, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију возила категорија L₂, L₄ и L₅ у погледу буке (Правилник број 9 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 9), са важећим измјенама и допунaма које је прихватила и примјенjuje Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са тоčковима, опрему и дијелове који могу бити уградени и/или коришћени на возилима са тоčковима и условима за узajамно признавање додijелjenih хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 9 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. HOМОЛОГACИЈA I ИСПИТIVАНЈE

Члан 3.

Хомологација возила из члана 1. у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила категорије L₂, L₄ и L₅ у погледу буке у смислу ове наредбе може водити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе води се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додijелjene у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 9 према Одлуци о најнижем техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће доијети министар комуникација и промета Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ“.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о ратификацији Правилника бр. 9 и Правилника бр. 10 који се односе на хомологацију возила у погледу буке и у погледу спречавања радио-смeтњи“, „Једнообразни прописи који се односе на хомологацију возила у погледу буке” („Службени лист СФРЈ - Међународни уговори и други споразуми”, број 16/72).

Број 01-02-2-4381-8-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр. sc. **Рудо Видовић**, с. р.

На основу члана 205. Закона о основима сигурности промета на цестама у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О HOМОЛОГACИЈИ VOЗИЛА KATEGOPИЈA L₂, L₄ I L₅ U ПОГЛЕДУ БУКЕ

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Чланак 1.

Возила категорије L₂, L₄ и L₅ у погледу буке морају бити хомологирана у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Чланак 2.

Једнообразни увјети за возила категорија L₂, L₄ и L₅ из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању у погледу буке, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања обавјести о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац обавјести о хомологацији дани су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију возила категорија L₂, L₄ и L₅ у погледу буке (Правилник број 9 Економске комисије за Европу Организације уједињених народа, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 9), са важећим измјенама и допунaма које је прихватила и примјенjuje Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са kotačима, опрему и дијелове који могу бити уградени и/или рабљени на возилима са kotačима и увјетима за узajамно признавање додijелjenih хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 9 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija vozila iz članka 1. u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila kategorije L₂, L₄ i L₅ u pogledu buke u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 9 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o ratifikaciji Pravilnika br. 9 i Pravilnika br. 10 koji se odnose na homologaciju vozila u pogledu buke i u pogledu sprečavanja radio-smetnji”, „Jednoobrazni propisi koji se odnose na homologaciju vozila u pogledu buke” („Službeni list SFRJ-Međunarodni ugovori i drugi sporazumi”, broj 16/72).

Broj 01-02-2-4381-8-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine donosi

НАРЕДБУ**О ХОМОЛОГАЦИЈИ ВОЗИЛА КАТЕГОРИЈА L₂, L₄ И L₅ У ПОГЛЕДУ БУКЕ**

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Возила категорије L₂, L₄ и L₅ у погледу буке морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила категорија L₂, L₄ и L₅ из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању у погледу буке, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију возила категорија L₂, L₄ и L₅ у погледу буке (Правилник број 9 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту:

ECE правилник бр. 9), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелених хомологација на основу ових прописа.

ECE правилник бр. 9 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација возила из члана 1. у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила категорије L₂, L₄ и L₅ у погледу буке у смислу ове наредбе може водити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ ВОЗИЛА СА ЗАХТЈЕВИМА ОВЕ НАРЕДБЕ
 проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 9 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престaje да важи „Наредба о ратификацији Правилника бр. 9 и Правилника бр. 10 који се односе на хомологацију возила у погледу буке и у погледу спречавања радио-смeтњи”, „Једнообразни прописи који се односе на хомологацију возила у погледу буке” („Службени лист СФРЈ-Међународни уговори и други споразуми”, број 16/72).

Број 01-02-2-4381-8-Б/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр sc. **Рудо Видовић**, с. р.

**539**

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

НАРЕДБУ**О ХОМОЛОГАЦИЈИ ВОЗИЛА У ПОГЛЕДУ ЕЛЕКТРОМАГНЕТСКЕ КОМПАТИБИЛНОСТИ**

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

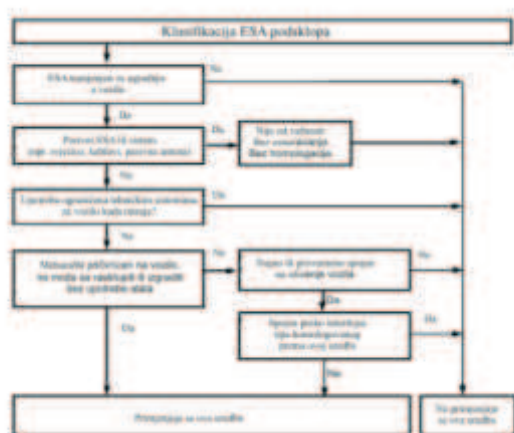
Возила категорија L, M, N i O, те саставни дијелови или засебне техничке јединице намијенјене за уградњу у ова возила (са ограничењима из тачке 4. овог члана) у погледу

elektromagnetske kompatibilnosti moraju biti homologovana u skladu sa ovom naredbom.

Elektromagnetska kompatibilnost označava mogućnost nekoga vozila, sastavnog dijela (sastavnih dijelova) ili zasebne tehničke jedinice (zasebnih tehničkih jedinica) da zadovoljavajuće funkcionišu u svom elektromagnetskom okruženju bez unošenja nedozvoljenih elektromagnetskih poremećaja na bilo šta u tom okruženju.

Električni/elektronski podsklop (ESA) označava električni i/ili elektronski uređaj ili skup (skupove) uređaja koji su zajedno sa pridruženim električnim spojevima i ožičenjem namijenjeni da budu dio nekoga vozila i da obavljaju jednu ili više specijalizovanih funkcija. ESA se može homologovati na zahtjev proizvođača ili njegovog ovlaštenog predstavnika kao „sastavni dio“ ili „zasebna tehnička jedinica (STU)“

Primjenljivost ove naredbe na električne/elektronske podsklopove (ESA)



Odredbe ove naredbe odnose se na:

(a) zahtjeve u pogledu otpornosti na poremećaje koji se šire zračenjem ili provođenjem za funkcije vezane za neposredno upravljanje vozilom, vezane za zaštitu vozača, putnika i drugih učesnika u saobraćaju i vezane za poremećaje, koji bi mogli uzrokovati pometnju kod vozača ili drugih učesnika u saobraćaju;

(b) zahtjeve u pogledu upravljanja neželjenim emisijama zračenjem i provođenjem radi zaštite namjene električne ili elektronske opreme samog vozila ili pridodatih vozila ili bliskih vozila, i upravljanja poremećajima od pribora koji može biti naknadno ugrađen na vozilo.

II. ZAHTJEVI

Član 2.

Jednoobrazni uslovi za vozila kategorija L, M, N i O, te sastavne dijelove ili zasebne tehničke jedinice namijenjene za ugradnju u ova vozila iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju vozila u pogledu elektromagnetske kompatibilnosti (Pravilnik broj 10 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 10), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na

osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 10 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija vozila kategorija L, M, N i O, te električnog/elektronskog podsklopa u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila kategorija L, M, N i O, te električnog/elektronskog podsklopa u pogledu elektromagnetske kompatibilnosti u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korišćenih vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 10 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o ratifikaciji Pravilnika br. 9 i Pravilnika br. 10 koji se odnose na homologaciju vozila u pogledu buke i u pogledu sprečavanja radio - smetnji”, „Jednoobrazni propisi koji se odnose na homologaciju vozila u pogledu sprečavanja radio - smetnji” („Službeni list SFRJ - Međunarodni ugovori i drugi sporazumi”, broj 16/72).

Broj 01-02-2-4381-9-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI VOZILA U POGLEDU ELEKTROMAGNETSKE KOMPATIBILNOSTI

I. PODRUČJE PRIMJENE

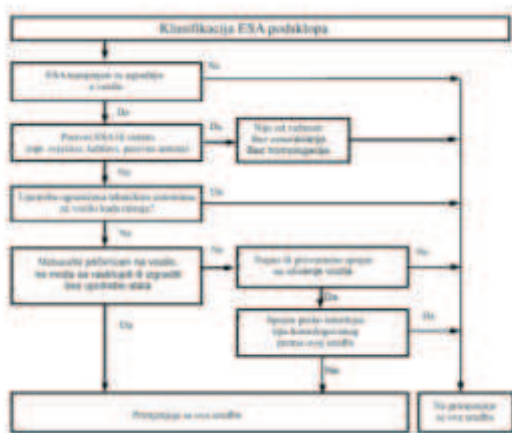
Članak 1.

Vozila kategorija L, M, N i O, te sastavni dijelovi ili zasebne tehničke jedinice namijenjene za ugradnju u ova vozila (sa ograničenjima iz točke 4. ovog članka) u pogledu elektromagnetske kompatibilnosti moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

Elektromagnetska kompatibilnost označava mogućnost nekoga vozila, sastavnog dijela (sastavnih dijelova) ili zasebne tehničke jedinice (zasebnih tehničkih jedinica) da zadovoljavajuće funkcioniraju u svom elektromagnetskom okruženju bez unošenja nedozvoljenih elektromagnetskih poremećaja na bilo što u tom okruženju.

Električni/elektronski podsklop (ESA) označava električni i/ili elektronski uređaj ili skup (skupove) uređaja koji su zajedno sa pridruženim električnim spojevima i ožičenjem namijenjeni da budu dio nekoga vozila i da obavljaju jednu ili više specijaliziranih funkcija. ESA se može homologirati na zahtjev proizvođača ili njegovog ovlaštenog predstavnika kao „sastavni dio“ ili „zasebna tehnička jedinica (STU)“

Primjenljivost ove naredbe na električne/elektronske podsklopove (ESA)



Odredbe ove naredbe odnose se na:

- (a) zahtjeve u pogledu otpornosti na poremećaje koji se šire zračenjem ili provođenjem za funkcije vezane za neposredno upravljanje vozilom, vezane za zaštitu vozača, putnika i drugih sudionika u prometu i vezane za poremećaje, koji bi mogli uzrokovati pometnju kod vozača ili drugih sudionika u prometu;
- (b) zahtjeve u pogledu upravljanja neželjenim emisijama zračenjem i provođenjem radi zaštite namjene električne ili elektronske opreme samog vozila ili pridodanih vozila ili bliskih vozila, i upravljanja poremećajima od pribora koji može biti naknadno ugrađen na vozilo.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za vozila kategorija L, M, N i O, te sastavne dijelove ili zasebne tehničke jedinice namijenjene za ugradnju u ova vozila iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju vozila u pogledu elektromagnetske kompatibilnosti (Pravilnik broj 10 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 10), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni

na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 10 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija vozila kategorija L, M, N i O, te električnog/elektronskog podsklopa u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila kategorija L, M, N i O, te električnog/elektronskog podsklopa u pogledu elektromagnetske kompatibilnosti u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 10 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o ratifikaciji Pravilnika br. 9 i Pravilnika br. 10 koji se odnose na homologaciju vozila u pogledu buke i u pogledu sprečavanja radio-smetnji”, „Jednoobrazni propisi koji se odnose na homologaciju vozila u pogledu sprečavanja radio-smetnji” („Službeni list SFRJ-Međunarodni ugovori i drugi sporazumi”, broj 16/72).

Broj 01-02-2-4381-9-B/10

1. listopada 2010. godine
Sarajevo

Ministar
Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ВОЗИЛА У ПОГЛЕДУ ЕЛЕКТРОМАГНЕТСКЕ КОМПАТИБИЛНОСТИ

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

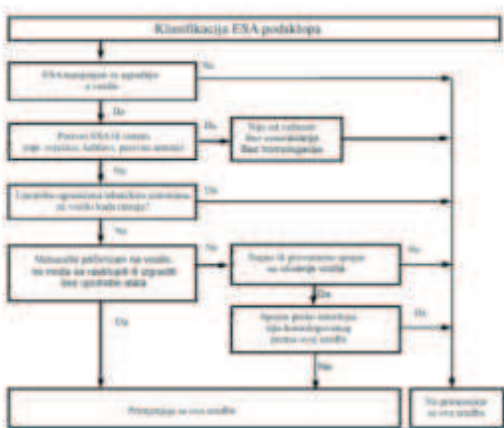
Члан 1.

Возила категорија L, M, N и O, те саставни дијелови или засебне техничке јединице намјењене за уградњу у ова возила (са ограничењима из тачке 4. овог члана) у погледу електромагнетске компатибилности морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

Електромагнетска компатибилност означава могућност некога возила, саставног дијела (саставних дијелова) или

засебне техничке јединице (засебних техничких јединица) да задовољавајуће функционишу у свом електромагнетском окружењу без уношења недозвољених електромагнетских поремећаја на било шта у том окружењу.

Електрични/електронски подсклоп (ESA) означава електрични и/или електронски уређај или скуп (скупове) уређаја који су заједно са придруженим електричним спојевима и ожичењем намијењени да буду дио некога возила и да обављају једну или више специјализованих функција. ESA се може хомологовати на захтјев произвођача или његовог овлашћеног представника као „саставни дио“ или „засебна техничка јединица (STU)“ Примјенљивост ове наредбе на електричне / електронске подсклопове (ESA)



Одредбе ове наредбе односе се на:
(а) захтјеве у погледу отпорности на поремећаје који се шире зрачењем или провођењем за функције везане за непосредно управљање возилом, везане за заштиту возача, путника и других учесника у саобраћају и везане за поремећаје, који би могли узроковати пометњу код возача или других учесника у саобраћају;

(б) захтјеве у погледу управљања нежељеним емисијама зрачењем и спровођењем ради заштите намјене електричне или електронске опреме самог возила или придодатих возила или блиских возила, и управљања поремећајима од прибора који може бити накнадно уграђен на возило.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила категорија L, M, N и O, те саставне дијелове или засебне техничке јединице намјене за уградњу у ова возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорак серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију возила у погледу електромагнетске компатибилности (Правилник број 10 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 10), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних

техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијељених хомологација на основу ових прописа. ЕСЕ правилник бр. 10 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација возила категорија L, M, N и O, те електричног / електронског подсклопа у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом. Хомологацијска испитивања возила категорија L, M, N и O, те електричног / електронског подсклопа у погледу електромагнетске компатибилности у смислу ове наредбе може водити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ“, број 41/08). При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијељене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 10 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ“. Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о ратификацији Правилника бр. 9 и Правилника бр. 10 који се односе на хомологацију возила у погледу буке и у погледу спречавања радио-сметњи“, „Једнообразни прописи који се односе на хомологацију возила у погледу спречавања радио-сметњи“ („Службени лист СФРЈ-Међународни уговори и други споразуми“, број 16/72).

Број 01-02-2-4381-9-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар
Сапајево
Мр sc. **Рудо Видовић**, с. р.

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

**NAREDBU
O HOMOLOGACIJI VOZILA U POGLEDU BRAVA I
UREĐAJA ZA PRIČVRŠČIVANJE VRATA**

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Vozila kategorije M₁ i N₁ u pogledu brava i uređaja za pričvršćivanje vrata kao što su šarke i drugi nosivi dijelovi vrata

koji se mogu koristiti za ulaz i izlaz putnika moraju biti homologovana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Član 2.

Jednoobrazni uslovi za vozila kategorija M_1 i N_1 u pogledu brava i uređaja za pričvršćivanje vrata kao što su šarke i drugi nosivi dijelovi vrata koja se mogu koristiti za ulaz i izlaz putnika iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju vozila u pogledu brava i uređaja za pričvršćivanje vrata (Pravilnik broj 11 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, daljem tekstu: ECE pravilnik br. 11), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa. ECE pravilnik br. 11 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija vozila kategorije M_1 i N_1 u pogledu brava i uređaja za pričvršćivanje vrata kao što su šarke i drugi nosivi dijelovi vrata koja se mogu koristiti za ulaz i izlaz putnika u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila kategorije M_1 i N_1 u pogledu brava i uređaja za pričvršćivanje vrata kao što su šarke i drugi nosivi dijelovi vrata koja se mogu koristiti za ulaz i izlaz putnika u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlašćena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korišćenih vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 11 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o obaveznoj homologaciji motornih vozila u pogledu brava i uređaja za pričvršćivanje vrata” („Službeni list SFRJ”, broj 59/90).

Broj 01-02-2-4381-10-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI VOZILA U POGLEDU BRAVA I UREĐAJA ZA PRIČVRŠĆIVANJE VRATA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Vozila kategorije M_1 i N_1 u pogledu brava i uređaja za pričvršćivanje vrata kao što su šarke i drugi nosivi dijelovi vrata koji se mogu koristiti za ulaz i izlaz putnika moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za vozila kategorija M_1 i N_1 u pogledu brava i uređaja za pričvršćivanje vrata kao što su šarke i drugi nosivi dijelovi vrata koja se mogu koristiti za ulaz i izlaz putnika iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju vozila u pogledu brava i uređaja za pričvršćivanje vrata (Pravilnik broj 11 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih naroda, daljem tekstu: ECE pravilnik br. 11), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 11 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija vozila kategorije M_1 i N_1 u pogledu brava i uređaja za pričvršćivanje vrata kao što su šarke i drugi nosivi dijelovi vrata koja se mogu koristiti za ulaz i izlaz putnika u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila kategorije M_1 i N_1 u pogledu brava i uređaja za pričvršćivanje vrata kao što su šarke i drugi nosivi dijelovi vrata koja se mogu koristiti za ulaz i izlaz putnika u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlašćena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Чланак 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, број 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novopроизведених и раблених vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 11 prema Odluci o najnižим техничким заhtjevima za novopроизведена и раблена vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji појединачног vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Чланак 5.

Ova naredba stupa na snagu осмог дана од дана објављивања у „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da важи „Naredba o обавезној homologaciji motornih vozila u pogledu brava i uređaja za pričvršćивање vrata” („Službeni list SFRJ”, број 59/90).

Број 01-02-2-4381-10-B/10

1. listopada 2010. године

Сарајево

Министар

Мр. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

**О ХОМОЛОГАЦИЈИ ВОЗИЛА У ПОГЛЕДУ
БРАВА И УРЕЂАЈА ЗА ПРИЧВРШЋАВАЊЕ ВРАТА**

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Возила категорије M₁ и N₁ у погледу брера и уређаја за причвршћавање врата као што су шарке и други носиви дијелови врата који се могу користити за улаз и излаз путника морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила категорија M₁ и N₁ у погледу брера и уређаја за причвршћавање врата као што су шарке и други носиви дијелови врата која се могу користити за улаз и излаз путника из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију возила у погледу брера и уређаја за причвршћавање врата (Правилник број 11 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 11), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени

и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 11 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација возила категорије M₁ и N₁ у погледу брера и уређаја за причвршћавање врата као што су шарке и други носиви дијелови врата која се могу користити за улаз и излаз путника у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила категорије M₁ и N₁ у погледу брера и уређаја за причвршћавање врата као што су шарке и други носиви дијелови врата која се могу користити за улаз и излаз путника у смислу ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 11 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Danom ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Naredba o обавезној хомологацији моторних возила у погледу брера и уређаја за причвршћивање врата” („Службени лист СФРЈ”, број 59/90).

Број 01-02-2-4381-10-B/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр sc. **Rudo Vidović**, с. р.



541
Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

**O HOMOLOGACIJI VOZILA KATEGORIJA M, N I O
U POGLEDU KOČENJA**

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Vozila kategorija M₂, M₃, N i O у погледу коčenja морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

Одредбе ове наредбе не односе се на:

- vozila čija konstrukciona brzina nije veća od 25 km/h;
- priključna vozila koja se ne mogu spregnuti sa motornim vozilima čija je konstrukciona brzina veća od 25 km/h;
- vozila prilagođena vozačima sa invaliditetom.

II. ZAHTJEVI

Član 2.

Jednoobrazni uslovi za vozila kategorija M₂, M₃, N i O iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju vozila kategorija M, N i O u pogledu kočenja (Pravilnik broj 13 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 13), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 13 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija vozila kategorija M₂, M₃, N i O u pogledu kočenja u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila kategorija M₂, M₃, N i O u pogledu kočenja u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoproduzvenih i korišćenih vozila prihvaćaću se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 13 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproduzvena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o obaveznoj homologaciji vozila u pogledu kočenja” (“Službeni list SFRJ”, broj 54/85, 26/89).

Broj 01-02-2-4381-11-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI VOZILA KATEGORIJA M, N I O U POGLEDU KOČENJA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Član 1.

Vozila kategorija M₂, M₃, N i O u pogledu kočenja moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

Odredbes ove naredbe ne odnose se na:

- vozila čija konstrukcijska brzina nije veća od 25 km/h;
- priključna vozila koja se ne mogu spregnuti sa motorna vozila čija je konstrukcijska brzina veća od 25 km/h;
- vozila prilagođena vozačima sa invaliditetom.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za vozila kategorija M₂, M₃, N i O iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju vozila kategorija M, N i O u pogledu kočenja (Pravilnik broj 13 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 13), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 13 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija vozila kategorija M₂, M₃, N i O u pogledu kočenja u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila kategorija M₂, M₃, N i O u pogledu kočenja u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoproduzvenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 13 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproduzvena i

rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Чланак 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Службеном гласнику БиХ“.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da важи „Naredba o obveznoj homologaciji vozila u pogledu кочења“ (“Службени лист СФРЈ”, број 54/85, 26/89).

Број 01-02-2-4381-11-В/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ВОЗИЛА КАТЕГОРИЈА М, N И О У ПОГЛЕДУ КОЧЕЊА

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Возила категорија М₂, М₃, N и О у погледу кочења морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

Одредбе ове наредбе не односе се на:

- возила чија конструкциона брзина није већа од 25 km/h;
- прикључна возила која се не могу спрегнути са моторна возила чија је конструкциона брзина већа од 25 km/h;
- возила прилагођена возачима са инвалидитетом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила категорија М₂, М₃, N и О из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију возила категорија М, N и О у погледу кочења (Правилник број 13 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 13), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијељених хомологација на основу ових прописа ЕСЕ правилник бр. 13 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација возила категорија М₂, М₃, N и О у погледу кочења у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила категорија М₂, М₃, N и О у погледу кочења у смислу ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ“, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијељене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 13 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осmog дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ“.

Danom ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Naredba o obaveznoj homologaciji vozila u pogledu кочења“ (“Службени лист СФРЈ”, број 54/85, 26/89).

Број 01-02-2-4381-11-В/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Mr sc. **Rudo Vidović**, с. р.

542

На основу члана 205. Закона о основама сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У ПОГЛЕДУ КОЧЕЊА

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Возила категорија М₁ и N₁ у погледу кочења морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

Одредбе ове наредбе не односе се на:

- возила чија конструкциона брзина није већа од 25 km/h;
- возила прилагођена возачима са инвалидитетом.

Ова наредба нуди алтернативни skup захтјева за возила категорије N₁ у односу на Наредбу о хомологацији возила категорија М, N и О у погледу кочења.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила категорија М₁ и N₁ у погледу кочења из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати

su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju putničkih automobila u pogledu kočenja (Pravilnik broj 13H Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 13H), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 13H u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija vozila kategorija M_1 i N_1 u pogledu kočenja u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila kategorija M_1 i N_1 u pogledu kočenja u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoproduzvenih i korišćenih vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 13H prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproduzvena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

Homologacije za vozila kategorije N_1 dodijeljene u skladu sa Naredbom o homologaciji vozila kategorija M, N i O u pogledu kočenja smatraće se jednakovrijednim homologacijama dodijeljenim u skladu sa ovom naredbom.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-12-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI PUTNIČKIH AUTOMOBILA U POGLEDU KOČENJA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Vozila kategorija M_1 i N_1 u pogledu kočenja moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

Određbe ove naredbe ne odnose se na:

– vozila čija konstrukcijska brzina nije veća od 25 km/h;

– vozila prilagođena vozačima sa invaliditetom.

Ova naredba nudi alternativni skup zahtjeva za vozila kategorije N_1 u odnosu na Naredbu o homologaciji vozila kategorija M, N i O u pogledu kočenja.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za vozila kategorija M_1 i N_1 u pogledu kočenja iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju putničkih automobila u pogledu kočenja (Pravilnik broj 13H Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 13H), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 13H u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija vozila kategorija M_1 i N_1 u pogledu kočenja u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila kategorija M_1 i N_1 u pogledu kočenja u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoproduzvenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 13H prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproduzvena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

Homologacije za vozila kategorije N_1 dodijeljene u skladu sa Naredbom o homologaciji vozila kategorija M, N i O u pogledu kočenja smatrat će se jednakovrijednim homologacijama dodijeljenim u skladu sa ovom naredbom.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-12-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У ПОГЛЕДУ КОЧЕЊА

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Возила категорија M_1 и N_1 у погледу кочења морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

Одредбе ове наредбе не односе се на:

- возила чија конструкциона брзина није већа од 25 km/h;
- возила прилагођена возачима са инвалидитетом.

Ова наредба нуди алтернативни скуп захтјева за возила категорије N_1 у односу на Наредбу о хомологацији возила категорија M , N и O у погледу кочења.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила категорија M_1 и N_1 у погледу кочења из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорача серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију путничких аутомобила у погледу кочења (Правилник број 13Н Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 13Н), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијељених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 13Н у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација возила категорија M_1 и N_1 у погледу кочења у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила категорија M_1 и N_1 у погледу кочења у смислу ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ“, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијељене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 13Н према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

Хомологације за возила категорије N_1 додијељене у складу са Наредбом о хомологацији возила категорија M , N и O у погледу кочења сматраће се једнаковриједним хомологацијама додијељеним у складу са овом наредбом.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ“.

Број 01-02-2-4381-12-Б/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр sc. Рудо Видовић, с. р.



543

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI VOZILA U POGLEDU PRIKLJUČAKA SIGURNOSNIH POJASEVA, ISOFIX PRIKLJUČNIH SISTEMA I ISOFIX GORNJIH PRIKLJUČAKA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Član 1.

Vozila kategorije M i N u pogledu priključaka sigurnosnih pojaseva za odrasle osobe na sjedištima okrenutim u smjeru vožnje ili smjeru suprotnom od smjera vožnje, vozila kategorije M_1 u pogledu njihovih ISOFIX priključnih sistema i njihovih ISOFIX gornjih priključaka namijenjenih za sisteme za ograničavanje kretanja djece, te vozila drugih kategorija opremljena sa ISOFIX priključcima moraju biti homologovana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Član 2.

Jednoobrazni uslovi za vozila iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju vozila u pogledu priključaka sigurnosnih pojaseva, ISOFIX priključnih sistema i ISOFIX gornjih priključaka (Pravilnik broj 14 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 14), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa. ECE pravilnik br. 14 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i

Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija vozila iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korištenih vozila prihvaćaću se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 14 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i korištena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o obaveznoj homologaciji priključaka za sigurnosne pojaseve u putničkim automobilima” („Službeni list SFRJ”, broj 4/85).

Broj 01-02-2-4381-13-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI VOZILA U POGLEDU PRIKLJUČAKA SIGURNOSNIH POJASEVA, ISOFIX PRIKLJUČNIH SUSTAVA I ISOFIX GORNJIH PRIKLJUČAKA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Vozila kategorije M i N u pogledu priključaka sigurnosnih pojaseva za odrasle osobe na sjedištima okrenutim u smjeru vožnje ili smjeru suprotnom od smjera vožnje, vozila kategorije M₁ u pogledu njihovih ISOFIX priključnih sustava i njihovih ISOFIX gornjih priključaka namijenjenih za sustave za ograničavanje kretanja djece, te vozila drugih kategorija opremljena sa ISOFIX priključcima moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za vozila iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o

homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju vozila u pogledu priključaka sigurnosnih pojaseva, ISOFIX priključnih sustava i ISOFIX gornjih priključaka (Pravilnik broj 14 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 14), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa. ECE pravilnik br. 14 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija vozila iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 14 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o obveznoj homologaciji priključaka za sigurnosne pojaseve u putničkim automobilima” („Službeni list SFRJ”, broj 4/85).

Broj 01-02-2-4381-13-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

O HOMOLOGACIJI VOZILA U POGLEDU PRIKLJUČAKA SIGURNOSNIH POJASEVA, ISOFIX PRIKLJUČNIH SISTEMA I ISOFIX GORNJIH PRIKLJUČAKA

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Возила категорије М и N у погледу прикључака сигурносних појасева за одрасле особе на сједиштима

окренутим у смјеру вожње или смјеру супротном од смјера вожње, возила категорије M₁ у погледу њихових ISOFIX прикључних система и њихових ISOFIX горњих прикључака намјењених за системе за ограничавање кретања дјецe, те возила других категорија опремљена са ISOFIX прикључцима морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију возила у погледу прикључака сигурносних појасева, ISOFIX прикључних система и ISOFIX горњих прикључака (Правилник број 14 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 14), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијељених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 14 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација возила из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијељене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 14 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о обавезној хомологацији прикључака за

сигурносне појасеве у путничким аутомобилима” („Службени лист СФРЈ”, број 4/85).

Број 01-02-2-4381-13-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр sc. Рудо Видовић, с. р.



544

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI:

I. SIGURNOSNIH POJASEVA, SISTEMA ZA OGRANIČAVANJE KRETANJA I ISOFIX DJEČIJIH SISTEMA ZA OGRANIČAVANJE KRETANJA LICA KOJA SE NALAZE U MOTORNIM VOZILIMA II. VOZILA OPREMLJENIH SA SIGURNOSNIM POJASEVIMA, PODSJETNICIMA ZA SIGURNOSNE POJASEVE, SISTEMIMA ZA OGRANIČAVANJE KRETANJA, SISTEMIMA ZA OGRANIČAVANJE KRETANJA DJECE I ISOFIX SISTEMIMA ZA OGRANIČAVANJE KRETANJA DJECE

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Vozila kategorije M, N, O, L₂, L₄, L₅, L₆, L₇ i T u pogledu ugradnje sigurnosnih pojaseva i sistema za ograničavanje kretanja koji su namijenjeni za pojedinačnu upotrebu, odnosno kao lična oprema, odraslih lica na sjedištima koja su okrenuta u smjeru vožnje ili u smjeru suprotnom od smjera vožnje moraju biti homologovana u skladu sa ovom naredbom.

Vozila kategorije M₁ i N₁ u pogledu ugradnje sistema za ograničavanje kretanja djece i ISOFIX sistema za ograničavanje kretanja djece moraju biti homologovana u skladu sa ovom naredbom.

Vozila kategorije M₁ u pogledu podsjetnika na sigurnosne pojaseve moraju biti homologovana u skladu sa ovom naredbom.

Sigurnosni pojasevi i sistemi za ograničavanje kretanja koji su namijenjeni za pojedinačnu upotrebu, odnosno kao lična oprema, odraslih lica na sjedištima koja su okrenuta u smjeru vožnje ili u smjeru suprotnom od smjera vožnje i konstruisani su za ugradnju u vozila kategorije M, N, O, L₂, L₄, L₅, L₆, L₇ i T moraju biti homologovani u skladu sa ovom naredbom.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила категорија M, N, O, L₂, L₄, L₅, L₆, L₇ i T, те уређаја и опреме у смислу члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију: I сигурносних појасева, система за ограничавање кретања, система за ограничавање кретања дјецe и ISOFIX система за ограничавање кретања дјецe за лица која се налазе у моторним возилима; II возила опремљених са сигурносним појасевима, подсјетницима за сигурносне појасеве, системима за ограничавање кретања, системима за ограничавање кретања дјецe и ISOFIX системима за ограничавање кретања дјецe (Правилник број 16 Економске

komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 16), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 16 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija vozila kategorija M, N, O, L₂, L₄, L₅, L₆, L₇ i T, te uređaja i opreme iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila kategorija M, N, O, L₂, L₄, L₅, L₆, L₇ i T, te uređaja i opreme iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoproducentnih i korišćenih vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 16 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproducentna i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o ratifikaciji pravilnika br. 16 i broj 17 uz Sporazum od 20. marta 1958. godine, usvojen u Ženevi, koji se odnosi na usvajanje jednoobraznih uslova za homologaciju i recipročno priznavanje homologacije opreme i delova motornih vozila”, „Jednoobrazni propisi koji se odnose na homologaciju sigurnosnih pojaseva za odrasla lica koja se nalaze u motornim vozilima” („Službeni list SFRJ”, broj 47/74).

Broj 01-02-2-4381-14-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI:

I. SIGURNOSNIH POJASEVA, SUSTAVA ZA OGRANIČAVANJE KRETANJA I ISOFIX DJEČJIH SUSTAVA ZA OGRANIČAVANJE KRETANJA OSOBA KOJA SE NALAZE U MOTORNIM VOZILIMA II. VOZILA OPREMLJENIH SA SIGURNOSNIM POJASEVIMA, PODSJETNICIMA ZA SIGURNOSNE POJASEVE, SUSTAVIMA ZA OGRANIČAVANJE KRETANJA, SUSTAVIMA ZA OGRANIČAVANJE KRETANJA DJECE I ISOFIX SUSTAVIMA ZA OGRANIČAVANJE KRETANJA DJECE

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Vozila kategorije M, N, O, L₂, L₄, L₅, L₆, L₇ i T u pogledu ugradnje sigurnosnih pojaseva i sustavima za ograničavanje kretanja koji su namijenjeni za pojedinačnu upotrebu, odnosno kao osobna oprema, odraslih osoba na sjedištima koja su okrenuta u smjeru vožnje ili u smjeru suprotnom od smjera vožnje moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

Vozila kategorije M₁ i N₁ u pogledu ugradnje sustava za ograničavanje kretanja djece i ISOFIX sustava za ograničavanje kretanja djece moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

Vozila kategorije M₁ u pogledu podsjetnika na sigurnosne pojaseve moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom. Sigurnosni pojasevi i sustavi za ograničavanje kretanja koji su namijenjeni za pojedinačnu upotrebu, odnosno kao osobna oprema, odraslih osoba na sjedištima koja su okrenuta u smjeru vožnje ili u smjeru suprotnom od smjera vožnje i konstruirani su za ugradnju u vozila kategorije M, N, O, L₂, L₄, L₅, L₆, L₇ i T moraju biti homologirani u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za vozila kategorija M, N, O, L₂, L₄, L₅, L₆, L₇ i T, te uređaja i opreme u smislu članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju: I sigurnosnih pojaseva, sustava za ograničavanje kretanja, sustava za ograničavanje kretanja djece i ISOFIX sustava za ograničavanje kretanja djece za osobe koja se nalaze u motornim vozilima; II vozila opremljenih sa sigurnosnim pojasevima, podsjetnicima za sigurnosne pojaseve, sustavima za ograničavanje kretanja, sustavima za ograničavanje kretanja djece i ISOFIX sustavima za ograničavanje kretanja djece (Pravilnik broj 16 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 16), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 16 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Љланак 3.

Homologacija vozila kategorija M, N, O, L₂, L₄, L₅, L₆, L₇ i T, te uređaja i opreme iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila kategorija M, N, O, L₂, L₄, L₅, L₆, L₇ i T, te uređaja i opreme iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Љланак 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoproducedenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 16 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproducedena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Љланак 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Службеном гласнику БиХ”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da важи „Naredba o ratifikaciji pravilnika br. 16 i broj 17 uz Sporazum od 20. ожунка 1958. godine, usvojen u Ženevi, koji se odnosi na usvajanje jednoobraznih uvjeta za homologaciju i recipročno priznavanje homologacije opreme i dijelova motornih vozila”, „Jednoobrazni propisi koji se odnose na homologaciju sigurnosnih pojaseva za odrasle osobe koja se nalaze u motornim vozilima” („Службени list SFRJ”, број 47/74).

Број 01-02-2-4381-14-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ:

I. СИГУРНОСНИХ ПОЈАСЕВА, СИСТЕМА ЗА ОГРАНИЧАВАЊЕ КРЕТАЊА И ISOFIX ДЈЕЧИЈИХ СИСТЕМА ЗА ОГРАНИЧАВАЊЕ КРЕТАЊА ЛИЦА КОЈА СЕ НАЛАЗЕ У МОТОРНИМ ВОЗИЛИМА

II. ВОЗИЛА ОПРЕМЉЕНИХ СА СИГУРНОСНИМ ПОЈАСЕВИМА, ПОДСЈЕТНИЦИМА ЗА СИГУРНОСНЕ ПОЈАСЕВЕ, СИСТЕМИМА ЗА ОГРАНИЧАВАЊЕ КРЕТАЊА, СИСТЕМИМА ЗА ОГРАНИЧАВАЊЕ КРЕТАЊА ДЈЕЦЕ И ISOFIX СИСТЕМИМА ЗА ОГРАНИЧАВАЊЕ КРЕТАЊА ДЈЕЦЕ

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Љланак 1.

Возила категорије M, N, O, L₂, L₄, L₅, L₆, L₇ и T у погледу уградње сигурносних појасева и система за ограничавање кретања који су намјењени за појединачну употребу,

односно као лична опрема, одраслих лица на сједиштима која су окренута у смјеру вожње или у смјеру супротном од смјера вожње морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

Возила категорије M₁ и N₁ у погледу уградње система за ограничавање кретања дјеце и ISOFIX система за ограничавање кретања дјеце морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

Возила категорије M₁ у погледу подсјетника на сигурносне појасеве морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

Сигурносни појасеви и системи за ограничавање кретања који су намјењени за појединачну употребу, односно као лична опрема, одраслих лица на сједиштима која су окренута у смјеру вожње или у смјеру супротном од смјера вожње и конструисани су за уградњу у возила категорије M, N, O, L₂, L₄, L₅, L₆, L₇ и T морају бити хомологовани у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Љланак 2.

Једнообразни услови за возила категорија M, N, O, L₂, L₄, L₅, L₆, L₇ и T, те уређаја и опреме у смислу члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорак серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију: I сигурносних појасева, система за ограничавање кретања, система за ограничавање кретања дјеце и ISOFIX система за ограничавање кретања дјеце за лица која се налазе у моторним возилима; II возила опремљених са сигурносним појасевима, подсјетницима за сигурносне појасеве, системима за ограничавање кретања, системима за ограничавање кретања дјеце и ISOFIX системима за ограничавање кретања дјеце (Правилник број 16 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 16), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 16 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Љланак 3.

Хомологација возила категорија M, N, O, L₂, L₄, L₅, L₆, L₇ и T, те уређаја и опреме из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила категорија M, N, O, L₂, L₄, L₅, L₆, L₇ и T, те уређаја и опреме из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕЦЕ правилника бр. 16 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о ратификацији правилника бр. 16 и број 17 уз Споразум од 20. марта 1958. године, усвојен у Женеви, који се односи на усвајање једнообразних услова за хомологацију и реципрочно признавање хомологације опреме и делова моторних возила”, „Једнообразни прописи који се односе на хомологацију сигурносних појасева за одрасла лица која се налазе у моторним возилима” („Службени лист СФРЈ”, број 47/74).

Број 01-02-2-4381-14-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр sc. **Рудо Видовић**, с. р.

545

На основу члана 205. Закона о основима сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

О НОМОЛОГАЦИЈИ ВОЗИЛА У ПОГЛЕДУ СЈЕДИШТА, ПРИКЛУЧАКА СЈЕДИШТА И НАСЛОНА ЗА ГЛАВУ

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Моторна возила категорија:

- M_1 и N у погледу чврстоће сједишта и њихових прикључака и у погледу њихових наслона за главу;
- M_2 и M_3 у погледу сједишта која не обухвата Наредба о хомологацији сједишта великих возила за превоз путника и ових возила у погледу чврстоће сједишта и њихових прикључака (ЕЦЕ правилник бр. 80 - Једнообразни прописи који се односе на хомологацију сједишта великих возила за превоз путника и ових возила у погледу чврстоће сједишта и њихових прикључака), и у погледу њихових наслона за главу;
- M_1 у погледу конструкције задњих дијелова наслона сједишта и конструкције уређаја намијенjenih за заштиту путника од опасности које су резултат помјеранја пртљјага у случају чеоног удара

морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

Ова наредба се не односи на сједишта окренута боčno или према назад, или на било који наслон за главу причвршћен на таква сједишта.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију возила у погледу сједишта, прикључака сједишта и наслона за главу (Правилник број 17 Економске комисије за Европу Организације ујединjenih нација, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 17), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примjenjuje Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са тоčковима, опрему и дијелове који могу бити уградени и/или коришћени на возилима са тоčковима и условима за узajамно признавање додијелjenih хомологација на основу ових прописа.

ЕЦЕ правилник бр. 17 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. НОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација возила из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелjene у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕЦЕ правилника бр. 17 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донјети министар комуникација и промета Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о ратификацији правилника бр. 16 и број 17 уз Споразум од 20. марта 1958. године, усвојен у Женеви, који се односи на усвајање једнообразних услова за хомологацију и реципрочно признавање хомологације опреме и делова моторних возила”, „Једнообразни прописи који се односе на хомологацију возила у погледу отпорности сједишта и њихових причвршћивања за возило” („Службени лист СФРЈ”, број 47/74).

Број 01-02-2-4381-15-Б/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр. sc. **Рудо Видовић**, с. р.

На основу члана 205. Закона о основима сигурности промета на цестама у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број

6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI VOZILA U POGLEDU SJEDIŠTA, PRIKLJUČAKA SJEDIŠTA I NASLONA ZA GLAVU

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Motorna vozila kategorija:

- M_1 i N u pogledu čvrstoće sjedišta i njihovih priključaka i u pogledu njihovih naslona za glavu;
- M_2 i M_3 u pogledu sjedišta koja ne obuhvaća Naredba o homologaciji sjedišta velikih vozila za prijevoz putnika i ovih vozila u pogledu čvrstoće sjedišta i njihovih priključaka (ECE pravilnik br. 80- Jednoobrazni propisi koji se odnose na homologaciju sjedišta velikih vozila za prijevoz putnika i ovih vozila u pogledu čvrstoće sjedišta i njihovih priključaka), i u pogledu njihovih naslona za glavu;
- M_1 u pogledu konstrukcije zadnjih dijelova naslona sjedišta i konstrukcije uređaja namijenjenih za zaštitu putnika od opasnosti koje su rezultat pomjeranja prtljaga u slučaju čeonog udara

moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

Ova naredba se ne odnosi na sjedišta okrenuta bočno ili prema nazad, ili na bilo koji naslon za glavu pričvršćen na takva sjedišta.

II. ZAHTEJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za vozila iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju vozila u pogledu sjedišta, priključaka sjedišta i naslona za glavu (Pravilnik broj 17 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 17), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa. ECE pravilnik br. 17 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija vozila iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 17 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o ratifikaciji pravilnika br. 16 i broj 17 uz Sporazum od 20. ožujka 1958. godine, usvojen u Ženevi, koji se odnosi na usvajanje jednoobraznih uvjeta za homologaciju i recipročno priznavanje homologacije opreme i dijelova motornih vozila”, „Jednoobrazni propisi koji se odnose na homologaciju vozila u pogledu otpornosti sjedišta i njihovih pričvršćivanja za vozilo” („Službeni list SFRJ”, broj 47/74).

Broj 01-02-2-4381-15-B/10

1. listopada 2010. godine
Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI VOZILA U POGLEDU SJEDIŠTA, PRIKLJUČAKA SJEDIŠTA I NASLONA ZA GLAVU

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Моторна возила категорија:

- M_1 и N у погледу чврстоће сједишта и њихових прикључака и у погледу њихових наслона за главу;
- M_2 и M_3 у погледу сједишта која не обухвата Наредба о хомологацији сједишта великих возила за превоз путника и ових возила у погледу чврстоће сједишта и њихових прикључака (ECE правилник бр. 80-Једнообразни прописи који се односе на хомологацију сједишта великих возила за превоз путника и ових возила у погледу чврстоће сједишта и њихових прикључака), и у погледу њихових наслона за главу;
- M_1 у погледу конструкције задњих дијелова наслона сједишта и конструкције уређаја намјењених за заштиту путника од опасности које су резултат помјерања пртљага у случају чеоног удара

морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

Ова наредба се не односи на сједишта окренута бочно или према назад, или на било који наслон за главу причвршћен на таква сједишта.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака

серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију возила у погледу сједишта, прикључака сједишта и наслона за главу (Правилник број 17 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 17), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 17 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација возила из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила из члана 1. ове наредбе може водити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе води се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 17 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о ратификацији правилника бр. 16 и број 17 уз Споразум од 20. марта 1958. године, усвојен у Женеви, који се односи на усвајање једнообразних услова за хомологацију и реципрочно признавање хомологације опреме и делова моторних возила”, „Једнообразни прописи који се односе на хомологацију возила у погледу отпорности седишта и њихових причвршћивања за возило” („Службени лист СФРЈ”, број 47/74).

Број 01-02-2-4381-15-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр sc. Рудо Видовић, с. р.

546

На основу члана 205. Закона о основима сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”,

број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI MOTORNIH VOZILA U POGLEDU NJIHOVE ZAŠTITE OD NEOVLAŠĆENOG KORIŠĆENJA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Моторна возила са најмање три тоčka, изузев возила категорија M₁ и N₁, у погледу њихове заштите од неовлашћеног коришћења морају бити homologована у складу са овом наредбом.

Возила homologована у складу са одредбама дијела I ЕСЕ правилника бр. 116 сматраће се да задовољавају и одредбе ове наредбе.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила из члана 1. ове наредбе у погледу њихове заштите од неовлашћеног коришћења који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са homologованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о homologацији, изглед homologацијске ознаке и образац саопштења о homologацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на homologацију моторних возила у погледу њихове заштите од неовлашћеног коришћења (Правилник број 18 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 18), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелених homologација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 18 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области homologације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Члан 3.

Homologација возила из члана 1. ове наредбе у погледу њихове заштите од неовлашћеног коришћења у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Homologацијска испитивања возила из члана 1. ове наредбе у погледу њихове заштите од неовлашћеног коришћења у смислу ове наредбе може водити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе води се према поступку који је прописан Правилником о homologацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се homologације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 18 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при homologацији типа возила и homologацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и промета Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o obaveznoj homologaciji motornih vozila sa najmanje tri točka u pogledu zaštitnih uređaja za sprečavanje neovlašćene upotrebe vozila“ („Službeni list SFRJ“, broj 11/85, 1/87, 23/88).

Broj 01-02-2-4381-16-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU**O HOMOLOGACIJI MOTORNIH VOZILA U POGLEDU NJIHOVE ZAŠTITE OD NEOVLAŠTENOG KORIŠTENJA**

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Motorna vozila sa najmanje tri kotača, izuzev vozila kategorija M_1 i N_1 , u pogledu njihove zaštite od neovlašćenog korištenja moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

Vozila homologirana u skladu sa odredbama dijela I ECE pravilnika br. 116 smatrat će se da zadovoljavaju i odredbe ove naredbe.

II. ZAHTEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za vozila iz članka 1. ove naredbe u pogledu njihove zaštite od neovlašćenog korištenja koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju motornih vozila u pogledu njihove zaštite od neovlašćenog korištenja (Pravilnik broj 18 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 18), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa. ECE pravilnik br. 18 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija vozila iz članka 1. ove naredbe u pogledu njihove zaštite od neovlašćenog korištenja u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila iz članka 1. ove naredbe u pogledu njihove zaštite od neovlašćenog korištenja u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH“, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 18 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o obveznoj homologaciji motornih vozila sa najmanje tri kotača u pogledu zaštitnih uređaja za sprečavanje neovlašćene uporabe vozila“ („Službeni list SFRJ“, broj 11/85, 1/87, 23/88).

Broj 01-02-2-4381-16-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU**O HOMOLOGACIJI MOTORNIH VOZILA U POGLEDU NJIHOVE ZAŠTITE OD NEOVLAŠĆENOG KORIŠĆENJA**

I. PODRUČJE PRIMJENE

Član 1.

Motorna vozila sa najmanje tri kotača, izuzev vozila kategorija M_1 i N_1 , u pogledu njihove zaštite od neovlašćenog korištenja moraju biti homologovana u skladu sa ovom naredbom.

Vozila homologovana u skladu sa odredbama dijela I ECE pravilnika br. 116 smatraće se da zadovoljavaju i odredbe ove naredbe.

II. ZAHTEVI

Član 2.

Jednoobrazni uslovi za vozila iz člana 1. ove naredbe u pogledu njihove zaštite od neovlašćenog korištenja koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju motornih vozila u pogledu njihove zaštite od neovlašćenog korištenja (Pravilnik broj 18 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 18), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o

6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

**NAREDBU
O HOMOLOGACIJI PREDNJIH SVJETALA ZA MAGLU
MOTORNIH VOZILA**

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Prednja svjetla za maglu za vozila kategorija L₃, L₄, L₅, L₇, M, N i T moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za prednja svjetla za maglu za vozila iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje za homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijest o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju prednjih svjetala za maglu motornih vozila (Pravilnik broj 19 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 19), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 19 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija prednjih svjetla za maglu za vozila iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja prednjih svjetla za maglu za vozila iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 19 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o ratifikaciji Pravilnika br. 19 uz Sporazum o usvajanju jednoobraznih uvjeta za homologaciju i recipročno priznavanje homologacije opreme i dijelova motornih vozila”,

„Jednoobrazni propisi za homologaciju svjetala za maglu motornih vozila” („Službeni list SFRJ”, broj 14/75).

Broj 01-02-2-4381-17-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

**NAREDBU
O HOMOLOGACIJI PREDNJIH SVJETALA ZA
MAGLU MOTORNIH VOZILA**

I. PODRUČJE PRIMJENE

Član 1.

Prednja svjetla za maglu za vozila kategorija L₃, L₄, L₅, L₇, M, N i T moraju biti homologovana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Član 2.

Jednoobrazni uslovi za prednja svjetla za maglu za vozila iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju prednjih svjetala za maglu motornih vozila (Pravilnik broj 19 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 19), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 19 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija prednjih svjetla za maglu za vozila iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja prednjih svjetla za maglu za vozila iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korišćenih vozila prihvataće se homologacije dodijeljene

у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕЦЕ правилника бр. 19 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о ратификацији Правилника бр. 19 уз Споразум о усвајању једнообразних услова за хомологацију и реципрочно признавање хомологације опреме и делова моторних возила”, „Једнообразни прописи за хомологацију светала за маглу моторних возила” („Службени лист СФРЈ”, број 14/75).

Број 01-02-2-4381-17-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр sc. **Рудо Видовић**, с. р.

548

На основу члана 205. Закона о основима сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI GLAVNIH SVJETALA ZA MOTORNA VOZILA KOJA EMITUJU OBORENI ASIMETRIČNI SVJETLOSNI SNOPI ZA PUT I/ILI VELIKI SVJETLOSNI SNOPI ZA PUT I OPREMLJENI SU HALOGENIM SIJALICAMA SA UŽARENIM VLAKNOM (SIJALICE H4)

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Главна свјетла за моторна возила која емитују оборени асиметрични свјетлосни споп за пут и/или велики свјетлосни споп за пут и опремљена су H4 халогеним сјјалицама са уђареним вљакном моражу бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за главна свјетла из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, наћин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и наћин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образак саопштења о хомологацији даћи су у једнообразним прописима који се односе на хомологацију главних свјетала за моторна возила која емитују асиметрични оборени свјетлосни споп и/или велики свјетлосни споп за пут и опремљена су халогеним сјјалицама са уђареним вљакном (сјјалице H4) (Правилник број 20 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 20), са важећим измјенана и допунана које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних технићких прописа за возила са тоћковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са тоћковима и условима за узјамно признавање додјјелјених хомологација на основу ових прописа.

ЕЦЕ правилник бр. 20 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Члан 3.

Homologacija glavnih svjetala iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja glavnih svjetala iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlašćena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korišćenih vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 20 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о ратификацији правилника бр. 20 уз Споразум о усвајању једнообразних услова за хомологацију и реципрочно признавање хомологације опреме и дијелова моторних возила”, „Једнообразни прописи који се односе на хомологацију великих светала за моторна возила која дају асиметрични свјетлосни споп за укрштavanje и/или свјетлосни споп за пут а опремљена су халогеним сјјалицама (сјјалице H4), као и на хомологацију самих сјјалица” („Службени лист СФРЈ”, број 14/75).

Број 01-02-2-4381-18-Б/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр. sc. **Рудо Видовић**, с. р.

На темелју чљанка 205. Закона о основана сигурности промета на цестама у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU**O HOMOLOGACIJI GLAVNIH SVJETALA ZA
MOTORNA VOZILA KOJA EMITIRAJU OBORENI
ASIMETRIČNI SVJETLOSNI SNOG ZA CESTU I/ILI
VELIKI SVJETLOSNI SNOG ZA CESTU I OPREMLJENI
SU HALOGENIM ŽARULJAMA SA ŽARNOM NITI
(ŽARULJE H4)****I. PODRUČJE PRIMJENE****Članak 1.**

Glavna svjetla za motorna vozila koja emitiraju oboreni asimetrični svjetlosni snop za cestu i/ili veliki svjetlosni snop za cestu i opremljena su H4 halogenim žaruljama sa žarnom niti moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI**Članak 2.**

Jednoobrazni uvjeti za glavna svjetla iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju glavnih svjetala za motorna vozila koja emitiraju asimetrični oboreni svjetlosni snop i/ili veliki svjetlosni snop za cestu i opremljena su halogenim žaruljama sa žarnom niti (žarulje H4) (Pravilnik broj 20 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 20), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 20 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE**Članak 3.**

Homologacija glavnih svjetala iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja glavnih svjetala iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI**Članak 4.**

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korištenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 20 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA**Članak 5.**

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o ratifikaciji pravilnika br. 20 uz Sporazum o usvajanju jednoobraznih uvjeta za homologaciju i recipročno priznavanje homologacije opreme i dijelova motornih vozila”, „Jednoobrazni propisi koji se odnose na homologaciju velikih svjetala za motorna vozila koja daju asimetrični svjetlosni snop za ukrižavanje i/ili svjetlosni snop za cestu a opremljena su halogenim žaruljama (žarulje H4) kao i na homologaciju samih žarulja” („Službeni list SFRJ”, broj 14/75).

Broj 01-02-2-4381-18-B/10

1. listopada 2010. godine
Sarajevo

Ministar
Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU**O HOMOLOGACIJI GLAVNIH SVJETALA ZA
MOTORNA VOZILA KOJA EMITUJU OBORONI
ASIMETRIČNI SVJETLOSNI SNOG ZA PUT
I/ILI VELIKI SVJETLOSNI SNOG ZA PUT I
OPREMLJENI SU HALOGENIM SIJALIČAMA SA
UŽARENIM VLAKNOM (SIJALIČE H4)****I. PODRUČJE PRIMJENE****Član 1.**

Glavna svjetla za motorna vozila koja emituju oboreni asimetrični svjetlosni snop za put i/ili veliki svjetlosni snop za put i opremljena su H4 halogenim sijaličama sa užarenim vlaknom moraju biti homologovana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI**Član 2.**

Jednoobrazni uslovi za glavna svjetla iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivaњу, metode ispitivaња, начин vrшења kontrole saobraznosti serijske proizvodње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију главних свјетала за моторна возила која емитују асиметрични оборони свјетлосни сноп и/или велики свјетлосни сноп за пут и опремљена су халогеним сијалицама са ужареним влакном (сијалице H4) (Правилник број 20 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 20), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узajамно признавање додијелених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 20 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација главних свјетала из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологација испитивања главних свјетала из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕЦЕ правилника бр. 20 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о ратификацији правилника бр. 20 уз Споразум о усвајању једнообразних услова за хомологацију и реципрочно признавање хомологације опреме и делова моторних возила”, “Једнообразни прописи који се односе на хомологацију великих светала за моторна возила која дају асиметрични светлосни сноп за укрштавање и/или светлосни сноп за пут а опремљена су халогеним сијалицама (сијалице Н4) као и на хомологацију самих сијалица” (“Службени лист СФРЈ”, број 14/75).

Број 01-02-2-4381-18-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр sc. **Рудо Видовић**, с. р.

549

На основу члана 205. Закона о основима сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

О НОМОЛОГАЦИЈИ ВОЗИЛА У ПОГЛЕДУ НИЈИХОВЕ УНУТРАШЊЕ ОПРЕМЕ

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Возила категорије М₁ морају бити хомологована у погледу њихове унутрашње опреме у складу са овом наредбом.

Одредбе ове наредбе се односе на:

- унутрашње дијелове путничког простора осим ретровизора,
- распоред команди,
- кров или покретни кров, и
- наслоне сједишта и дијелове на задњој страни сједишта,

- погон прозора, покретних дијелова крова и преградних система путничког простора, напajане енергијом возила.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију возила у погледу њихове унутрашње опреме (Правилник број 21 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 21), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјенjuje Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уградени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узajамно признавање додијелених хомологација на основу ових прописа.

ЕЦЕ правилник бр. 21 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. НОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Номологација возила из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом. Номологацијска испитивања возила из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕЦЕ правилника бр. 21 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и промета Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи “Наредба о обавезној хомологацији возила у погледу њихове унутрашње опреме” („Службени лист СФРЈ”, број 70/90).

Број 01-02-2-4381-19-Б/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр. sc. **Рудо Видовић**, с. р.

На основу члана 205. Закона о основима сигурности промета на цестима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU
O HOMOLOGACIJI VOZILA U POGLEDU NJIHOVE
UNUTARNJE OPREME

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Vozila kategorije M₁ moraju biti homologirana u pogledu njihove unutarnje opreme u skladu sa ovom naredbom.

Odredbе ove naredbe se odnosi na:

- unutarnje dijelove putničkog prostora osim retrovizora,
- raspored komandi,
- krov ili pokretni krov, i
- naslone sjedišta i dijelove na zadnjoj strani sjedišta,
- pogon prozora, pokretnih dijelova krova i pregradnih sustava putničkog prostora, napajane energijom vozila.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za vozila iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju vozila u pogledu njihove unutarnje opreme (Pravilnik broj 21 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 21), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 21 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija vozila iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korištenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 21 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi “Naredba o obveznoj homologaciji vozila u pogledu njihove unutarnje opreme” („Službeni list SFRJ”, broj 70/90).

Broj 01-02-2-4381-19-B/10

1. listopada 2010. godine
Sarajevo

Ministar
Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ
О ХОМОЛОГАЦИЈИ ВОЗИЛА У ПОГЛЕДУ ЊИХОВЕ
УНУТРАШЊЕ ОПРЕМЕ

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Возила категорије М₁ морају бити хомологована у погледу њихове унутрашње опреме у складу са овом наредбом.

Одредбе ове наредбе се односи на:

- унутрашње дијелове путничког простора осим ретровизора,
- распоред команди,
- кров или покретни кров, и
- наслоне сједишта и дијелове на задњој страни сједишта,
- погон прозора, покретних дијелова крова и преградних система путничког простора, напајане енергијом возила.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију возила у погледу њихове унутрашње опреме (Правилник број 21 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 21), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узajамно признавање додијелених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 21 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација возила из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроектираних и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕЦЕ правилника бр. 21 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроектирана и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи “Наредба о обавезној хомологацији возила у погледу њихове унутрашње опреме” („Службени лист СФРЈ”, број 70/90).

Број 01-02-2-4381-19-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр sc. **Рудо Видовић**, с. р.



550

На основу члана 205. Закона о основима сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU**O HOMOLOGACIJI ZAŠTITNIH KACIGA I NJIHOVIH
VIZIRA ZA VOZAČE I PUTNIKE NA BICIKLIMA SA
MOTOROM I MOTORCIKLIMA****I. PODRUČJE PRIMJENE**

Члан 1.

Заштитне kacige за vozače и putnike на biciklima са motorом и motorциклима са или без боčne приkолице и vizирим уградени на заштитне kacige или намијенјени да буду додани на њих морају бити homologовани у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за заштитне kacige и њихове vizире из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са homologованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о homologацији, изглед homologацијске ознаке и образац саопштења о homologацији дати су у Једнообразним propisима који се односе на homologацију заштитних kaciga и њихових vizира за vozače и putnike на motorциклима и biciklima са motorом (Правилник број 22 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација,

у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 22), са важећим измјенама и допунaма које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких propisa за возила са тоčkовима, опрему и дијелове који могу бити уградени и/или коришћени на возилима са тоčkовима и условима за узajамно признавање додијелјених homologација на основу ових propisa.

ЕЦЕ правилник бр. 22 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области homologације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Члан 3.

Homologација заштитних kaciga и њихових vizира из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом. Homologацијска испитивања заштитних kaciga и њихових vizира из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

V PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Провјера усклађености заштитних kaciga и њихових vizира из члана 1. ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о homologацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ” број 41/08).

При провјери усклађености заштитних kaciga и њихових vizира из члана 1. ове наредбе прихватаће се homologације додијелјене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕЦЕ правилника бр. 22 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при homologацији типа возила и homologацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и промета Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи “Наредба о обавезној homologацији заштитних kaciga за vozače bicikala са motorом и motocикла и putнике на тим возилима” („Службени лист СФРЈ”, број 18/88).

Број 01-02-2-4381-20-Б/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр sc. **Рудо Видовић**, с. р.

На temelju чланка 205. Закона о основима сигурности промета на cestама у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU**O HOMOLOGACIJI ZAŠTITNIH KACIGA I NJIHOVIH
VIZIRA ZA VOZAČE I PUTNIKE NA BICIKLIMA SA
MOTOROM I MOTOCIKLIMA****I. PODRUČJE PRIMJENE**

Чланак 1.

Заштитне kacige за vozače и putнике на biciklima са motorом и motocиклима са или без боčne приkолице и vizирим уградени на заштитне kacige или намијенјени да буду додани на њих морају бити homologирани у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Чланак 2.

Jednoobrazni uvjeti za zaštitne kacige i njihove vizire iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju zaštitnih kaciga i njihovih vizira za vozače i putnike na motociklima i biciklima sa motorom (Pravilnik broj 22 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 22), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 22 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Чланак 3.

Homologacija zaštitnih kaciga i njihovih vizira iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom. Homologacijska ispitivanja zaštitnih kaciga i njihovih vizira iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Чланак 4.

Provjera usklađenosti zaštitnih kaciga i njihovih vizira iz članka 1. ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti zaštitnih kaciga i njihovih vizira iz člana 1. ove naredbe prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 22 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukciju i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Чланак 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi “Naredba o obaveznoj homologaciji zaštitnih kaciga za vozače bicikala sa motorom i motocikla i putnike na tim vozilima“ („Službeni list SFRJ“, broj 18/88).

Broj 01-02-2-4381-20-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine donosi

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ЗАШТИТНИХ КАЦИГА И ЊИХОВИХ ВИЗИРА ЗА ВОЗАЧЕ И ПУТНИКЕ НА БИЦИКЛИМА СА МОТОРОМ И МОТОРЦИКЛИМА

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Заштитне kacиге за возаче и путнике на бициклима са мотором и моторциклима са или без бочне приколице и визири уграђени на заштитне kacиге или намјењени да буду додани на њих морају бити хомологовани у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Jednoobrazni uslovi za zaštitne kacige i njihove vizire iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivaњу, metode ispitivaња, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију заштитних кацага и њихових визира за возаче и путнике на моторциклима и бициклима са мотором (Правилник број 22 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 22), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 22 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација заштитних кацага и њихових визира из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања заштитних кацага и њихових визира из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ ЗАШТИТНИХ КАЦИГА И ЊИХОВИХ ВИЗИРА из члана 1. ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ” број 41/08).

При провјери усклађености заштитних кацага и њихових визира из члана 1. ове наредбе прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 22 према Оdlуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи “Наредба о обавезној хомологацији заштитних кацага за возаче бицикала са мотором и мотоцикла и путнике на тим возилима“ („Службени лист СФРЈ“, број 18/88).

Број 01-02-2-4381-20-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр sc. **Рудо Видовић**, с. р.

**551**

На основу члана 205. Закона о основима сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU**O HOMOLOGACIJI SVJETALA ZA VOŽNJU UNAZAD ZA MOTORNA VOZILA I NJIHOVE PRIKOLICE**

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Свјетла за вођњу уназад возила категорија М, N, O и T морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за свјетла за вођњу уназад из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију свјетала за вођњу уназад за моторна возила и њихове приклице (Правилник број 23 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 23), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узajамно признавање додijелjenih хомологација на основу ових прописа. ЕЦЕ правилник бр. 23 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Члан 3.

Хомологација свјетла за вођњу уназад из члана 1. ове наредбе у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања свјетла за вођњу уназад из члана 1. ове наредбе у смислу ове наредбе може provoditi само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Провера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је propisan Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ“, број 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korištenih vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 23 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i korištena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи “Наредба о обавезној хомологацији свјетала за вођњу уназад за моторна возила и њихове приклице“ („Службени лист СФРЈ“, број 59/90).

Број 01-02-2-4381-21-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр. sc. **Рудо Видовић**, с. р.

На основу члана 205. Закона о основима сигурности промета на cestama у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU**O HOMOLOGACIJI SVJETALA ZA VOŽNJU UNATRAG ZA MOTORNA VOZILA I NJIHOVE PRIKOLICE**

I. PODRUČJE PRIMJENE

Чланак 1.

Свјетла за вођњу уназад возила категорија М, N, O и T морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Чланак 2.

Једнообразни увјети за свјетла за вођњу уназад из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања обавјести о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац обавјести о хомологацији дани су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију свјетала за вођњу уназад за моторна возила и њихове приклице (Правилник број 23 Економске комисије за Европу Организације уједињених народа, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 23), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или рабљени на возилима са точковима и увјетима за узajамно признавање додijелjenih хомологација на основу ових прописа.

ЕЦЕ правилник бр. 23 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Чланак 3.

Хомологација свјетла за вођњу уназад из члана 1. ове наредбе у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања свјетла за вођњу уназад из члана 1. ове наредбе у смислу ове наредбе може provoditi само

laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Чланак 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, број 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 23 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Чланак 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da важи “Naredba o obveznoj homologaciji свјетала за вођњу unatrag за моторна возила и њихове приколице“ („Službeni list SFRJ”, број 59/90).

Број 01-02-2-4381-21-В/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ СВЈЕТАЛА ЗА ВОЖЊУ УНАЗАД ЗА МОТОРНА ВОЗИЛА И ЊИХОВЕ ПРИКОЛИЦЕ

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Свјетла за вођњу уназад возила категорија М, N, O и Т морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за свјетла за вођњу уназад из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорак серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију свјетала за вођњу уназад за моторна возила и њихове приколице (Правилник број 23 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 23), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијељених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 23 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација свјетла за вођњу уназад из члана 1. ове наредбе у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања свјетла за вођњу уназад из члана 1. ове наредбе у смислу ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијељене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 23 према Оdlуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престaje да важи “Наредба о обавезној хомологацији свјетала за вођњу уназад за моторна возила и њихове приколице“ („Службени лист СФРЈ”, број 59/90).

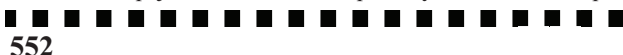
Број 01-02-2-4381-21-В/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Mr sc. **Rudo Vidović**, с. р.



552

На основу члана 205. Закона о основама сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ДИЗЕЛ-МОТОРА ЗА ПОГОН МОТОРНИХ ВОЗИЛА И МОТОРНИХ ВОЗИЛА СА ДИЗЕЛ-МОТОРИМА У ПОГЛЕДУ ЕМИСИЈЕ ЗАГАЂУЈУЋИХ САСТОЈАКА, ТЕ МОТОРНИХ ВОЗИЛА У ПОГЛЕДУ УГРАДЊЕ ДИЗЕЛ-МОТОРА ХОМОЛОГОВАНОГ ТИПА

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Дизел-мотори намијенjeni за погон моторних возила и моторна возила са дизел-моторима морају бити хомологовани у складу са овом наредбом.

Ова наредба се односи на:

1. емисију видљивих загађујућих састојака из дизел-мотора намијенjenih за уградњу у возила категорија L, M и N;

2. ugradnju dizel-motora homologovanih, u skladu sa ovom naredbom, u vozila kategorija L, M i N;

3. emisiju vidljivih zagađujućih sastojaka iz vozila kategorija L, M i N opremljenih motorima koji nisu homologovani u skladu sa ovom naredbom.

Ova naredba takođe definiše procedure koja će se primjenjivati u slučaju da se samo mjeri snaga dizel-motora.

II. ZAHTJEVI

Član 2.

Jednoobrazni uslovi za dizel-motore namijenjene za pogon motornih vozila i motorna vozila sa dizel-motorima iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju: I dizel-motora u pogledu emisije vidljivih zagađujućih sastojaka, II motornih vozila u pogledu ugradnje dizel-motora homologovanog tipa, III motornih vozila opremljenih dizel-motorima u pogledu emisije vidljivih zagađujućih sastojaka iz motora, IV mjerenje snage dizel-motora (Pravilnik broj 24 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 24), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 24 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija dizel-motora namijenjenih za pogon motornih vozila i motornih vozila sa dizel motorima iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom. Homologacijska ispitivanja dizel-motora namijenjenih za pogon motornih vozila i motornih vozila sa dizel-motorima iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korišćenih vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 24 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi “Naredba o obaveznoj homologaciji vozila sa dizel-motorima u pogledu emisija zagađujućih sastojaka iz motora” („Službeni list SFRJ”, broj 11/85, 1/87).

Broj 01-02-2-4381-22-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI DIZEL-MOTORA ZA POGON MOTORNH VOZILA I MOTORNH VOZILA SA DIZEL-MOTORIMA U POGLEDU EMISIJE ZAGAĐUJUĆIH SASTOJAKA, TE MOTORNH VOZILA U POGLEDU UGRADNJE DIZEL-MOTORA HOMOLOGIRANOG TIPA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Dizel motori namijenjeni za pogon motornih vozila i motorna vozila sa dizel motorima moraju biti homologirani u skladu sa ovom naredbom.

Ova naredba se odnosi na:

- emisiju vidljivih zagađujućih sastojaka iz dizel motora namijenjenih za ugradnju u vozila kategorija L, M i N;
- ugradnju dizel motora homologiranih, u skladu sa ovom naredbom, u vozila kategorija L, M i N;
- emisiju vidljivih zagađujućih sastojaka iz vozila kategorija L, M i N opremljenih motorima koji nisu homologirani u skladu sa ovom naredbom.

Ova naredba također definira procedure koja će se primjenjivati u slučaju da se samo mjeri snaga dizel-motora.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za dizel motore namijenjene za pogon motornih vozila i motorna vozila sa dizel motorima iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju: I dizel motora u pogledu emisije vidljivih zagađujućih sastojaka, II motornih vozila u pogledu ugradnje dizel motora homologiranog tipa, III motornih vozila opremljenih dizel motorima u pogledu emisije vidljivih zagađujućih sastojaka iz motora, IV mjerenje snage dizel motora (Pravilnik broj 24 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 24), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 24 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i

Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Чланак 3.

Homologacija dizel motora namijenjenih za pogon motornih vozila i motornih vozila sa dizel motorima iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredбом. Homologacijska ispitivanja dizel motora namijenjenih za pogon motornih vozila i motornih vozila sa dizel motorima iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Чланак 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novopроизведених и раблјених возила прихватиће се homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 24 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novopроизведена и рабљена возила при homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Чланак 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da важи “Naredba o obveznoj homologaciji vozila sa dizel-motorima u pogledu emisija загађујућих састојака из мотора” („Službeni list SFRJ”, broj 11/85, 1/87).

Број 01-02-2-4381-22-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ДИЗЕЛ-МОТОРА ЗА ПОГОН МОТОРНИХ ВОЗИЛА И МОТОРНИХ ВОЗИЛА СА ДИЗЕЛ-МОТОРИМА У ПОГЛЕДУ ЕМИСИЈЕ ЗАГАЂУЈУЋИХ САСТОЈАКА, ТЕ МОТОРНИХ ВОЗИЛА У ПОГЛЕДУ УГРАДЊЕ ДИЗЕЛ-МОТОРА ХОМОЛОГОВАНОГ ТИПА

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Дизел мотори намјењени за погон моторних возила и моторна возила са дизел моторима морају бити хомологовани у складу са овом наредбом.

Ова наредба се односи на:

- емисију видљивих загађујућих састојака из дизел мотора намјењених за уградњу у возила категорија L, M и N;
- уградњу дизел мотора хомологованих, у складу са овом наредбом, у возила категорија L, M и N;

3. емисију видљивих загађујућих састојака из возила категорија L, M и N опремљених моторима који нису хомологовани у складу са овом наредбом.

Ова наредба такође дефинише процедуре која ће се примјењивати у случају да се само мјери снага дизел-мотора.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за дизел моторе намјењене за погон моторних возила и моторна возила са дизел моторима из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорак серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију: I дизел мотора у погледу емисије видљивих загађујућих састојака, II моторних возила у погледу уградње дизел мотора хомологованог типа, III моторних возила опремљених дизел моторима у погледу емисије видљивих загађујућих састојака из мотора, IV мјерење снаге дизел мотора (Правилник број 24 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 24), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијељених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 24 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација дизел мотора намјењених за погон моторних возила и моторних возила са дизел моторима из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања дизел мотора намјењених за погон моторних возила и моторних возила са дизел моторима из члана 1. ове наредбе може водити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијељене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 24 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Oва naredba ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи “Наредба о обавезној хомологацији возила са дизел-моторима у погледу емисија загађујућих састојака из мотора” („Службени лист СФРЈ”, број 11/85, 1/87).

Број 01-02-2-4381-22-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр sc. **Рудо Видовић**, с. р.

553

На основу члана 205. Закона о основима сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ**O HOMOLOGACIJI NASLONA ZA GLAVU BILO DA SU ILI NE UKLJUČENI U SJEDIŠTA VOZILA**

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Наслони за главу било да су или не укључени у сједишта возила морају бити homologовани у складу са овом наредбом.

Ова наредба се односи на наслоне за главу, тј. уређаје за ограничавање кретања према назад главе у односу на торзо како би смањили опасност од повређивања вратних пршљена одраслих лица која се налазе у возилу у случају незгоде. Ови наслони за главу могу бити изведени као интегрисани тако да их је могуће одвојити од сједишта или структуре возила само уз употребу алата или djelimičnog или потпуног уклањања опреме сједишта, као лако одвојиви или као засебни.

Ова наредба се односи и на саме наслоне сједишта када су они конструисани тако да служе и као наслони за главу.

Ова наредба се не односи на наслоне за главу који могу бити уграђени на скlopива сједишта, сједишта окренута боčno или према назад.

Наслони за главу возила категорије M₁ који су homologовани у складу са Наредбом о homologацију возила у погледу сједишта, прикључака сједишта и наслона за главу (ECE правилник бр. 17) не морају бити homologовани у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за наслоне за главу из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са homologованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о homologацији, изглед homologацијске ознаке и образац саопштења о homologацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на homologацију наслона за главу било да су или не укључени у сједишта возила (Правилник број 25 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕCE правилник бр. 25), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјенује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са тоčковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са тоčковима и условима за узajамно признавање додijелjenih homologација на основу ових прописа.

ЕCE правилник бр. 25 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и

Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области homologације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Члан 3.

Homologација наслона за главу из члана 1. ове наредбе у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Homologацијска испитивања наслона за главу из члана 1. ове наредбе у смислу ове наредбе може provoditi само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoproduzvenih i korišćenih vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE правилника бр. 25 према Одлуци о најнижим техничким заhtjevima за новопроизведена и коришћена возила при homologацији типа возила и homologацији појединачног возила, коју ће donijeti министар комуникација и промета Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи “Наредба о обавезној homologацији наслона за главу на сједиштима моторних возила” („Службени лист СФРЈ”, број 59/90).

Број 01-02-2-4381-23-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр. sc. **Рудо Видовић**, с. р.

На основу члана 205. Закона о основима сигурности промета на цестама у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ**O HOMOLOGACIJI NASLONA ZA GLAVU BILO DA SU ILI NE UKLJUČENI U SJEDIŠTA VOZILA**

I. PODRUČJE PRIMJENE

Чланак 1.

Наслони за главу било да су или не укључени у сједишта возила морају бити homologирани у складу са овом наредбом.

Ова наредба се односи на наслоне за главу, тј. уређаје за ограничавање кретања према наtrag главе у односу на торзо како би смањили опасност од поврјеђивања вратних пршљена одраслих особа која се налазе у возилу у случају незгоде. Ови наслони за главу могу бити изведени као интегрисани тако да их је могуће одвојити од сједишта или структуре возила само уз употребу алата или djelimičnog или потпуног уклањања опреме сједишта, као лако одвојиви или као засебни.

Ова наредба се односи и на саме наслоне сједишта када су они конструирани тако да служе и као наслони за главу.

Ова наредба се не односи на наслоне за главу који могу бити уграђени на скlopива сједишта, сједишта окренута боčno или према наtrag.

Наслони за главу возила категорије M₁ који су homologирани у складу са Наредбом о homologацију возила у погледу сједишта,

прикључака сједишта и наслона за главу (ECE правилник бр. 17) не морају бити хомолоgirани у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Чланак 2.

Једнообразни uvjeti за наслоне за главу из чланка 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле суобразности серијске производње са хомолоgirаним типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања обавјести о хомолоgацији, изглед хомолоgацијске ознаке и образац обавјести о хомолоgацији дани су у Једнообразним прописима који се односе на хомолоgацију наслона за главу било да су или не укључени у сједишта возила (Правилник број 25 Економске комисије за Европу Организације уједињених народа, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 25), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са kotačима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или рабљени на возилима са kotačима и uvjetима за узajамно признавање додijелjenih хомолоgација на основу ових прописа.

ЕЦЕ правилник бр. 25 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомолоgације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Чланак 3.

Хомолоgација наслона за главу из чланка 1. ове наредбе у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомолоgацијска испитивања наслона за главу из чланка 1. ове наредбе у смислу ове наредбе може водити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Чланак 4.

Проvjера усклађености возила са захтјевима ове наредбе води се према поступку који је прописан Правилником о хомолоgацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и рабљених возила прихватит ће се хомолоgације додijелjene у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕЦЕ правилника бр. 25 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и рабљена возила при хомолоgацији типа возила и хомолоgацији појединачног возила, коју ће доијети министар комуникација и промета Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Чланак 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престaje да важи “Наредба о обавезној хомолоgацији наслона за главу на сједиштима моторних возила” („Службени лист СФРЈ”, број 59/90).

Број 01-02-2-4381-23-B/10

1. listopada 2010. godine

Сарајево

Министар

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10),

министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОGACИЈИ НАСЛОНА ЗА ГЛАВУ БИЛО ДА СУ ИЛИ НЕ УКЉУЧЕНИ У СЈЕДИШТА ВОЗИЛА

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Наслони за главу било да су или не укључени у сједишта возила морају бити хомолоgовани у складу са овом наредбом.

Ова наредба се односи на наслоне за главу, тј. уређаје за ограничавање кретања према назад главе у односу на торзо како би смањили опасност од поврјеђивања вратних пршљена одраслих лица која се налазе у возилу у случају незгоде. Ови наслони за главу могу бити изведени као интегрисани тако да их је могуће одвојити од сједишта или структуре возила само уз употребу алата или дјелимичног или потпуног уклањања опреме сједишта, као лако одвојиви или као засебни.

Ова наредба се односи и на саме наслоне сједишта када су они конструисани тако да служе и као наслони за главу.

Ова наредба се не односи на наслоне за главу који могу бити уграђени на склопива сједишта, сједишта окренута бочно или према назад.

Наслони за главу возила категорије М₁ који су хомолоgовани у складу са Наредбом о хомолоgацију возила у погледу сједишта, прикључака сједишта и наслона за главу (ЕЦЕ правилник бр. 17) не морају бити хомолоgовани у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за наслоне за главу из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомолоgованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомолоgацији, изглед хомолоgацијске ознаке и образац саопштења о хомолоgацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомолоgацију наслона за главу било да су или не укључени у сједишта возила (Правилник број 25 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 25), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узajамно признавање додijелjenih хомолоgација на основу ових прописа.

ЕЦЕ правилник бр. 25 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомолоgације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Члан 3.

Хомолоgација наслона за главу из члана 1. ове наредбе у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомолоgацијска испитивања наслона за главу из члана 1. ове наредбе у смислу ове наредбе може водити само

лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕЦЕ правилника бр. 25 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи “Наредба о обавезној хомологацији наслона за главу на сједиштима моторних возила” („Службени лист СФРЈ”, број 59/90).

Број 01-02-2-4381-23-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр sc. **Рудо Видовић**, с. р.

554

На основу члана 205. Закона о основима сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI VOZILA U POGLEDU NJIHOVIH SPOLJAŠNIH IZBOČINA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Моторна возила категорије M₁ морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

Ова наредба се не односи на спољашње ретроvizоре или кугле вучних уређаја.

Намјена ове наредбе је да смањи опасност или озбиљност тјелесних повреда лица удареног или окрзнутог возилом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за моторна возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању у погледу њихових спољашњих испуста, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију возила у погледу њихових спољашњих избоčina (Правилник број 26 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 26), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјенjuje Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са

точковима и условима за узajамно признавање додијелjenih хомологација на основу ових прописа.

ЕЦЕ правилник бр. 26 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Члан 3.

Хомологација моторних возила из члана 1. ове наредбе у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања моторних возила из члана 1. ове наредбе у смислу ове наредбе може водити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕЦЕ правилника бр. 26 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и промета Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи “Наредба о обавезној хомологацији возила у погледу њихових спољашњих испуста” („Службени лист СФРЈ”, број 70/90).

Број 01-02-2-4381-24-Б/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр. sc. **Рудо Видовић**, с. р.

На основу члана 205. Закона о основима сигурности промета на цестима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI VOZILA U POGLEDU NJIHOVIH VANJSKIH IZBOČINA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Чланак 1.

Моторна возила категорије M₁ морају бити хомолоgirана у складу са овом наредбом.

Ова наредба се не односи на ванjsке ретроvizоре или кугле вучних уређаја.

Намјена ове наредбе је да смањи опасност или озбиљност тјелесних повреда особе ударене или окрзнуте возилом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Чланак 2.

Једнообразни uvjeti за моторна возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању у погледу њихових ванjsких испуста, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомолоgirаним типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о

испитивању ради издавања обавјести о homologацији, изглед homologацијске ознаке и образац обавјест о homologацији дани су у Једнообразним прописима који се односе на homologацију возила у погледу њихових ванјских избочина (Правилник број 26 Економске комисије за Европу Организације ујединjenih народа, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 26), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примjenjuje Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са kotačима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или рабљени на возилима са kotačима и увјетима за узajамно признавање додijелjenih homologација на основу ових прописа.

ЕЦЕ правилник бр. 26 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одредене за обављање административних послова у области homologације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Чланак 3.

Homologација моторних возила из чланка 1. ове наредбе у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Homologацијска испитивања моторних возила из чланка 1. ове наредбе у смислу ове наредбе може водити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Чланак 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о homologацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и рабљених возила прихватит ће се homologације додijелjene у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕЦЕ правилника бр. 26 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и рабљена возила при homologацији типа возила и homologацији појединачног возила, коју ће донјети министар комуникација и промета Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Чланак 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престaje да важи “Наредба о обавезној homologацији возила у погледу њихових ванјских испуста” („Службени лист СФРЈ”, број 70/90).

Број 01-02-2-4381-24-В/10

1. listopada 2010. godine

Сарајево

Министар

Мр. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ВОЗИЛА У ПОГЛЕДУ ЊИХОВИХ СПОЉАШЊИХ ИЗБОЧИНА

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Моторна возила категорије М₁ морају бити homologована у складу са овом наредбом.

Ова наредба се не односи на спољашње ретровизоре или кугле вучних уређаја.

Намјена ове наредбе је да смањи опасност или озбиљност тјелесних повреда лица удареног или окрзнутог возилом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за моторна возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању у погледу њихових спољашњих испуста, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са homologованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о homologацији, изглед homologацијске ознаке и образац саопштења о homologацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на homologацију возила у погледу њихових спољашњих избочина (Правилник број 26 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 26), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примjenjuje Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узajамно признавање додijелjenih homologација на основу ових прописа.

ЕЦЕ правилник бр. 26 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одредене за обављање административних послова у области homologације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Homologација моторних возила из члана 1. ове наредбе у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Homologацијска испитивања моторних возила из члана 1. ове наредбе у смислу ове наредбе може водити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о homologацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се homologације додijелjene у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕЦЕ правилника бр. 26 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при homologацији типа возила и homologацији појединачног возила, коју ће донјети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престaje да важи “Наредба о обавезној homologацији возила у погледу

њихових спољашњих испуста” („Службени лист СФРЈ“, број 70/90).

Број 01-02-2-4381-24-Б/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр sc. **Рудо Видовић**, с. р.

555

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI SIGURNOSNIH TROUGLOVA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Član 1.

Sigurnosni trouglovi predviđeni da budu u vozilu i postavljeni na put da bi upozorili, po danu ili u noći, na prisustvo zaustavljenog vozila moraju biti homologovani u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Član 2.

Jednoobrazni uslovi za sigurnosne trouglove iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju sigurnosnih trouglova (Pravilnik broj 27 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 27), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 27 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija sigurnosnih trouglova iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja sigurnosnih trouglova iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti sigurnosnih trouglova iz člana 1. ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH“, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti sigurnosnih trouglova iz člana 1. ove naredbe prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 27 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukcijena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila

i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH“.

Број 01-02-2-4381-25-Б/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр. sc. **Рудо Видовић**, с. р.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI SIGURNOSNIH TROKUTA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Sigurnosni trokuti predviđeni da budu u vozilu i postavljeni na put da bi upozorili, po danu ili u noći, na prisustvo zaustavljenog vozila moraju biti homologirani u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za sigurnosne trokute iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju sigurnosnih trokuta (Pravilnik broj 27 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 27), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 27 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija sigurnosnih trokuta iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja sigurnosnih trokuta iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti sigurnosnih trokuta iz članka 1. ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH“, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti sigurnosnih trokuta iz članka 1. ove naredbe prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 27 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za

novoproduktivna i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH“.

Broj 01-02-2-4381-25-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ СИГУРНОСНИХ ТРОУГЛОВА

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Сигурносни троуглови предвиђени да буду у возилу и постављени на пут да би упозорили, по дану или у ноћи, на присуство заустављеног возила морају бити хомологовани у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за сигурносне троуглове из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију сигурносних троуглова (Правилник број 27 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 27), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узajамно признавање додијелених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 27 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација сигурносних троуглова из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања сигурносних троуглова из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености сигурносних троуглова из члана 1. ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ“, број 41/08).

При провјери усклађености сигурносних троуглова из члана 1. ове наредбе прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 27 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ“.

Broj 01-02-2-4381-25-B/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Mr sc. **Rudo Vidović**, с. р.

556

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI ZVUČNIH UREĐAJA ZA UPOZORENJE I MOTORNIH VOZILA U POGLEDU NJIHOVIH ZVUČNIH SIGNALA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Član 1.

Zvučni uređaji za upozorenje, napajani jednosmjernom ili naizmjeničnom strujom ili vazduhom pod pritiskom koji su namijenjeni za ugradnju na motorna vozila kategorija L₃, L₄, L₅, M i N; te vozila kategorije L₃, L₄, L₅, M i N u pogledu njihovih zvučnih signala moraju biti homologovani u skladu sa ovom naredbom.

Zvučni uređaj za upozorenje koji se sastoji od nekoliko zvučnih izlaza aktiviran iz jedne napojne jedinice će se razmatrati kao jedan zvučni uređaj za upozorenje.

Zvučni uređaj za upozorenje koji se sastoji od nekoliko sklopova koji emituju zvučni signal i koje rade istovremeno nakon što se pokrenu jednom komandom smatraće se jednim zvučnim uređajem za upozorenje.

II. ZAHTJEVI

Član 2.

Jednoobrazni uslovi za zvučne uređaje za upozorenje, kao i motorna vozila u pogledu njihovih zvučnih signala, iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju zvučnih uređaja za upozorenje i motornih vozila u pogledu njihovih zvučnih signala (Pravilnik broj 28 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 28), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina,

donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 28 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija zvučnih uređaja za upozorenje, kao i motorna vozila u pogledu njihovih zvučnih signala, iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom. Homologacijska ispitivanja zvučnih uređaja za upozorenje, kao i motornih vozila u pogledu njihovih zvučnih signala, iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoproduzvenih i korišćenih vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 28 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproduzvena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi “Naredba o obaveznoj homologaciji zvučnih uređaja za upozorenje, kao i motornih vozila u pogledu zvučnih signala” (“Službeni list SFRJ”, broj 60/86).

Broj 01-02-2-4381-26-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI ZVUČNIH UREĐAJA ZA UPOZORENJE I MOTORNIH VOZILA U POGLEDU NJIHOVIH ZVUČNIH SIGNALA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Zvučni uređaji za upozorenje, napajani jednosmjernom ili naizmjeničnom strujom ili zrakom pod pritiskom koji su namijenjeni za ugradnju na motorna vozila kategorija L₃, L₄, L₅, M i N; te vozila kategorije L₃, L₄, L₅, M i N u pogledu njihovih zvučnih signala moraju biti homologirani u skladu sa ovom naredbom.

Zvučni uređaj za upozorenje koji se sastoji od nekoliko zvučnih izlaza aktiviran iz jedne napojne jedinice će se razmatrati kao jedan zvučni uređaj za upozorenje.

Zvučni uređaj za upozorenje koji se sastoji od nekoliko sklopova koji emitiraju zvučni signal i koje rade istovremeno nakon što se pokrenu jednom komandom smatrat će se jednim zvučnim uređajem za upozorenje.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za zvučne uređaje za upozorenje, kao i motorna vozila u pogledu njihovih zvučnih signala, iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju zvučnih uređaja za upozorenje i motornih vozila u pogledu njihovih zvučnih signala (Pravilnik broj 28 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 28), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 28 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija zvučnih uređaje za upozorenje, kao i motorna vozila u pogledu njihovih zvučnih signala, iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom. Homologacijska ispitivanja zvučnih uređaje za upozorenje, kao i motornih vozila u pogledu njihovih zvučnih signala, iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoproduzvenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 28 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproduzvena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi “Naredba o obaveznoj homologaciji zvučnih uređaja za

упозорење, као и моторних возила у погледу звучних сигнала“ (“Службени лист СФРЈ”, број 60/86).

Број 01-02-2-4381-26-В/10

1. listopada 2010. године

Сарајево

Министар

Мр. sc. **Рудо Видовић**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ЗВУЧНИХ УРЕЂАЈА ЗА УПОЗОРЕЊЕ И МОТОРНИХ ВОЗИЛА У ПОГЛЕДУ ЊИХОВИХ ЗВУЧНИХ СИГНАЛА

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Звучни уређаји за упозорење, напајани једносмјерном или наизмјеничном струјом или ваздухом под притиском који су намјењени за уградњу на моторна возила категорија L₃, L₄, L₅, М и N; те возила категорије L₃, L₄, L₅, М и N у погледу њихових звучних сигнала морају бити хомологовани у складу са овом наредбом.

Звучни уређај за упозорење који се састоји од неколико звучних излаза активан из једне напојне јединице ће се разматрати као један звучни уређај за упозорење.

Звучни уређај за упозорење који се састоји од неколико склопова који емитују звучни сигнал и које раде истовремено након што се покрену једном командом сматраће се једним звучним уређајем за упозорење.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за звучне уређаје за упозорење, као и моторна возила у погледу њихових звучних сигнала, из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију звучних уређаја за упозорење и моторних возила у погледу њихових звучних сигнала (Правилник број 28 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 28), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијељених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 28 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација звучних уређаја за упозорење, као и моторна возила у погледу њихових звучних сигнала, из члана 1. ове

наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања звучних уређаја за упозорење, као и моторних возила у погледу њихових звучних сигнала, из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ“, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијељене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 28 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ“.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи “Наредба о обавезној хомологацији звучних уређаја за упозорење, као и моторних возила у погледу звучних сигнала“ (“Службени лист СФРЈ”, број 60/86).

Број 01-02-2-4381-26-В/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр sc. **Рудо Видовић**, с. р.

557

На основу члана 205. Закона о основама сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ПНЕУМАТИКА ЗА МОТОРНА ВОЗИЛА И ЊИХОВЕ ПРИКОЛИЦЕ

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Пнеуматици произведени првенствено, али не искључиво, за возила категорије M₁, O₁ и O₂ морају бити хомологовани у складу са овом наредбом.

Одредбе ове наредбе не односе се на пнеуматике за возила музејске вриједности и возила за такмичења.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за пнеуматике из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију пнеуматика за моторна возила и њихове приколице (Правилник број 30 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 30), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу

Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa. ECE pravilnik br. 30 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija pneumatika iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja pneumatika iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 30 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukcijama i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o obaveznoj homologaciji pneumatika za putničke automobile i njihove prikolice” (“Službeni list SFRJ”, broj 43/83).

Broj 01-02-2-4381-27-B/10

1. oktobra 2010. godine
Sarajevo

Ministar
Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI PNEUMATIKA ZA MOTORNA VOZILA I NJIHOVE PRIKOLICE

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Pneumatici proizvedeni prvenstveno, ali ne isključivo, za vozila kategorije M₁, O₁ i O₂ moraju biti homologirani u skladu sa ovom naredbom.

Određbe ove naredbe ne odnose se na pneumatike za vozila muzejske vrijednosti i vozila za takmičenja.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za pneumatike iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji,

izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju pneumatika za motorna vozila i njihove prikolice (Pravilnik broj 30 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 30), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa. ECE pravilnik br. 30 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija pneumatika iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja pneumatika iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 30 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukcijama i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o obveznoj homologaciji pneumatika za putničke automobile i njihove prikolice” (“Službeni list SFRJ”, broj 43/83).

Broj 01-02-2-4381-27-B/10

1. listopada 2010. godine
Sarajevo

Ministar
Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

O HOMOLOGACIJI PNEUMATIKA ZA MOTORNA VOZILA I NJIHOVE PRIKOLICE

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Пнеуматици произведени првенствено, али не искључиво, за возила категорије М₁, О₁ и О₂ морају бити хомологовани у складу са овом наредбом.

Одредбе ове наредбе не односе се на пнеуматике за возила музејске вриједности и возила за такмичења.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за пнеуматике из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију пнеуматика за моторна возила и њихове приколице (Правилник број 30 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 30), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијељених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 30 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација пнеуматика из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања пнеуматика из члана 1. ове наредбе може водити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености возила прихватаће се хомологације додијељене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 30 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о обавезној хомологацији пнеуматика за путничке аутомобиле и њихове приколице” (“Службени лист СФРЈ”, број 43/83).

Број 01-02-2-4381-27-Б/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр sc. Рудо Видовић, с. р.

558

На основу члана 205. Закона о основима сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI ZAPTIVENIH HALOGENIH GLAVNIH SVJETALA („HALOGEN SEALED-BEAM”-HSB) ZA MOTORNA VOZILA KOJA EMITUJU JEDAN EVROPSKI ASIMETRIČNI OBORENI SVJETLOSNI SNOP I/ILI JEDAN VELIKI SVJETLOSNI SNOP ILI OBA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Заптивена халогена главна свјетла („HALOGEN SEALED-BEAM”- HSB) за возила категорија М, N и T која емитују један европски асиметрични оборени свјетлосни споп и/или један велики свјетлосни споп или оба морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за заптивена халогена главна свјетла из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију заптивених халогених главних свјетала (“Halogen sealed beam”- HSB) за моторна возила, која емитују један европски асиметрични оборени свјетлосни споп и/или један велики свјетлосни споп или оба (Правилник број 31 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 31), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијељених хомологација на основу ових прописа. ЕСЕ правилник бр. 31 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Члан 3.

Хомологација заптивених халогених главних свјетала у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања заптивених халогених главних свјетла у смислу ове наредбе може водити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијељене у складу са серијом

(serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 31 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukcija i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-28-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI ZAPTIVENIH HALOGENIH GLAVNIH SVJETALA („HALOGEN SEALED-BEAM”-HSB) ZA MOTORNA VOZILA KOJA EMITIRAJU JEDAN EUROPSKI ASIMETRIČNI OBORENI SVJETLOSNI SNOPI I/ILI JEDAN VELIKI SVJETLOSNI SNOPI I/ILI OBA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Zaptivena halogena glavna svjetla („HALOGEN SEALED-BEAM”-HSB) za vozila kategorija M, N i T koja emitiraju jedan europski asimetrični oboreni svjetlosni snop i/ili jedan veliki svjetlosni snop ili oba moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za zaptivena halogena glavna svjetla iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju zaptivenih halogenih glavnih svjetala („Halogen sealed beam”-HSB) za motorna vozila, koja emitiraju jedan europski asimetrični oboreni svjetlosni snop i/ili jedan veliki svjetlosni snop ili oba (Pravilnik broj 31 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 31), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa. ECE pravilnik br. 31 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija zaptivenih halogenih glavnih svjetala u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja zaptivenih halogenih glavnih svjetla u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodukcija i korištenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 31 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukcija i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-28-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI ZAPTIVENIH HALOGENIH GLAVNIH SVJETALA („HALOGEN SEALED-BEAM”-HSB) ZA MOTORNA VOZILA KOJA EMITIRAJU JEDAN EUROPSKI ASIMETRIČNI OBORENI SVJETLOSNI SNOPI I/ILI JEDAN VELIKI SVJETLOSNI SNOPI I/ILI OBA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Član 1.

Zaptivena halogena glavna svjetla („HALOGEN SEALED-BEAM”-HSB) za vozila kategorija M, N i T koja emitiraju jedan europski asimetrični oboreni svjetlosni snop i/ili jedan veliki svjetlosni snop ili oba moraju biti homologovana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Član 2.

Jednoobrazni uvjeti za zaptivena halogena glavna svjetla iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju zaptivenih halogenih glavnih svjetala („Halogen sealed beam”-HSB) za motorna vozila, koja emitiraju jedan europski asimetrični oboreni svjetlosni snop i/ili jedan veliki svjetlosni snop ili oba (Pravilnik broj 31 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 31), sa važećim izmjenama i dopunama koje je

прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 31 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација заптивених халогених главних свјетала у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања заптивених халогених главних свјетла у смислу ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 31 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Број 01-02-2-4381-28-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр sc. **Рудо Видовић**, с. р.

559

На основу члана 205. Закона о основима сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI VOZILA U POGLEDU RASPOREDA NOŹNIH KOMANDI

I. ПОДРУЇЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Возила категорије М₁ у погледу распореда и начина дјеловања ноћних команди морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила категорије М₁ у погледу распореда и начина дјеловања ноћних команди који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај

извјештаја о испитивању ради издавања саопштенја о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштенја о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију возила у погледу распореда ноћних команди (Правилник број 35 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 35), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узамјамно признавање додијелених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 35 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Члан 3.

Хомологација возила категорије М₁ у погледу распореда и начина дјеловања ноћних команди у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила категорије М₁ у погледу распореда и начина дјеловања ноћних команди може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 35 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и промета Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престaje да важи „Наредба о обавезној хомологацији возила у погледу распореда ноћних команди“ („Службени лист SFRJ”, број 59/90).

Број 01-02-2-4381-29-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр. sc. **Рудо Видовић**, с. р.

На основу члана 205. Закона о основима сигурности промета на cestama у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI VOZILA U POGLEDU RASPOREDA NOŹNIH KOMANDI

I. ПОДРУЇЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Чланак 1.

Возила категорије М₁ у погледу распореда и начина дјеловања ноћних команди морају бити хомологирана у складу са овом наредбом.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za vozila kategorije M₁ u pogledu rasporeda i načina djelovanja nožnih komandi koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju vozila u pogledu rasporeda nožnih komandi (Pravilnik broj 35 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 35), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 35 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija vozila kategorije M₁ u pogledu rasporeda i načina djelovanja nožnih komandi u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila kategorije M₁ u pogledu rasporeda i načina djelovanja nožnih komandi može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 35 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o obveznoj homologaciji vozila u pogledu rasporeda nožnih komandi“ („Službeni list SFRJ”, broj 59/90).

Broj 01-02-2-4381-29-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine donosi

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ВОЗИЛА У ПОГЛЕДУ
РАСПОРЕДА НОЖНИХ КОМАНДИ

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Возила категорије M₁ у погледу распореда и начина дјеловања ножних команди морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила категорије M₁ у погледу распореда и начина дјеловања ножних команди који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију возила у погледу распореда ножних команди (Правилник број 35 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 35), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узajамно признавање додијелених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 35 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација возила категорије M₁ у погледу распореда и начина дјеловања ножних команди у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила категорије M₁ у погледу распореда и начина дјеловања ножних команди може водити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе водити се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 35 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о обавезној хомологацији возила у погледу распореда ножних команди“ („Службени лист СФРЈ“, број 59/90).

Број 01-02-2-4381-29-Б/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр sc. Рудо Видовић, с. р.

560

На основу члана 205. Закона о основима сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU O HOMOLOGACIJI VELIKIH VOZILA ZA PREVOZ PUTNIKA U POGLEDU NJIHOVE OPŠTE KONSTRUKCIJE

I. PODRUČJE PRIMJENE

Član 1.

Обићна и зглобна возила у једном нивоу конструисана и израђена за превоз путника и имају, не укључујући вођача, капацитет већи од 22 путника, било да сједи или стоје, и чија укупна ширина прелази 2,30 m морају бити homologована у складу са овом наредбом.

На захтев произвођача homologација може бити додijелјена возилима укупне ширине не веће од 2,30 m ако су таква возила у складу са одредбама ове наредбе.

II. ZAHTEJEVI

Član 2.

Једнообразни услови за возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са homologованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о homologацији, изглед homologацијске ознаке и образац саопштења о homologацији дају су у Једнообразним прописима који се односе на homologацију великих возила за превоз путника у погледу њихове опште конструкције (Правилник број 36 Економске комисије за Европу Организације ујединjenih нација, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 36), са важећим измjenама и допунaма које је прихватила и примjenује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уградени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узajамно признавање додijелjenih homologација на основу овih прописа.

ЕЦЕ правилник бр. 36 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области homologације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologација возила из члана 1. ове наредбе у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом. Homologацијска испитивања возила из члана 1. ове наредбе у смислу ове наредбе може provодити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti возила са захтевима ове наредбе provodi се према поступку који је propisan Правилником о homologацији

возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ“, број 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoproduzvenih i korišćenih vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 36 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproduzvena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Службеном гласнику БиХ“.

Број 01-02-2-4381-30-Б/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр. sc. Рудо Видовић, с. р.

На основу члана 205. Закона о основима сигурности промета на cestama у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI VELIKIH VOZILA ZA PRIJEVOZ PUTNIKA U POGLEDU NJIHOVE OPĆE KONSTRUKCIJE

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Обићна и зглобна возила у једном нивоу конструирана и израђена за prijevoz путника и имају, не укључујући вођача, капацитет већи од 22 путника, било да сједи или стоје, и чија укупна ширина прелази 2,30 m морају бити homologирана у складу са овом наредбом.

На захтев произвођача homologација може бити додijелјена возилима укупне ширине не веће од 2,30 m ако су таква возила у складу са одредбама ове наредбе.

II. ZAHTEJEVI

Članak 2.

Једнообразни uvjeti за возила из чланка 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са homologираним типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања обавјести о homologацији, изглед homologацијске ознаке и образац обавјести о homologацији дају су у Једнообразним прописима који се односе на homologацију великих возила за prijevoz путника у погледу њихове опће конструкције (Правилник број 36 Економске комисије за Европу Организације ујединjenih народа, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 36), са важећим измjenама и допунaма које је прихватила и примjenује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са kotačима, опрему и дијелове који могу бити уградени и/или рабљени на возилима са kotačима и uvjetима за узajамно признавање додijелjenih homologација на основу овih прописа.

ЕЦЕ правилник бр. 36 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области homologације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologација возила из чланка 1. ове наредбе у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Homologacijska ispitivanja vozila iz članka 1. ove naredbe u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 36 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-30-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ВЕЛИКИХ ВОЗИЛА ЗА ПРЕВОЗ ПУТНИКА У ПОГЛЕДУ ЊИХОВЕ ОПШТЕ КОНСТРУКЦИЈЕ

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Обична и зглобна возила у једном нивоу конструисана и израђена за превоз путника и имају, неукључујући возача, капацитет већи од 22 путника, било да сједе или стоје, и чија укупна ширина прелази 2,30 m морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

На захтјев произвођача хомологација може бити додијељена возилима укупне ширине не веће од 2,30 m ако су таква возила у складу са одредбама ове наредбе.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију великих возила за превоз путника у погледу њихове опште конструкције (Правилник број 36 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 36), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са

точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијељених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 36 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација возила из члана 1. ове наредбе у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила из члана 1. ове наредбе у смислу ове наредбе може водити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korištenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 36 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i korištena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Члан 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-30-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr sc. **Rudo Vidović**, s. p.

561

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI SIJALICA SA UŽARENIM VLAKNOM ZA KORIŠĆENJE U HOMOLOGOVANIM FAROVIMA MOTORNIM VOZILA I NJIHOVIH PRIKOLICA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Član 1.

Sijalice sa užarenim vlaknom za korišćenje u homologovanim farovima motornih vozila i njihovih prikolica moraju biti homologovane u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Član 2.

Jednoobrazni uslovi za sijalice sa užarenim vlaknom za korišćenje u homologovanim farovima motornih vozila i njihovih prikolica koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saобразности serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka

serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju sijalica sa užarenim vlaknom za korišćenje u homologovanim farovima motornih vozila i njihovih prikolica (Pravilnik broj 37 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 37), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 37 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija sijalica sa užarenim vlaknom iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom. Homologacijska ispitivanja sijalica sa užarenim vlaknom iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlašćena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 37 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproduzvana i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o obaveznoj homologaciji sijalica sa užarenim vlaknom za motorna vozila i njihove prikolice“ („Službeni list SFRJ”, broj 4/85).

Broj 01-02-2-4381-31-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI ŽARULJA SA ŽARNOM NITI ZA KORIŠTENJE U HOMOLOGIRANIM FAROVIMA MOTORNIM VOZILA I NJIHOVIH PRIKOLICA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Žarulje sa žarnom niti za korištenje u homologiranim farovima motornih vozila i njihovih prikolica moraju biti homologirane u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za žarulje sa žarnom niti za korištenje u homologiranim farovima motornih vozila i njihovih prikolica koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju žarulja sa žarnom niti za korištenje u homologiranim farovima motornih vozila i njihovih prikolica (Pravilnik broj 37 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 37), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 37 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u području homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija žarulja sa žarnom niti iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja žarulja sa žarnom niti iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorij ovlašten od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti vozila prihvatiti će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 37 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproduzvana i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje važiti „Naredba o obaveznoj homologaciji žarulja sa užarenim vlaknom za

motorna vozila i njihove prikolice („Službeni list SFRJ“, broj 4/85).

Broj 01-02-2-4381-31-B/10

1. listopada 2010. godine
Sarajevo

Ministar
Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ СИЈАЛИЦА СА УЖАРЕНИМ ВЛАКНОМ ЗА КОРИШЋЕЊЕ У ХОМОЛОГОВАНИМ ФАРОВИМА МОТОРНИХ ВОЗИЛА И ЊИХОВИХ ПРИКОЛИЦА

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Сијалице са ужареним влакном за коришћење у хомологованим фаровима моторних возила и њихових приколица морају бити хомологоване у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за сијалице са ужареним влакном за коришћење у хомологованим фаровима моторних возила и њихових приколица који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорка серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију сијалица са ужареним влакном за коришћење у хомологованим фаровима моторних возила и њихових приколица (Правилник број 37 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 37), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијељених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 37 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација сијалица са ужареним влакном из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања сијалица са ужареним влакном из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ“, број 41/08).

При провјери усклађености возила прихватаће се хомологације додијељене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 37 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ“.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о обавезној хомологацији сијалица са ужареним влакном за моторна возила и њихове приколице („Службени лист СФРЈ“, број 4/85).

Број 01-02-2-4381-31-B/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Mr sc. **Rudo Vidović**, с. р.

562

На основу члана 205. Закона о основама сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ЗАДЊИХ СВЈЕТАЛА ЗА МАГЛУ ЗА МОТОРНА ВОЗИЛА И ЊИХОВЕ ПРИКОЛИЦЕ

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Задња свјетла за маглу за возила категорија L₃, L₄, L₅, L₇, M, N, O и T морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за задња свјетла за маглу за возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорка серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију задњих свјетала за маглу за моторна возила и њихове приколице (Правилник број 38 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 38), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијељених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 38 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Члан 3.

Homologacija zadnjih svjetala za maglu za vozila iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja zadnjih svjetala za maglu za vozila iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korišćenih vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 38 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Члан 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Службеном гласнику БиХ”.

Danom stupanja na snagu ovog pravilnika prestaje važiti „Naredba o obaveznoj homologaciji zadnjih svjetala za maglu za motorna vozila i njihove prikolice” („Службени лист СФРЈ”, број 59/90).

Број 01-02-2-4381-32-В/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр. сц. **Рудо Видовић**, с. р.

На основу члана 205. Закона о основама сигурности промета на cestama у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О HOMOLOGACIJI ZADNJIH SVJETALA ZA MAGLU ZA MOTORNA VOZILA I NJIHOVE PRIKOLICE

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Zadnja svjetla za maglu za vozila kategorija L₃, L₄, L₅, L₇, M, N, O i T moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTEJEVI

Члан 2.

Jednoobrazni uvjeti za zadnja svjetla za maglu za vozila iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju zadnjih svjetala za maglu za motorna vozila i njihove prikolice (Pravilnik broj 38 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 38), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa

kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 38 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u području homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Чланак 3.

Homologacija zadnjih svjetala za maglu za vozila iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja zadnjih svjetala za maglu za vozila iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorij ovlašten od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Чланак 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatiti će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 38 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Чланак 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Службеном гласнику БиХ”.

Danom stupanja na snagu ovog pravilnika prestaje važiti „Naredba o obaveznoj homologaciji zadnjih svjetala za maglu za motorna vozila i njihove prikolice” („Службени лист СФРЈ”, број 59/90).

Број 01-02-2-4381-32-В/10

1. listopada 2010. године

Сарајево

Министар

Мр. сц. **Рудо Видовић**, в. р.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О HOMOLOGACIJI ZADNJIH SVJETALA ZA MAGLU ZA MOTORNA VOZILA I NJIHOVE PRIKOLICE

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Задња свјетла за маглу за возила категорија L₃, L₄, L₅, L₇, M, N, O и T морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за задња свјетла за маглу за возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин

узимања узоракa серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију задњих свјетала за маглу за моторна возила и њихове приколице (Правилник број 38 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 38), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 38 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација задњих свјетала за маглу за возила из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања задњих свјетала за маглу за возила из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 38 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу овог правилника престаје важити „Наредба о обавезној хомологацији задњих свјетала за маглу за моторна возила и њихове приколице” („Службени лист СФРЈ”, број 59/90).

Број 01-02-2-4381-32-Б/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр sc. Рудо Видовић, с. р.

563

На основу члана 205. Закона о основима сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI MOTORNIH VOZILA U POGLEDU BRZINOMJERA I NJIHOVE UGRADNJE NA VOZILU

I. PODRUČJE PRIMJENE

Član 1.

Vozila kategorija L, M i N u pogledu brzinomjera i načina njihove ugradnje moraju biti homologovana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Član 2.

Jednoobrazni uslovi za vozila iz člana 1. ove naredbe u pogledu brzinomjera i načina njihove ugradnje u vozila koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoобразnim proписима koji se odnose na homologaciju motornih vozila u pogledu brzinomjera i njihove ugradnje u vozilo (Pravilnik broj 39 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 39), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoобразnih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 39 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija vozila iz člana 1. ove naredbe u pogledu brzinomjera i načina njihove ugradnje vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila iz člana 1. ove naredbe u pogledu brzinomjera i načina njihove ugradnje može provoditi samo laboratorija ovlašćena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoпроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 39 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и промета Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da важи „Наредба о обавезној хомологацији моторних возила у погледу

brzinomjera i njihove ugradnje na vozilo" („Službeni list SFRJ“, broj 11/85, 1/87).

Broj 01-02-2-4381-33-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI MOTORNIH VOZILA U POGLEDU BRZINOMJERA I NJIHOVE UGRADNJE NA VOZILO

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Vozila kategorija L, M i N u pogledu brzinomjera i načina njihove ugradnje moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za vozila iz članka 1. ove naredbe u pogledu brzinomjera i načina njihove ugradnje u vozila koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju motornih vozila u pogledu brzinomjera i njihove ugradnje u vozilo (Pravilnik broj 39 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 39), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 39 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u području homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija vozila iz članka 1. ove naredbe u pogledu brzinomjera i načina njihove ugradnje vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila iz članka 1. ove naredbe u pogledu brzinomjera i načina njihove ugradnje može provoditi samo laboratorij ovlašten od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH“, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatiti će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 39 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i

rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH“.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje važiti „Naredba o obveznoj homologaciji motornih vozila u pogledu brzinomjera i njihove ugradnje na vozilo“ („Službeni list SFRJ“, broj 11/85, 1/87).

Broj 01-02-2-4381-33-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

НАРЕДБУ

O HOMOLOGACIJI MOTORNIH VOZILA U POGLEDU BRZINOMJERA I NJIHOVE UGRADNJE NA VOZILO

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Vozila kategorija L, M i N u pogledu brzinomjera i načina njihove ugradnje moraju biti homologovana u skladu sa ovom naredbom.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Jednoobrazni uslovi za vozila iz člana 1. ove naredbe u pogledu brzinomjera i načina njihove ugradnje u vozila koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju motornih vozila u pogledu brzinomjera i njihove ugradnje u vozilo (Pravilnik broj 39 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 39), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa kotačima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 39 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Члан 3.

Homologacija vozila iz člana 1. ove naredbe u pogledu brzinomjera i načina njihove ugradnje vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Хомологацијска испитивања возила из члана 1. ове наредбе у погледу брзиномјера и начина њихове уградње може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕЦЕ правилника бр. 39 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о обавезној хомологацији моторних возила у погледу брзиномјера и њихове уградње на возило” („Службени лист СФРЈ”, број 11/85, 1/87).

Број 01-02-2-4381-33-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр sc. **Рудо Видовић**, с. р.

564

На основу члана 205. Закона о основима сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI MOTORCIKALA SA OTTO-MOTOROM U POGLEDU EMISIJE ZAGAĐUJUĆIH SASTOJAKA IZ MOTORA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Возила категорија L₃, L₄ и L₅ са otto-motorима у погледу емисије загађујућих састојака из мотора морају бити homologована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила из члана 1. ове наредбе са otto-motorима у погледу емисије загађујућих састојака из мотора који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са homologованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о homologацији, изглед homologацијске ознаке и образац саопштења о homologацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на homologацију моторцикала са otto-motorом у погледу емисије загађујућих састојака из мотора (Правилник број 40 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 40), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјенjuje Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему

и дијелове који могу бити уградени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узajамно признавање додијелjenih homologација на основу овih прописа.

ЕЦЕ правилник бр. 40 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области homologације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Члан 3.

Homologација возила из члана 1. ове наредбе са otto-motorима у погледу емисије загађујућих састојака из мотора врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Homologацијска испитивања возила из члана 1. ове наредбе са otto-motorима у погледу емисије загађујућих састојака из мотора може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о homologацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се homologације додијелjene у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕЦЕ правилника бр. 40 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при homologацији типа возила и homologацији појединачног возила, коју ће донјети министар комуникација и промета Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о обавезној homologацији motocikala са otto-motorима у погледу емисија загађујућих састојака из мотора” („Службени лист СФРЈ”, број 60/86).

Број 01-02-2-4381-34-Б/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр. sc. **Рудо Видовић**, с. р.

На основу члана 205. Закона о основима сигурности промета на цестама у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI MOTOCIKALA SA OTTO-MOTOROM U POGLEDU EMISIJE ZAGAĐUJUĆIH SASTOJAKA IZ MOTORA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Чланак 1.

Возила категорија L₃, L₄ и L₅ са otto-motorима у погледу емисије загађујућих састојака из мотора морају бити homologирана у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Чланак 2.

Једнообразни uvjeti за возила из члана 1. ове наредбе са otto-motorима у погледу емисије загађујућих састојака из мотора који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле суобразности серијске производње са homologираним типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње,

sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jedнообразним прописима који се односе на homologацију мотоцикала са otto-мотором у погледу емисије загађујућих састојака из мотора (Правилник број 40 Економске комисије за Европу Организације уједињених народа, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 40), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјенjuje Bosна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са kotačима, опрему и дијелове који могу бити уградени и/или рабљени на возилима са kotačима и увјетима за узajамно признавање додijелjenih homologacija на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 40 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у подручју homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Чланак 3.

Homologacija vozila из чланка 1. ове наредбе са otto-моторима у погледу емисије загађујућих састојака из мотора врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Homologacijska ispitivanja vozila из чланка 1. ове наредбе са otto-моторима у погледу емисије загађујућих састојака из мотора може проводити само лабораториј овлашћен од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Чланак 4.

Provjera usklađenosti vozila са захтевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о homologaciji vozila, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и рабљених возила прихватити ће се homologacije додijелjene у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 40 према Одлуци о најнижим техничким захтевима за новопроизведена и рабљена возила при homologaciji типа возила и homologaciji појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и промета Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Чланак 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Danom stupanja на снагу ове наредбе престaje важити „Naredба о обвезној homologaciji motocikala са otto-моторима у погледу емисија загађујућих састојака из мотора” („Службени лист СФРЈ”, број 60/86).

Број 01-02-2-4381-34-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ МОТОРЦИКАЛА СА ОТТО-МОТОРОМ У ПОГЛЕДУ ЕМИСИЈЕ ЗАГАЂУЈУЋИХ САСТОЈАКА ИЗ МОТОРА

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Возила категорија L₃, L₄ и L₅ са otto-моторима у погледу емисије загађујућих састојака из мотора морају бити homologована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила из члана 1. ове наредбе са otto-моторима у погледу емисије загађујућих састојака из мотора који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са homologованим типом, поступак и начин узимања узорак серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о homologaciji, изглед homologacijsке ознаке и образац саопштења о homologaciji дати су у Једнообразним прописима који се односе на homologацију мотоцикала са otto-мотором у погледу емисије загађујућих састојака из мотора (Правилник број 40 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 40), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјенjuje Bosна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уградени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узajамно признавање додijелjenih homologacija на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 40 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области homologacije.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Homologacija vozila из члана 1. ове наредбе са otto-моторима у погледу емисије загађујућих састојака из мотора врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Homologacijska ispitivanja vozila из члана 1. ове наредбе са otto-моторима у погледу емисије загађујућих састојака из мотора може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Provjera usklađenosti vozila са захтевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о homologaciji vozila, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се homologacije додijелjene у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 40 према Одлуци о најнижим техничким захтевима за новопроизведена и коришћена возила при homologaciji типа возила и homologaciji појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Oва наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ“.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о обавезној хомологацији мотоцикала са отомоторима у погледу емисија загађујућих састојака из мотора“ („Службени лист СФРЈ“, број 60/86).

Број 01-02-2-4381-34-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр sc. **Рудо Видовић**, с. р.

565

На основу члана 205. Закона о основима сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU**O HOMOLOGACIJI MOTORCIKALA U POGLEDU
BUKE**

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Vozila kategorije L₃ u pogledu buke moraju biti homologovana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Члан 2.

Jednoobrazni uslovi za vozila kategorije L₃ u pogledu buke koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju motocikala u pogledu buke (Pravilnik broj 41 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 41), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 41 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Члан 3.

Homologacija vozila kategorije L₃ u pogledu buke vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila kategorije L₃ u pogledu buke može provoditi samo laboratorija ovlašćena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Службени гласник БиХ“, број 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korišćenih vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 41 prema

Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Члан 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Службеном гласнику БиХ“.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о обавезној хомологацији motocikala u pogledu buke“ („Службени лист СФРЈ“, број 60/86).

Број 01-02-2-4381-35-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр. sc. **Рудо Видовић**, с. р.

На основу члана 205. Закона о основима сигурности промета на цестама у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU**O HOMOLOGACIJI MOTOCIKALA U POGLEDU
BUKE**

I. PODRUČJE PRIMJENE

Чланак 1.

Vozila kategorije L₃ u pogledu buke moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Чланак 2.

Jednoobrazni uvjeti za vozila kategorije L₃ u pogledu buke koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju motocikala u pogledu buke (Pravilnik broj 41 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 41), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 41 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u području homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Чланак 3.

Homologacija vozila kategorije L₃ u pogledu buke vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila kategorije L₃ u pogledu buke može provoditi samo laboratorij ovlašten od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Чланак 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Службени гласник БиХ“, број 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatiti će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 41 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje važiti „Naredba o obveznoj homologaciji motocikala u pogledu buke” („Službeni list SFRJ”, broj 60/86).

Број 01-02-2-4381-35-В/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Мр. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ МОТОЦИКАЛА У ПОГЛЕДУ БУКЕ

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Возила категорије L₃ у погледу буке морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила категорије L₃ у погледу буке који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију моторцикала у погледу буке (Правилник број 41 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 41), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијељених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 41 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација возила категорије L₃ у погледу буке врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила категорије L₃ у погледу буке може проводити само лабораторија овлашћена од

стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијељене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 41 према Одлуци о најnižим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осmog дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о обавезној хомологацији мотоцикала у погледу буке” („Службени лист СФРЈ”, број 60/86).

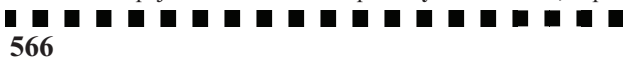
Број 01-02-2-4381-35-В/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр sc. **Rudo Vidović**, с. р.



566

На основу члана 205. Закона о основама сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ СИГУРНОСНИХ СТАКАЛА И НЈИХОВЕ УГРАДЊЕ НА ВОЗИЛА

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Према одредбама ове наредбе морају бити хомологована:

- a) сигурносна стакла намјенјена за уградњу као вјетробрнска или друга стакла, или као преградна стакла на возилима категорија L, M, N, O и T; те
- b) возила категорија M, N и O у погледу уградње ових стакала.

У оба случаја из става 1. овог члана искључују се стакла за свјетлосне и свјетлосно-сигналне уређаје и instrument table, посебна непробојна стакла и дупли прозори.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за сигурносна стакла и возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију сигурносних стакала и њихову уградњу на возила (Правилник број 43 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 43), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему

i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 43 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija sigurnosnih stakala i vozila iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom. Homologacijska ispitivanja sigurnosnih stakala i vozila iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoproducentnih i korišćenih vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 43 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproducentna i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o obaveznoj homologaciji sigurnosnih stakala za motorna vozila i njihove prikolice” („Službeni list SFRJ”, broj 68/85).

Broj 01-02-2-4381-36-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI SIGURNOSNIH STAKALA I NJIHOVE UGRADNJE NA VOZILA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Prema odredbama ove naredbe moraju biti homologirana:

- sigurnosna stakla namijenjena za ugradnju kao vjetrobranska ili druga stakla, ili kao pregradna stakla na vozilima kategorija L, M, N, O i T; te
- vozila kategorija M, N i O u pogledu ugradnje ovih stakala.

U oba slučaja iz stavka 1. ovog članka isključuju se stakla za svjetlosne i svjetlosno-signalne uređaje i instrument ploče, posebna neprobojna stakla i dupli prozori.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za sigurnosna stakla i vozila iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju sigurnosnih stakala i njihovu ugradnju na vozila (Pravilnik broj 43 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 43), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 43 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u području homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija sigurnosnih stakala i vozila iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom. Homologacijska ispitivanja sigurnosnih stakala i vozila iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorij ovlašten od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoproducentnih i rabljenih vozila prihvatiti će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 43 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproducentna i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje važiti „Naredba o obaveznoj homologaciji sigurnosnih stakala za motorna vozila i njihove prikolice” („Službeni list SFRJ”, broj 68/85).

Broj 01-02-2-4381-36-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ СИГУРНОСНИХ СТАКАЛА И ЊИХОВЕ УГРАДЊЕ НА ВОЗИЛА

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Према одредбама ове наредбе морају бити хомологована:

- а) сигурносна стакла намјењена за уградњу као вјетробранска или друга стакла, или као преградна стакла на возилима категорија L, M, N, O и T; те
- б) возила категорија M, N и O у погледу уградње ових стакала.

У оба случаја из става 1. овог члана искључују се стакла за свјетлосне и свјетлосно-сигналне уређаје и инструмент табле, посебна непробојна стакла и дупли прозори.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за сигурносна стакла и возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију сигурносних стакала и њихову уградњу на возила (Правилник број 43 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 43), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијељених хомологација на основу ових прописа. ЕСЕ правилник бр. 43 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација сигурносних стакала и возила из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања сигурносних стакала и возила из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијељене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 43 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о обавезној хомологацији сигурносних стакала за моторна возила и њихове приколице” („Службени лист СФРЈ”, број 68/85).

Број 01-02-2-4381-36-Б/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр sc. Рудо Видовић, с. р.



567

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI UREĐAJA ZA OGRANIČAVANJE KRETANJA DJECE PUTNIKA U MOTORNIM VOZILIMA („SISTEMI ZA OGRANIČAVANJE KRETANJA DJECE“)

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Sistemi za ograničavanje kretanja djece koji su pogodni za ugradnju u motorna vozila sa tri ili više točkova, i koji nisu namijenjeni za korišćenje sa preklapivim ili bočno okrenutim sjedištima, moraju biti homologovani u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Члан 2.

Jednoобразni uslovi za sisteme za ograničavanje kretanja djece iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saобразnosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dani su u Jednoобразnim propisima koji se односе na homologaciju uređaja za ograničavanje kretanja djece putnika u motornim vozilima („sistemi za ograničavanje kretanja djece”) (Pravilnik broj 44 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 44), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoобразnih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa. ECE pravilnik br. 44 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, односно kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Члан 3.

Homologacija sistema za ograničavanje kretanja djece iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa обухваћеним овом наредбом.

Homologacijska ispitivanja sistema za ograničavanje kretanja djece iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija овлашћена од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

V PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti sistema za ograničavanje kretanja djece iz člana 1. ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH” broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti sistema za ograničavanje kretanja djece iz člana 1. ove naredbe prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 44 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproduzvedena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-37-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

**O HOMOLOGACIJI UREĐAJA ZA OGRANIČAVANJE
KRETANJA DJECE PUTNIKA U MOTORNIM
VOZILIMA („SUSTAVI ZA OGRANIČAVANJE
KRETANJA DJECE“)**

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Sustavi za ograničavanje kretanja djece koji su pogodni za ugradnju u motorna vozila sa tri ili više kotača, i koji nisu namijenjeni za korištenje sa preklopivim ili bočno okrenutim sjedištima, moraju biti homologirani u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za sustave za ograničavanje kretanja djece iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju uređaja za ograničavanje kretanja djece putnika u motornim vozilima („sustavi za ograničavanje kretanja djece”) (Pravilnik broj 44 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 44), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 44 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i

Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u području homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija sustava za ograničavanje kretanja djece iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja sustava za ograničavanje kretanja djece iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorij ovlašten od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti sustava za ograničavanje kretanja djece iz članka 1. ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH” broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti sustava za ograničavanje kretanja djece iz članka 1. ove naredbe prihvatiti će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 44 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproduzvedena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-37-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

**O HOMOLOGACIJI UREĐAJA ZA OGRANIČAVANJE
KRETAŃA DJECE PUTNIKA U MOTORNIM
VOZILIMA („SISTEMI ZA OGRANIČAVANJE
KRETAŃA DJECE“)**

I. PODRUČJE PRIMJENE

Član 1.

Sistemi za ograničavanje kretaŃa djece koji su pogodni za ugradnju u motorna vozila sa tri ili više točkova, i koji nisu namjereni za korišćenje sa preklopivim ili bočno okrenutim sjedištima, moraju biti homologovani u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Član 2.

Jednoobrazni uslovi za sisteme za ograničavanje kretaŃa djece iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivaŃu, metode ispitivaŃa, naćin vršena kontrola saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i naćin uzimaŃa uzoraka serijske proizvodnje, sadrжај izvještaja o ispitivaŃu radi izdavaŃa saopštena o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštena o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju uređaja za

NAREDBU**O HOMOLOGACIJI UREĐAJA ZA NEIZRAVNO
PROMATRANJE I MOTORNIH VOZILA U POGLEDU
UGRADNJE TIH UREĐAJA****I. PODRUČJE PRIMJENE**

Članak 1.

Uređaji za neizravno promatranje namijenjeni za ugradnju na vozila kategorija M i N, te na vozila kategorije L koja su opremljena nadgradnjom koja barem djelomično okružuje vozača; kao i motorna vozila kategorija M i N, te vozila kategorije L koja su opremljena nadgradnjom koja barem djelomično okružuje vozača u pogledu ugradnje uređaja za neizravno promatranje moraju biti homologirani u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za uređaje i vozila iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju uređaja za neizravno promatranje i motornih vozila u pogledu ugradnje tih uređaja (Pravilnik broj 46 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 46), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 46 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u području homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija uređaja i vozila iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja uređaja i vozila iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorij ovlašten od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatiti će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 46 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-38-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ**O HOMOLOGACIJI UREĐAJA ZA POSREDNO
OSMATRAŃE I MOTORNIH VOZILA U POGLEDU
UGRADŃE TIH UREĐAJA****I. PODRUČJE PRIMJENE**

Члан 1.

Уређаји за посредно осматрање намијењени за уградњу на возила категорија М и N, те на возила категорије L која су опремљена надградњом која барем дјеломично окружује возача; као и моторна возила категорија М и N, те возила категорије L која су опремљена надградњом која барем дјеломично окружује возача у погледу уградње уређаја за посредно осматрање морају бити хомологовани у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за уређаје и возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију уређаја за посредно осматрање и моторних возила у погледу уградње тих уређаја (Правилник број 46 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 46), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узajамно признавање додијелених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 46 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација уређаја и возила из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања уређаја и возила из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијељене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕЦЕ правилника бр. 46 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Број 01-02-2-4381-38-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр sc. Рудо Видовић, с. р.



569

На основу члана 205. Закона о основима сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI BICIKALA SA OTTO-MOTOREM U POGLEDU EMISIJE ZAGAĐUJUĆIH SAS TOJAKA IZ MOTORA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Возила категорија L₁ и L₂ са otto-motorом у погледу емисије загађујућих састојака из мотора морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила категорија L₁ и L₂ са otto-motorом у погледу емисије загађујућих састојака из мотора који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију бикала са otto-motorом у погледу емисије загађујућих састојака из мотора (Правилник број 47 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 47), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјенује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са тоčkовима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са тоčkовима и условима за узajамно признавање додијелjenih хомологација на основу ових прописа.

ЕЦЕ правилник бр. 47 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Члан 3.

Хомологација возила из члана 1. ове наредбе са otto-motorима у погледу емисије загађујућих састојака из мотора врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила из члана 1. ове наредбе са otto-motorом у погледу емисије загађујућих састојака из мотора може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелjene у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕЦЕ правилника бр. 47 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и промета Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престaje да важи „Наредба о обавезној хомологацији бикала са otto-motorима у погледу емисија загађујућих састојака из мотора” („Службени лист СФРЈ”, број 60/86).

Број 01-02-2-4381-39-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр. sc. Рудо Видовић, с. р.

На основу члана 205. Закона о основима сигурности промета на цестима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI BICIKLA SA OTTO-MOTOREM U POGLEDU EMISIJE ZAGAĐUJUĆIH SAS TOJAKA IZ MOTORA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Чланак 1.

Возила категорија L₁ и L₂ са otto-motorом у погледу емисије загађујућих састојака из мотора морају бити хомолоgirана у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Чланак 2.

Једнообразни uvjeti за возила категорија L₁ и L₂ са otto-motorом у погледу емисије загађујућих састојака из мотора који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле суобразности серијске производње са хомолоgirаним типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања обавјести о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац обавјести о хомологацији дани су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију бикала са otto-motorом у погледу емисије загађујућих састојака из мотора (Правилник број 47 Економске комисије за Европу Организације уједињених народа, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 47), са важећим измјенама и

dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 47 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u području homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija vozila iz članka 1. ove naredbe sa otto-motorima u pogledu emisije загаđujućih sastojaka iz motora vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila iz članka 1. ove naredbe sa otto-motorom u pogledu emisije загаđujućih sastojaka iz motora može provoditi samo laboratorij ovlašten od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatiti će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 47 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje važiti „Naredba o obveznoj homologaciji bicikla sa otto-motorima u pogledu emisija загаđujućih sastojaka iz motora” („Službeni list SFRJ”, broj 60/86).

Broj 01-02-2-4381-39-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine donosi

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ БИЦИКАЛА СА ОТТО-МОТОРОМ У ПОГЛЕДУ ЕМИСИЈЕ ЗАГАЂУЈУЋИХ САСТОЈАКА ИЗ МОТОРА

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Возила категорија L₁ и L₂ са otto-мотором у погледу емисије загађујућих састојака из мотора морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообрауни услови за возила категорија L₁ и L₂ са otto-мотором у погледу емисије загађујућих састојака из мотора који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију бицикала са otto-мотором у погледу емисије загађујућих састојака из мотора (Правилник број 47 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 47), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 47 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација возила из члана 1. ове наредбе са otto-моторима у погледу емисије загађујућих састојака из мотора врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила из члана 1. ове наредбе са otto-мотором у погледу емисије загађујућих састојака из мотора може водити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе води се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 47 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о обавезној хомологацији бицикала са otto-моторима у погледу емисија загађујућих састојака из мотора” („Службени лист СФРЈ”, број 60/86).

Број 01-02-2-4381-39-Б/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр sc. **Рудо Видовић**, с. р.

570

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI VOZILA U POGLEDU UGRADNJE SVJETLOSNIH I SVJETLOSNO-SIGNALNIH UREĐAJA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Član 1.

Vozila kategorije M, N i njihove prikolice (kategorije O) moraju u pogledu ugradnje svjetlosnih i svjetlosno-signalnih uređaja biti homologovana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Član 2.

Jednoobrazni uslovi za vozila iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju vozila u pogledu ugradnje svjetlosnih i svjetlosno-signalnih uređaja (Pravilnik broj 48 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 48), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 48 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija vozila iz člana 1. ove naredbe u pogledu ugradnje svjetlosnih i svjetlosno-signalnih uređaja vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila iz člana 1. ove naredbe u pogledu ugradnje svjetlosnih i svjetlosno-signalnih uređaja može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH“, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoproducentnih i korišćenih vozila prihvaćaću se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 48 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproducentna i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH“.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o obaveznoj homologaciji vozila u pogledu ugradnje svjetlosnih i svjetlosno-signalnih uređaja“ („Službeni list SFRJ“, broj 68/85, 1/87 i 46/87).

Broj 01-02-2-4381-40-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI VOZILA U POGLEDU UGRADNJE SVJETLOSNIH I SVJETLOSNO-SIGNALNIH UREĐAJA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Vozila kategorije M, N i njihove prikolice (kategorije O) moraju u pogledu ugradnje svjetlosnih i svjetlosno-signalnih uređaja biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za vozila iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju vozila u pogledu ugradnje svjetlosnih i svjetlosno-signalnih uređaja (Pravilnik broj 48 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 48), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 48 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u području homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija vozila iz članka 1. ove naredbe u pogledu ugradnje svjetlosnih i svjetlosno-signalnih uređaja vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila iz članka 1. ove naredbe u pogledu ugradnje svjetlosnih i svjetlosno-signalnih uređaja može provoditi samo laboratorij ovlašten od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji

vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novopроизведених и рабљених возила прихватиће се се homologације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕЦЕ правилника бр. 48 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и рабљена возила при homologацији типа возила и homologацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и промета Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Чланак 5.

Oва наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Dаном ступања на снагу ове наредбе престаје важити „Наредба о обавезној homologацији возила у погледу уградње свјетлосних и свјетлосно-сигналних уређаја” („Службени лист СФРЈ”, број 68/85, 1/87 и 46/87).

Број 01-02-2-4381-40-В/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ВОЗИЛА У ПОГЛЕДУ УГРАДЊЕ СВЈЕТЛОСНИХ И СВЈЕТЛОСНО- СИГНАЛНИХ УРЕЂАЈА

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Возила категорије М, N и њихове приколице (категирије О) морају у погледу уградње свјетлосних и свјетлосно-сигналних уређаја бити homologована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са homologованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о homologацији, изглед homologацијске ознаке и образац саопштења о homologацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на homologацију возила у погледу уградње свјетлосних и свјетлосно-сигналних уређаја (Правилник број 48 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 48), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелених homologација на основу ових прописа.

ЕЦЕ правилник бр. 48 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и

транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области homologације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација возила из члана 1. ове наредбе у погледу уградње свјетлосних и свјетлосно-сигналних уређаја врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила из члана 1. ове наредбе у погледу уградње свјетлосних и свјетлосно-сигналних уређаја може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о homologацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се homologације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕЦЕ правилника бр. 48 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при homologацији типа возила и homologацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Dаном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о обавезној homologацији возила у погледу уградње свјетлосних и свјетлосно-сигналних уређаја” („Службени лист СФРЈ”, број 68/85, 1/87 и 46/87).

Број 01-02-2-4381-40-В/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Mr sc. **Rudo Vidović**, с. р.

571

На основу члана 205. Закона о основама сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О МЈЕРАМА КОЈЕ ТРЕБА ПРЕДУЗЕТИ ПРОТИВ GASOVITIH I ČVRSTIH ZAGAĐIVAČA IZ MOTORA SA SAMOZAPALJENJEM ZA KORIŠĆENJE U VOZILIMA I EMISIJE GASOVITIH ZAGAĐIVAČA IZ MOTORA SA SPOLJNIM IZVOROM PALJENJA KOJI KORISTE PRIRODNI GAS ILI TEČNI NAFTNI GAS ZA KORIŠĆENJE U VOZILIMA

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Возила категорија М и N и њихови мотори, како је наведено у табели А, с обзиром на испитивања предвиђена за ове motore у табели В, морају бити homologована у складу са овом наредбом.

Ова наредба се такође односи на уградњу ових мотора у возила.

Tabela A. PRIMJENLJIVOST

KATEGORIJA A VOZILA	NAJVEĆA MASA(TND M) ¹	MOTORI SA SPOLJNIM IZVOROM PALJENJA			MOTORI SA SAMOZAPALJENJEM	
		BENZIN	NG ^(a)	LPG ^(b)	DIZEL	ETANOL
M ₁	≤ 3,5 t	-	-	-	-	-
	> 3,5 t	-	R49	R49	R49	R49
M ₂	-	-	R49	R49	R49 ili R83 ^{(c)(d)}	R49
M ₃	-	-	R49	R49	R49	R49
N ₁	-	-	R49 ili R83 ^(d)	R49 ili R83 ^(d)	R49 ili R83 ^(d)	R49
N ₂	-	-	R49	R49	R49 ili R83 ^{(c)(d)}	R49
N ₃	-	-	R49	R49	R49	R49

(a) NG (Natural Gas) – prirodni gas

(b) LPG (Liquefied Petroleum Gas) – tečni naftni gas

(c) Naredba o homologaciji vozila u pogledu emisije gasovitih zagađivača iz motora u zavisnosti od goriva koje zahtijeva motor (ECE pravilnik br. 83) primjenjuje se samo za vozila sa referentnom masom² ≤ 2840 kg kao proširenje homologacije dodijeljene za motore korišćene u vozilima kategorije M1 ili N1.

(d) „R49 ili R83“ znači da proizvođači mogu provesti homologaciju u skladu sa ovom uredbom (ECE pravilnik br. 49) ili Naredbom o homologaciji vozila u pogledu emisije gasovitih zagađivača iz motora u zavisnosti od goriva koje zahtijeva motor (ECE pravilnik br. 83).

¹ „Najveća masa“ označava tehnički najveću dozvoljenu masu prema izjavi proizvođača vozila (ova masa može biti veća od najveće dozvoljene mase propisane nacionalnim zakonodavstvom).

² „Referentna masa“ označava „masu neopterećenog vozila“ uvećanu za 100 kg u svrhu ispitivanja prema prilogima 4. i 8. ECE pravilnika br. 83. Pri tome, „masa neopterećenog vozila“ označava masu vozila u voznom stanju, bez vozača, putnika ili tereta, ali sa 90% punim rezervoarom za gorivo i uobičajnim alatima i rezervnim točkom, ako je predviđen.

Tabela B. ZAHTJEVI

ZAHTJEVI	MOTORI SA SPOLJNIM IZVOROM PALJENJA			MOTORI SA SAMOZAPALJENJEM	
	BENZIN	NG	LPG	DIZEL	ETANOL
GASOVITI ZAGAĐIVAČI	-	DA	DA	DA	DA
ČESTICE	-	DA ^(a)	DA ^(a)	DA	DA
DIMNOST	-	-	-	DA	DA
TRAJNOST	-	DA	DA	DA	DA
EMISIJE NA NISKOJ TEMPERATURI	-	DA	DA	DA	DA
SAOBRAZANOST	-	DA	DA	DA	DA
OBD	-	DA ^(b)	DA ^(b)	DA	DA

Jednakovrijedne homologacije:

Dolje navedeno ne mora da bude homologovano u skladu sa ovom naredbom, ako su oni dio vozila homologovanih u skladu sa Naredbom o homologaciji vozila u pogledu emisije gasovitih zagađivača iz motora u zavisnosti od goriva koje zahtijeva motor (ECE pravilnik br. 83):

- motori sa samozapaljenjem u vozila kategorije N₁, N₂ i M₂ koji koriste dizel-gorivo;
- motori sa spoljnim izvorom paljenja koji koriste tečni naftni gas (LPG) ili prirodni gas (NG) za vozila kategorije N₁;
- vozila kategorije N₁, N₂ i M₂ sa motorima sa samopaljenjem koji koriste dizel-gorivo i vozila kategorije N₁ sa motorima sa spoljnim izvorom paljenja koji koriste prirodni gas (NG) i tečni naftni gas (LPG).

II. ZAHTJEVI

Član 2.

Jednoobrazni uslovi za vozila i motore iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na mjere koje treba preduzeti protiv gasovitih i čvrstih zagađivača motora sa samozapaljenjem za korišćenje u vozilima i emisije gasovitih zagađivača iz motora sa spoljnim izvorom paljenja koji koriste prirodni gas ili tečni naftni gas za korišćenje u vozilima (Pravilnik broj 49 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 49), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 49 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija vozila i motora iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila i motora iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlašćena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korišćenih vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 49 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ovog pravilnika prestaju da važi „Naredba o obaveznoj homologaciji dizel-motora u pogledu emisija gasovitih zagađivača” („Službeni list SFRJ”, broj 11/85 i 1/87).

Broj 01-02-2-4381-41-B/10

1. oktobra 2010. godine
Sarajevo

Ministar
Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

**O MJERAMA KOJE TREBA UČINITI PROTIV
PLINOVITIH I ČVRSTIH ZAGAĐIVAČA IZ MOTORA
SA SAMOPALJENJEM ZA KORIŠTENJE U VOZILIMA
I EMISIJE PLINOVITIH ZAGAĐIVAČA IZ MOTORA
SA VANJSKIM IZVOROM PALJENJA KOJI KORISTE
PRIRODNI PLIN ILI TEKUĆI NAFTNI PLIN ZA
KORIŠTENJE U VOZILIMA**

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Vozila kategorija M i N i njihovi motori, kako je navedeno u tabeli A, s obzirom na ispitivanja predviđena za ove motore u tabeli B, moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom. Ova naredba se također odnosi na ugradnju ovih motora u vozila.

Tabela A. PRIMJENLJIVOST

KATEGORIJA VOZILA	NAJVEĆA MASA(TNDM) ¹	MOTORI SA VANJSKIM IZVOROM PALJENJA			MOTORI SA SAMOPALJENJEM	
		BENZIN	NG ^(a)	LPG ^(b)	DIZEL	ETANOL
M ₁	≤ 3,5 t	-	-	-	-	-
	> 3,5 t	-	R49	R49	R49	R49
M ₂	-	-	R49	R49	R49 ili R83 ^{(c)(d)}	R49
M ₃	-	-	R49	R49	R49	R49
N ₁	-	-	R49 ili R83 ^(d)	R49 ili R83 ^(d)	R49 ili R83 ^(d)	R49
N ₂	-	-	R49	R49	R49 ili R83 ^{(c)(d)}	R49
N ₃	-	-	R49	R49	R49	R49

(a) NG (Natural Gas) – prirodni plin

(b) LPG (Liquefied Petroleum Gas) – tekući naftni plin

(c) Naredba o homologaciji vozila u pogledu emisije plinovitih zagađivača iz motora ovisno od goriva koje zahtjeva motor (ECE pravilnik br. 83) primjenjuje se samo za vozila sa referentnom masom² ≤ 2840 kg kao proširenje homologacije dodijeljene za motore korištene u vozilima kategorije M1 ili N1.

(d) „R49 ili R83“ znači da proizvođači mogu provesti homologaciju u skladu sa ovom uredbom (ECE pravilnik br. 49) ili Naredbom o homologaciji vozila u pogledu emisije plinovitih zagađivača iz motora ovisno od goriva koje zahtjeva motor (ECE pravilnik br. 83).

¹ „Najveća masa“ označava tehnički najveću dozvoljenu masu prema izjavi proizvođača vozila (ova masa može biti veća od najveće dozvoljene mase propisane nacionalnim zakonodavstvom).

² „Referentna masa“ označava „masu neopterećenog vozila“ uvećanu za 100 kg u svrhu ispitivanja prema prilogima 4. i 8. ECE pravilnika br. 83. Pri tome, „masa neopterećenog vozila“ označava masu vozila u voznom stanju, bez vozača, putnika ili tereta, ali sa 90% punim rezervoarom za gorivo i uobičajnim alatim i rezervnim kotačem, ako je predviđen.

Tabela B. ZAHTJEVI

ZAHTJEVI	MOTORI SA VANJSKIM IZVOROM PALJENJA			MOTORI SA SAMOPALJENJEM	
	BENZIN	NG	LPG	DIZEL	ETANOL
PLINOVITI ZAGAĐIVAČI	-	DA	DA	DA	DA
ČESTICE	-	DA ^(a)	DA ^(a)	DA	DA
DIMNOST	-	-	-	DA	DA
TRAJNOST	-	DA	DA	DA	DA
EMISIJE NA NISKOK TEMPERATURI	-	DA	DA	DA	DA
SUOBRAZNOST	-	DA	DA	DA	DA
OBD	-	DA ^(b)	DA ^(b)	DA	DA

Jednakovrijedne homologacije:

Dolje navedeno ne mora biti homologirano u skladu sa ovom naredbom, ako su oni dio vozila homologiranih u skladu sa Naredbom o homologaciji vozila u pogledu emisije plinovitih zagađivača iz motora ovisno od goriva koje zahtjeva motor (ECE pravilnik br. 83):

- motori sa samopaljenjem u vozila kategorije N₁, N₂ i M₂ koji koriste dizel gorivo;
- motori sa vanjskim izvorom paljenja koji koriste tekući naftni plin (LPG) ili prirodni plin (NG) za vozila kategorije N₁;
- vozila kategorije N₁, N₂ i M₂ sa motorima sa samopaljenjem koji koriste dizel gorivo i vozila kategorije N₁ sa motorima sa vanjskim izvorom paljenja koji koriste prirodni plin (NG) i tekući naftni plin (LPG).

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za vozila i motore iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na mjere koje treba učiniti protiv plinovitih i čvrstih zagađivača motora sa samopaljenjem za korištenje u vozilima i emisije plinovitih zagađivača iz motora sa vanjskim izvorom paljenja koji koriste prirodni plin ili tekući naftni plin za korištenje u vozilima (Pravilnik broj 49 Ekonomske komisije ECE pravilnik br. 49), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa. ECE pravilnik br. 49 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u području homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija vozila i motora iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila i motora iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorij ovlašten od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatiti će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 49 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ovog pravilnika prestaje važiti „Naredba o obveznoj homologaciji dizel-motora u pogledu emisija plinovitih zagađivača” („Službeni list SFRJ”, broj 11/85 i 1/87).

Broj 01-02-2-4381-41-B/10

1. listopada 2010. godine
Sarajevo

Ministar
Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О МЈЕРАМА КОЈЕ ТРЕБА ПРЕДУЗЕТИ ПРОТИВ ГАСОВИТИХ И ЧВРСТИХ ЗАГАЂИВАЧА ИЗ МОТОРА СА САМОЗАПАЉЕЊЕМ ЗА КОРИШЋЕЊЕ У ВОЗИЛИМА И ЕМИСИЈЕ ГАСОВИТИХ ЗАГАЂИВАЧА ИЗ МОТОРА СА СПОЉНИМ ИЗВОРОМ ПАЉЕЊА КОЈИ КОРИСТЕ ПРИРОДНИ ГАС ИЛИ ТЕЧНИ НАФТНИ ГАС ЗА КОРИШЋЕЊЕ У ВОЗИЛИМА

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Возила категорија М и N и њихови мотори, како је наведено у табели А, с обзиром на испитивања предвиђена за ове motore у табели Б, морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

Ова наредба се такође односи на уградњу ових мотора у возила.

Табела А. ПРИМЈЕНЉИВОСТ

КАТЕГОРИЈА ВОЗИЛА	НАЈВЕЋА МАСА(ТНДМ) ¹	МОТОРИ СА СПОЉНИМ ИЗВОРОМ ПАЉЕЊА			МОТОРИ СА САМОЗАПАЉЕЊЕМ	
		БЕНЗИН	НГ ^(а)	ЛПГ ^(б)	ДИЗЕЛ	ЕТАНОЛ
M ₁	≤ 3,5 t	-	-	-	-	-
	> 3,5 t	-	R49	R49	R49	R49
M ₂	-	-	R49	R49	R49 ili R83 ^{(c)(d)}	R49
M ₃	-	-	R49	R49	R49	R49
N ₁	-	-	R49 ili R83 ^(d)	R49 ili R83 ^(d)	R49 ili R83 ^(d)	R49
N ₂	-	-	R49	R49	R49 ili R83 ^{(c)(d)}	R49
N ₃	-	-	R49	R49	R49	R49

(a) NG (Natural Gas) – природни гас

(b) LPG (Liquefied Petroleum Gas) – течни нафтни гас

(c) Наредба о хомологацији возила у погледу емисије гасовитих загађивача из мотора у зависности од горива које захтјева мотор (ЕСЕ правилник бр. 83) примјењује се само за возила са референтном масом² ≤ 2840 kg као проширење хомологације додијелене за моторе коришћене у возилима категорије M1 или N1.

(d) „R49 ili R83“ значи да произвођачи могу провести хомологацију у складу са овом уредом (ЕСЕ правилник бр. 49) или Наредбом о хомологацији возила у погледу емисије гасовитих загађивача из мотора у зависности од горива које захтјева мотор (ЕСЕ правилник бр. 83).

¹ „Највећа маса“ означава технички највећу дозвољену масу према изјави произвођача возила (ова маса може бити већа од највеће дозвољене масе прописане националним законодавством).

² „Референтна маса“ означава „масу неоптерећеног возила“ увећану за 100 kg у сврху испитивања према прилозима 4. и 8. ЕСЕ правилника бр. 83. При томе, „маса неоптерећеног возила“ означава масу возила у возном стању, без возача, путника или терета, али са 90% пуним резервоаром за гориво и уобичајним алатом и резервним точком, ако је предвиђен.

ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 50), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa. ECE pravilnik br. 50 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija prednjih pozicionih svjetala, zadnjih pozicionih svjetala, kočnih svjetala, pokazivača pravca i uređaja za osvjjetljenje zadnje registarske tablice za vozila kategorije L u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja prednjih pozicionih svjetala, zadnjih pozicionih svjetala, kočnih svjetala, pokazivača pravca i uređaja za osvjjetljenje zadnje registarske tablice za vozila kategorije L može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoproduzvenih i korišćenih vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 50 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproduzvena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o obaveznoj homologaciji prednjih pozicionih svjetala, zadnjih pozicionih svjetala, stop-svjetala, pokazivača pravca, svjetala zadnje registarske tablice za bicikle sa motorom i motocikle” („Službeni list SFRJ”, broj 67/86).

Broj 01-02-2-4381-42-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI PREDNJIH POZICIJSKIH SVJETALA, ZADNJIH POZICIJSKIH SVJETALA, KOČNIH SVJETALA, POKAZIVAČA SMJERA I UREĐAJA ZA OSVJETLJENJE ZADNJE REGISTRACIJSKE PLOČICE ZA VOZILA KATEGORIJE L

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Prednja pozicijska svjetla, zadnja pozicijska svjetla, kočna svjetla, pokazivači smjera i uređaji za osvjjetljenje zadnje registracijske pločice za vozila kategorije L moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za prednja pozicijska svjetla, zadnja pozicijska svjetla, kočna svjetla, pokazivače smjera i uređaje za osvjjetljenje zadnje registracijske pločice za vozila kategorije L koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju prednjih pozicijskih svjetala, zadnjih pozicijskih svjetala, kočnih svjetala, pokazivača smjera i uređaja za osvjjetljenje zadnje registracijske pločice za vozila kategorije L (Pravilnik broj 50 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 50), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa. ECE pravilnik br. 50 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u području homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija prednjih pozicijskih svjetala, zadnjih pozicijskih svjetala, kočnih svjetala, pokazivača smjera i uređaja za osvjjetljenje zadnje registracijske pločice za vozila kategorije L u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja prednjih pozicijskih svjetala, zadnjih pozicijskih svjetala, kočnih svjetala, pokazivača smjera i uređaja za osvjjetljenje zadnje registracijske pločice za vozila kategorije L može provoditi samo laboratorij ovlašten od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoproduzvenih i rabljenih vozila prihvatiti će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 50 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproduzvena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji

појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и промета Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Члан 5.

Oва наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Dаном ступања на снагу ове наредбе престаје важити „Наредба о обавезној хомологацији предњих позицијских свјетала, задњих позицијских свјетала, стоп-свјетала, показивача смјера, свјетала задње регистрациске плочице за бикле са мотором и мотоцикле” („Службени лист СФРЈ”, број 67/86).

Број 01-02-2-4381-42-В/10

1. listopada 2010. године

Сарајево

Министар

Мр. sc. **Рудо Видовић**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ПРЕДЊИХ ПОЗИЦИЈСКИХ СВЈЕТАЛА, ЗАДЊИХ ПОЗИЦИЈСКИХ СВЈЕТАЛА, КОЧНИХ СВЈЕТАЛА, ПОКАЗИВАЧА ПРАВЦА И УРЕЂАЈА ЗА ОСВЈЕТЉЕЊЕ ЗАДЊЕ РЕГИСТАРСКЕ ТАБЛИЦЕ ЗА ВОЗИЛА КАТЕГОРИЈЕ L

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Предња позицијска свјетла, задња позицијска свјетла, кочна свјетла, показивачи правца и уређаји за освјетљење задње регистарске таблице за возила категорије L морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за предња позицијска свјетла, задња позицијска свјетла, кочна свјетла, показиваче правца и уређаје за освјетљење задње регистарске таблице за возила категорије L који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорак серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију предњих позицијских свјетала, задњих позицијских свјетала, кочних свјетала, показивача правца и уређаја за освјетљење задње регистарске таблице за возила категорије L (Правилник број 50 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 50), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелиених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 50 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације

одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација предњих позицијских свјетала, задњих позицијских свјетала, кочних свјетала, показивача правца и уређаја за освјетљење задње регистарске таблице за возила категорије L у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања предњих позицијских свјетала, задњих позицијских свјетала, кочних свјетала, показивача правца и уређаја за освјетљење задње регистарске таблице за возила категорије L може водити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 50 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Oва наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Dаном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о обавезној хомологацији предњих позиционих свјетала, задњих позиционих свјетала, стоп-свјетала, показивача правца, свјетала задње регистарске таблице за бикле са мотором и мотоцикле” („Службени лист СФРЈ”, број 67/86).

Број 01-02-2-4381-42-В/10

1. oktobra 2010. године

Сарајево

Министар

Мр sc. **Рудо Видовић**, c. p.

573

На основу члана 205. Закона о основама сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ МОТОРНИХ ВОЗИЛА СА НАЈМАНЈЕ ЧЕТИРИ ТОЧКА У ПОГЛЕДУ БУКЕ

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Моторна возила категорија M и N у погледу буре морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила категорија M и N у погледу буре који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорак серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о

homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju motornih vozila sa najmanje četiri točka u pogledu buke (Pravilnik broj 51 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 51), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 51 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija vozila iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodukcijom i korišćenih vozila prihvaćać se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 51 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukcijom i korišćenih vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ovog pravilnika prestaje važiti „Naredba o obaveznoj homologaciji motornih vozila sa najmanje četiri točka u pogledu buke” („Službeni list SFRJ”, broj 48/84 i 1/87).

Broj 01-02-2-4381-43-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI MOTORNH VOZILA SA NAJMANJE ČETIRI KOTAČA U POGLEDU BUKE

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Motorna vozila kategorija M i N u pogledu buke moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za vozila kategorija M i N u pogledu buke koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju motornih vozila sa najmanje četiri kotača u pogledu buke (Pravilnik broj 51 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 51), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 51 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u području homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija vozila iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorij ovlašten od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodukcijom i rabljenih vozila prihvatiti će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 51 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukcijom i rabljenih vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ovog pravilnika prestaje važiti „Naredba o obaveznoj homologaciji motornih vozila sa najmanje četiri kotača u pogledu glasnoće” („Službeni list SFRJ”, broj 48/84 i 1/87).

Broj 01-02-2-4381-43-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ
О ХОМОЛОГАЦИЈИ МОТОРНИХ ВОЗИЛА СА
НАЈМАЊЕ ЧЕТИРИ ТОЧКА У ПОГЛЕДУ БУКЕ

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Моторна возила категорија М и N у погледу буке морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила категорија М и N у погледу буке који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију моторних возила са најмање четири точка у погледу буке (Правилник број 51 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 51), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијељених хомологација.

ЕСЕ правилник бр. 51 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација возила из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијељене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 51 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу овог правилника престаје важити „Наредба о обавезној хомологацији моторних возила са најмање четири точка у погледу буке” („Службени лист СФРЈ”, број 48/84 и 1/87).

Број 01-02-2-4381-43-Б/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр sc. Рудо Видовић, с. р.

574

На основу члана 205. Закона о основима сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине donosi

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ВОЗИЛА КАТЕГОРИЈА М₂ И М₃
МАЛОГ КАПАЦИТЕТА У ПОГЛЕДУ НЈИХОВЕ ОПШТЕ
КОНСТРУКЦИЈЕ

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Возила у једном нивоу категорија М₂ и М₃ конструисана и израђена за превоз путника који сједи или стоје и имају, не укључујући возача, капацитет не већи од 22 путника морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

Технички захтјеви за превоз путника ограничене покретљивости су изван обима ове наредбе.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију М₂ и М₃ возила малог капацитета у погледу њихове опште конструкције (Правилник број 52 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 52), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијељених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 52 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација возила из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korištenih vozila prihvaćaju se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 52 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i korištena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH“.

Broj 01-02-2-4381-44-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI VOZILA KATEGORIJA M₂ I M₃ MALOG KAPACITETA U POGLEDU NJIHOVE OPĆE KONSTRUKCIJE

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Vozila u jednoj razini kategorija M₂ i M₃ konstruirana i izrađena za prijevoz putnika koji sjede ili stoje i imaju, ne uključujući vozača, kapacitet ne veći od 22 putnika moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

Tehnički zahtjevi za prijevoz putnika ograničene pokretljivosti su izvan obujma ove naredbe.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za vozila iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju M₂ i M₃ vozila malog kapaciteta u pogledu njihove opće konstrukcije (Pravilnik broj 52 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 52), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 52 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u području homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija vozila iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorij ovlašten od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH“, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatiti će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 52 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH“.

Broj 01-02-2-4381-44-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI VOZILA KATEGORIJA M₂ I M₃ MALOG KAPACITETA U POGLEDU NJIHOVE OPŠTE KONSTRUKCIJE

I. PODRUČJE PRIMJENE

Član 1.

Vozila u jednom nivou kategorija M₂ i M₃ konstruisana i izrađena za prevoz putnika koji sjede ili stoje i imaju, neuključujući vozača, kapacitet ne veći od 22 putnika moraju biti homologovana u skladu sa ovom naredbom.

Tehnički zahtjevi za prevoz putnika ograničene pokretljivosti su izvan obima ove naredbe.

II. ZAHTJEVI

Član 2.

Jednoobrazni uslovi za vozila iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivaњу, metode ispitivaња, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimaња uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivaњу radi izdavaња saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju M₂ i M₃ vozila malog kapaciteta u pogledu njihove opšte konstrukcije (Pravilnik broj 52 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 52), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajaњу jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 52 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i

транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација возила из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 52 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Број 01-02-2-4381-44-Б/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр sc. **Рудо Видовић**, с. р.

575

На основу члана 205. Закона о основима сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI VOZILA KATEGORIJE L₃ U POGLEDU UGRADNJE SVJETLOSNIH I SVJETLOSNO-SIGNALNIH UREĐAJA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Возила категорије L₃ у погледу уградње свјетлосних и свјетлосно-сигналних уређаја морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила категорије L₃ у погледу уградње свјетлосних и свјетлосно-сигналних уређаја који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију возила категорије L₃ у погледу уградње свјетлосних и свјетлосно-сигналних уређаја (Правилник број 53 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 53), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјенује Босна и Херцеговина,

дonesеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уградени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узajамно признавање додијелjenih хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 53 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Члан 3.

Homologacija vozila iz člana 1. ove naredbe u pogledu ugradnje svjetlosnih i svjetlosno-signalnih uređaja vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila iz člana 1. ove naredbe u pogledu ugradnje svjetlosnih i svjetlosno-signalnih uređaja može provoditi samo laboratorija ovlašćena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 53 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и промета Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о обавезној хомологацији мотоцикала у погледу уградње свјетлосних и свјетлосно-сигналних уређаја” („Службени лист СФРЈ”, број 68/85).

Број 01-02-2-4381-45-Б/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр. sc. **Рудо Видовић**, с. р.

На основу члана 205. Закона о основима сигурности промета на цестама у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI VOZILA KATEGORIJE L₃ U POGLEDU UGRADNJE SVJETLOSNIH I SVJETLOSNO-SIGNALNIH UREĐAJA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Чланак 1.

Возила категорије L₃ у погледу уградње свјетлосних и свјетлосно-сигналних уређаја морају бити хомолоgirана у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Чланак 2.

Једнообразни uvjeti за возила категорије L₃ у погледу уградње свјетлосних и свјетлосно-сигналних уређаја који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле

suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jedнообразним прописима који се односе на homologaciju возила категорије L₃ у погледу уградње свјетлосних и свјетлосно-сигналних уређаја (Правилник број 53 Економске комисије за Европу Организације уједињених народа, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 53), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјенjuje Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са kotačима, опрему и дијелове који могу бити уградњени и/или рабљени на возилима са kotačима и увјетима за узajамно признавање додijелjenih homologacija на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 53 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у подручју homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Чланак 3.

Homologacija возила из чланка 1. ове наредбе у погледу уградње свјетлосних и свјетлосно-сигналних уређаја врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Homologacijska ispitivanja возила из чланка 1. ове наредбе у погледу уградње свјетлосних и свјетлосно-сигналних уређаја може проводити само лабораториј овлаштен од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Чланак 4.

Provjera usklađenosti возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о homologaciji возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и рабљених возила прихватити ће се homologacije додijелjene у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 53 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и рабљена возила при homologaciji типа возила и homologaciji појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и промета Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Чланак 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престaje важити „Наредба о обавезној homologaciji motocikala у погледу уградње свјетлосних и свјетлосно-сигналних уређаја” („Службени лист СФРЈ”, број 68/85).

Број 01-02-2-4381-45-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ВОЗИЛА КАТЕГОРИЈЕ L₃ У ПОГЛЕДУ УГРАДЊЕ СВЈЕТЛОСНИХ И СВЈЕТЛОСНО-СИГНАЛНИХ УРЕЂАЈА

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Возила категорије L₃ у погледу уградње свјетлосних и свјетлосно-сигналних уређаја морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила категорије L₃ у погледу уградње свјетлосних и свјетлосно-сигналних уређаја који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију возила категорије L₃ у погледу уградње свјетлосних и свјетлосно-сигналних уређаја (Правилник број 53 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 53), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјенjuje Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уградњени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узajамно признавање додijелjenih homologacija на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 53 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација возила из члана 1. ове наредбе у погледу уградње свјетлосних и свјетлосно-сигналних уређаја врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила из члана 1. ове наредбе у погледу уградње свјетлосних и свјетлосно-сигналних уређаја може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додijелjene у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 53 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

Хомологацијска испитивања пнеуматика из чланка 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености возила прихватит ће се хомологације додјелјене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕЦЕ правилника бр. 54 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и рабљена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и промета Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о обавезној хомологацији пнеуматика за моторна возила и њихове приколице, осим за путничке automobile” („Службени лист СФРЈ”, број 11/85).

Број 01-02-2-4381-46-В/10

1. listopada 2010. godine
Sarajevo

Ministar
Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ПНЕУМАТИКА ЗА ПРИВРЕДНА ВОЗИЛА И ЊИХОВЕ ПРИКОЛИЦЕ

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Нови пнеуматици који су у првом реду, али не искључиво, конструисани за возила категорија М₂, М₃, N, O₃ и O₄ морају бити хомологовани у складу са овом наредбом.

Ова наредба се не примјењује за типове пнеуматика са ознаком брзинске категорије испод 80 км/х.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за пнеуматике из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорка серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију пнеуматика за привредна возила и њихове приколице (Правилник број 54 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 54), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на

возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијељених хомологација на основу ових прописа.

ЕЦЕ правилник бр. 54 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација пнеуматика из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања пнеуматика из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености возила прихватаће се хомологације додијељене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕЦЕ правилника бр. 54 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Члан 5.

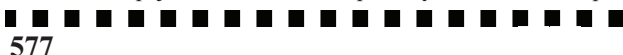
Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о обавезној хомологацији пнеуматика за моторна возила и њихове приколице, осим за путничке аутомобиле” („Службени лист СФРЈ”, број 11/85).

Број 01-02-2-4381-46-В/10

1. oktobra 2010. godine
Sarajevo

Ministar
Mr sc. **Rudo Vidović**, s. p.



577
На основу члана 205. Закона о основама сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ МЕХАНИЧКИХ УРЕЂАЈА ЗА СПАЈАЊЕ ВУЧНИХ И ПРИКЛУЧНИХ ВОЗИЛА

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Механички уређаји за спајање вучних и приклучних возила и саставни дијелови морају бити хомологовани у складу са овом наредбом.

Ова наредба доноси захтјеве које механички уређаји за спајање вучних и приклучних возила и саставни дијелови морају да испуњавају како би се на међународном нивоу сматрала међусобно усклађеним.

Одредбе ове наредбе се примјењују на уређаје и саставне дијелове намијенјене за:

- моторна возила и приколице намијенјене да формирају skup возила;

- motorna vozila i prikolice namijenjene da formiraju zglobno vozilo, gdje vertikalno opterećenje na motorno vozilo od strane prikolice ne prelazi 200 kN.

Odredbe ovog pravilnika se primjenjuju na:

- standardne mehaničke uređaje za spajanje i sastavne dijelove u skladu sa standardnim dimenzijama i karakterističnim vrijednostima prema ovoj naredbi. Oni su međusobno zamjenjivi unutar njihove klase, nezavisno od proizvođača;
- nestandardne uređaje za spajanje i sastavne dijelove koji nisu u svakom pogledu u skladu sa standardnim dimenzijama i karakterističnim vrijednostima prema ovoj naredbi, ali mogu biti spojeni sa standardnim uređajima za spajanje i sastavnim dijelovima u odgovarajućoj klasi;
- razne nestandardne uređaje i sastavne dijelove koji nisu u skladu sa standardnim dimenzijama i karakterističnim vrijednostima prema ovoj naredbi i ne mogu biti spojeni sa standardnim uređajima za spajanje i sastavnim dijelovima. Oni uključuju npr. uređaje koji nisu u skladu sa bilo kojom od klasa od A do L i T, kao što su uređaji namijenjeni za poseban prevoz teških tereta i raznovrsni uređaji usklađeni sa postojećim nacionalnim standardima.

II. ZAHTJEVI

Član 2.

Jednoobrazni uslovi za mehaničke uređaje za spajanje i sastavne dijelove iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju mehaničkih uređaja za spajanje vučnih i priključnih vozila (Pravilnik broj 55 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 55), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa. ECE pravilnik br. 55 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija mehaničkih uređaja za spajanje i sastavnih dijelova iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja mehaničkih uređaja za spajanje i sastavnih dijelova iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlašćena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti vozila prihvaćate se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 55 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukcijama i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o obaveznoj homologaciji mehaničkih uređaja za spajanje vučnih i priključnih vozila” („Službeni list SFRJ”, broj 63/89).

Broj 01-02-2-4381-47-B/10

1. oktobra 2010. godine
Sarajevo

Ministar
Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI MEHANIČKIH UREĐAJA ZA SPAJANJE VUČNIH I PRIKLJUČNIH VOZILA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Mehanički uređaji za spajanje vučnih i priključnih vozila i sastavni dijelovi moraju biti homologirani u skladu sa ovom naredbom.

Ova naredba donosi zahtjeve koje mehanički uređaji za spajanje vučnih i priključnih vozila i sastavni dijelovi moraju da ispunjavaju kako bi se na međunarodnom nivou smatrali međusobno usklađenim.

Odredbe ove naredbe se primjenjuju na uređaje i sastavne dijelove namijenjene za :

- motorna vozila i prikolice namijenjene da formiraju skup vozila;
- motorna vozila i prikolice namijenjene da formiraju zglobno vozilo, gdje vertikalno opterećenje na motorno vozilo od strane prikolice ne prelazi 200 kN.

Odredbe ovog pravilnika se primjenjuju na:

- standardne mehaničke uređaje za spajanje i sastavne dijelove u skladu sa standardnim dimenzijama i karakterističnim vrijednostima prema ovoj naredbi. Oni su međusobno zamjenjivi unutar njihove klase, nezavisno od proizvođača;
- nestandardne uređaje za spajanje i sastavne dijelove koji nisu u svakom pogledu u skladu sa standardnim dimenzijama i karakterističnim vrijednostima prema ovoj naredbi, ali mogu biti spojeni sa standardnim uređajima za spajanje i sastavnim dijelovima u odgovarajućoj klasi;
- razne nestandardne uređaje i sastavne dijelove koji nisu u skladu sa standardnim dimenzijama i karakterističnim vrijednostima prema ovoj naredbi i ne mogu biti spojeni sa standardnim uređajima za spajanje i sastavnim dijelovima. Oni uključuju npr. uređaje koji nisu u skladu sa bilo kojom od klasa od A do L i T, kao što su uređaji namijenjeni za poseban prijevoz teških

терета и разноврсни уређаји усклађени са постојећим националним стандардима.

II. ЗАХТЈЕВИ

Чланак 2.

Једнообразни увјети за механичке уређаје за спајање и саставне дијелове из чланка 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле суобразности серијске производње са homologираним типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања обавјести о homologацији, изглед homologацијске ознаке и образац обавјести о homologацији дани су у Једнообразним прописима који се односе на homologацију механичких уређаја за спајање вучних и прикључних возила (Правилник број 55 Економске комисије за Европу Организације уједињених народа, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 55), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са kotačима, опрему и дијелове који могу бити уградени и/или рабљени на возилима са kotačима и увјетима за узajамно признавање додijелjenih homologација на основу ових прописа.

ЕЦЕ правилник бр. 55 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области homologације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Чланак 3.

Homologација механичких уређаја за спајање и саставних дијелова из чланка 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Homologацијска испитивања механичких уређаја за спајање и саставних дијелова из чланка 1. ове наредбе може водити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Чланак 4.

Provjera усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о homologацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

Pri provjeri усклађености возила прихватит ће се homologације додijелjene у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕЦЕ правилника бр. 55 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и рабљена возила при homologацији типа возила и homologацији појединачног возила, коју ће доијети министар комуникација и промета Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Чланак 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Danom stupanja на снагу ове наредбе престaje да важи „Naredба о обvezној homologацији механичких уређаја за спајање вучних и прикључних возила” („Службени лист СФРЈ”, број 63/89).

Број 01-02-2-4381-47-В/10

1. listopada 2010. године
Сарајево

Министар
Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10),

министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ МЕХАНИЧКИХ УРЕЂАЈА ЗА СПАЈАЊЕ ВУЧНИХ И ПРИКЉУЧНИХ ВОЗИЛА

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Механички уређаји за спајање вучних и прикључних возила и саставни дијелови морају бити homologовани у складу са овом наредбом.

Ова наредба доноси захтјеве које механички уређаји за спајање вучних и прикључних возила и саставни дијелови морају да испуњавају како би се на међународном нивоу сматрали међусобно усклађеним.

Одредбе ове наредбе се примјењују на уређаје и саставне дијелове намјене за :

- моторна возила и приколице намјене да формирају скуп возила;
- моторна возила и приколице намјене да формирају зглобно возило, гдје вертикално оптерећење на моторно возило од стране приколице не прелази 200 кN.

Одредбе овог правилника се примјењују на:

- стандардне механичке уређаје за спајање и саставне дијелове у складу са стандардним димензијама и карактеристичним вриједностима према овој наредби. Они су међусобно замјениви унутар њихове класе, независно од произвођача;
- нестандартне уређаје за спајање и саставне дијелове који нису у сваком погледу у складу са стандардним димензијама и карактеристичним вриједностима према овој наредби, али могу бити спојени са стандардним уређајима за спајање и саставним дијеловима у одговарајућој класи;
- разне нестандартне уређаје и саставне дијелове који нису у складу са стандардним димензијама и карактеристичним вриједностима према овој наредби и не могу бити спојени са стандардним уређајима за спајање и саставним дијеловима. Они укључују нпр. уређаје који нису у складу са било којом од класа од А до L и Т, као што су уређаји намјени за посебан превоз тешких терета и разноврсни уређаји усклађени са постојећим националним стандардима.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за механичке уређаје за спајање и саставне дијелове из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са homologованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о homologацији, изглед homologацијске ознаке и образац саопштења о homologацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на homologацију механичких уређаја за спајање вучних и прикључних возила (Правилник број 55 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 55), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о

уважању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 55 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација механичких уређаја за спајање и саставних дијелова из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања механичких уређаја за спајање и саставних дијелова из члана 1. ове наредбе може водити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 55 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о обавезној хомологацији механичких уређаја за спајање вучних и прикључних возила” („Службени лист СФРЈ”, број 63/89).

Број 01-02-2-4381-47-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр sc. **Рудо Видовић**, с. р.

578

На основу члана 205. Закона о основима сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI GLAVNIH SVJETALA ZA BICIKLE SA MOTOROM I VOZILA KOJA SE SMATRAJU BICIKLIMA SA MOTOROM

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Главна свјетла која користе сјалце са узареним vlakном производећи само један оборени свјетлосни snop, која се користе као опрема на biciklima са motorom и vozilima која се smatraju као takva, moraju biti homologovana u skladu sa ovom naredbom.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за главна свјетла из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са homologovanim tipom, postupak и начин узимања uzoraka серијске производње, sadržaj izvještaja о испитивању ради издавања saopštenja о homologaciji, izgled homologacijske oznake и obrazac saopštenja о homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji се odnose на homologaciju glavnih svjetala за bicikle са motorom и vozila која се smatraju biciklima са motorom (Pravilnik broj 56 Ekonomske komisije за Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 56), sa važećim izmjenama и dopunama koje је prihvatila и primjenjuje Bosna и Hercegovina, donesenim на osnovu Sporazuma о usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa за vozila са točkovima, opremu и dijelove koji mogu biti ugrađeni и/или korišćeni на vozilima са točkovima и uslovima за uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija на osnovu ових propisa. ECE pravilnik br. 56 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan је u Ministarstvu komunikacija и prometa Bosne и Hercegovine, односно код organizacije određene за обављање administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Члан 3.

Homologacija glavnih svjetala iz člana 1. ove naredbe vrši се на uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja glavnih svjetala iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlašćena od strane Ministarstva komunikacija и prometa Bosne и Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Provjera usklađenosti vozila са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о homologaciji vozila, dijelova, uređaja и opreme vozila („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih и korišćenih vozila prihvaće се homologacije dodijeljene u skladu са serijom (serijama) izmjena и dopuna ECE pravilnika br. 56 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за novoprodučena и korišćena vozila при homologaciji tipa vozila и homologaciji pojedinačnog vozila, коју ће donijeti ministar komunikacija и prometa Bosne и Hercegovine.

V. PRIMJENA

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о обавезној homologaciji farova за bicikle са motorom” („Службени лист СФРЈ”, број 67/86).

Број 01-02-2-4381-48-Б/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр. sc. **Рудо Видовић**, с. р.

На temelju članka 205. Закона о основима сигурности промета на cestama у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU
O HOMOLOGACIJI GLAVNIH SVJETALA ZA
BICIKLE SA MOTOROM I VOZILA KOJA SE
SMATRAJU BICIKLIMA SA MOTOROM

I. PODRUČJE PRIMJENE**Članak 1.**

Glavna svjetla koja koriste žarulje sa užarenim vlaknom proizvodeći samo jedan oboreni svjetlosni snop, koja se koriste kao oprema na biciklima sa motorom i vozilima koja se smatraju kao takva, moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI**Članak 2.**

Jednoobrazni uvjeti za glavna svjetla iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju glavnih svjetala za bicikle sa motorom i vozila koja se smatraju biciklima sa motorom (Pravilnik broj 56 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 56), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 56 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE**Članak 3.**

Homologacija glavnih svjetala iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja glavnih svjetala iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI**Članak 4.**

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 56 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA**Članak 5.**

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o obveznoj homologaciji farova za bicikle sa motorom” („Službeni list SFRJ”, broj 67/86).

Broj 01-02-2-4381-48-B/10

1. listopada 2010. godine
Sarajevo

Ministar
Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI GLAVNIH SVJETALA ZA
BIČIKLE SA MOTOROM I VOZILA KOJA SE
SMATRAJU BIČIKLIMA SA MOTOROM

I. PODRUČJE PRIMJENE**Član 1.**

Glavna svjetla koja koriste sijalice sa užarenim vlaknom proizvodeći samo jedan oboreni svjetlosni snop, koja se koriste kao oprema na biciklima sa motorom i vozilima koja se smatraju kao takva, moraju biti homologovana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI**Član 2.**

Jednoobrazni uslovi za glavna svjetla iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivaњу, metode ispitivaња, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimaња uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivaњу radi izdavaња saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju glavnih svjetala za bicikle sa motorom i vozila koja se smatraju biciklima sa motorom (Pravilnik broj 56 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 56), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajaњу jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 56 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVAЊE**Član 3.**

Homologacija glavnih svjetala iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivaња glavnih svjetala iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI**Član 4.**

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom

једнообразних техничких прописа за возила са kotačима, опрему и дијелове који могу бити уградени и/или рабљени на возилима са kotačима и увјетима за узajамно признавање додијелjenih homologacija на temelju ових прописа.

ECE правилник бр. 57 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Чланак 3.

Homologacija главних свјетала из чланка 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Homologacijska испитивања главних свјетала из чланка 1. ове наредбе може водити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Чланак 4.

Provjera усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о homologaciji возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и рабљених возила прихватит ће се homologacije додијелjene у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ECE правилника бр. 57 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и рабљена возила при homologaciji типа возила и homologaciji појединачног возила, коју ће донјети министар комуникација и промета Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Чланак 5.

Oва наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Dаном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Nаредба о обавезној homologaciji фарова за мотоцикле” („Службени лист СФРЈ”, број 68/85).

Број 01-02-2-4381-49-Б/10

1. listopada 2010. године

Сарајево

Министар

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ГЛАВНИХ СВЈЕТАЛА ЗА МОТОРЦИКЛЕ И ВОЗИЛА КОЈА СЕ СМАТРАЈУ МОТОРЦИКЛИМА

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Главна свјетла која користе сијалице са ужареним влакном и уграђеним сочивима од стакла или пластичног материјала, која се користе као опрема на моторциклима и возилима која се сматрају моторциклима, морају бити homologована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за главна свјетла из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са homologованим типом, поступак и начин узимања

узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о homologaciji, изглед homologacijsке ознаке и образац саопштења о homologaciji дати су у Једнообразним прописима који се односе на homologaciju главних свјетала за моторцикле и возила које се сматрају моторциклима (Правилник број 57 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ECE правилник бр. 57), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узajамно признавање додијелjenih homologacija на основу ових прописа.

ECE правилник бр. 57 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области homologacije.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Homologacija главних свјетала из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Homologacijska испитивања главних свјетала из члана 1. ове наредбе може водити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Provjera усклађености возила са захтјевима ове наредбе води се према поступку који је прописан Правилником о homologaciji возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се homologacije додијелjene у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ECE правилника бр. 57 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при homologaciji типа возила и homologaciji појединачног возила, коју ће донјети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Члан 5.

Oва наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Dаном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Nаредба о обавезној homologaciji фарова за мотоцикле” („Службени лист СФРЈ”, број 68/85).

Број 01-02-2-4381-49-Б/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Mr. sc. **Rudo Vidović**, с. р.

580

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU**O HOMOLOGACIJI:****I. UREĐAJA ZA ZAŠTITU OD PODLIJETANJA SA ZADNJE STRANE;****II. VOZILA U POGLEDU UGRADNJE UREĐAJA ZA ZAŠTITU OD PODLIJETANJA SA ZADNJE STRANE HOMOLOGOVANOG TIPA;****III. VOZILA U POGLEDU ZAŠTITE OD PODLIJETANJA SA ZADNJE STRANE****I. PODRUČJE PRIMJENE**

Član 1.

Vozila kategorija N₂, N₃, O₃ i O₄ i njihovi uređaji za zaštitu od podlijetanja sa zadnje strane moraju biti homologovana u skladu sa ovom naredbom.

Ova naredba se primjenjuje na:

- uređaje za zaštitu od podlijetanja sa zadnje strane koji su namijenjeni za ugradnju na vozila kategorija N₂, N₃, O₃ i O₄;
- ugradnju uređaja za zaštitu od podlijetanja sa zadnje strane homologovanih u skladu sa ovom naredbom na vozila kategorija N₂, N₃, O₃ i O₄;
- vozila kategorija N₂, N₃, O₃ i O₄ opremljena sa uređajem za zaštitu od podlijetanja sa zadnje strane koji nije posebno homologovan u skladu sa ovom naredbom ili koja su konstruisana i/ili opremljena tako da se može smatrati da njihovi sastavni dijelovi u cjelini ili djelimično ispunjavaju funkciju uređaja za zaštitu od podlijetanja sa zadnje strane.

Ova naredba se ne primjenjuje na:

- vučne jedinice zglobnih vozila;
- prikolice posebno konstruisane i izrađene za prevoz veoma dugih tereta koji se ne mogu dijeliti uzdužno, kao što su balvani, čelične šipke i sl.;
- vozila kod kojih je uređaj za zaštitu od podlijetanja sa zadnje strane nekompatibilan sa svrhom njihovog korišćenja.

Svrha ove naredbe je da u slučaju udara sa zadnje strane vozila kategorija M₁ i N₁ pruži djelotvornu zaštitu od podlijetanja pod vozila iz stava I. ovog člana.

II. ZAHTJEVI

Član 2.

Jednoobrazni uslovi za vozila i uređaje za zaštitu od podlijetanja sa zadnje strane iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju: I uređaja za zaštitu od podlijetanja sa zadnje strane; II vozila u pogledu ugradnje uređaja za zaštitu od podlijetanja sa zadnje strane homologovanog tipa; III vozila u pogledu zaštite od podlijetanja sa zadnje strane (Pravilnik broj 58 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 58), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 58 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i

Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija vozila i uređaja za zaštitu od podlijetanja sa zadnje strane iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila i uređaja za zaštitu od podlijetanja sa zadnje strane iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 58 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukcija i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o obaveznoj homologaciji teretnih i priključnih vozila u pogledu zaštite od podlijetanja sa zadnje strane pod vozilo” („Službeni list SFRJ”, broj 85/87).

Broj 01-02-2-4381-50-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU**O HOMOLOGACIJI:****I. UREĐAJA ZA ZAŠTITU OD PODLIJETANJA SA ZADNJE STRANE;****II. VOZILA U POGLEDU UGRADNJE UREĐAJA ZA ZAŠTITU OD PODLIJETANJA SA ZADNJE STRANE HOMOLOGIRANOG TIPA;****III. VOZILA U POGLEDU ZAŠTITE OD PODLIJETANJA SA ZADNJE STRANE****I. PODRUČJE PRIMJENE**

Članak 1.

Vozila kategorija N₂, N₃, O₃ i O₄ i njihovi uređaji za zaštitu od podlijetanja sa zadnje strane moraju biti homologirani u skladu sa ovom naredbom.

Ova naredba se primjenjuje na:

- uređaje za zaštitu od podlijetanja sa zadnje strane koji su namijenjeni za ugradnju na vozila kategorija N₂, N₃, O₃ i O₄;
- ugradnju uređaja za zaštitu od podlijetanja sa zadnje strane homologiranih u skladu sa ovom naredbom na vozila kategorija N₂, N₃, O₃ i O₄;

- vozila kategorija N₂, N₃, O₃ i O₄ opremljena sa uređajem za zaštitu od podlijetanja sa zadnje strane koji nije posebno homologirana u skladu sa ovom naredbom ili koja su konstruirana i/ili opremljena tako da se može smatrati da njihovi sastavni dijelovi u cjelini ili djelomično ispunjavaju funkciju uređaja za zaštitu od podlijetanja sa zadnje strane.

Ova naredba se neprimjenjuje na:

- vučne jedinice zglobnih vozila;
- prikolice posebno konstruirane i izrađene za prijevoz veoma dugih tereta koji se ne mogu dijeliti uzdužno, kao što su balvani, čelične šipke i sl.;
- vozila kod kojih je uređaj za zaštitu od podlijetanja sa zadnje strane nekompatibilan sa svrhom njihovog korištenja.

Svrha ove naredbe je da u slučaju udara sa zadnje strane vozila kategorija M₁ i N₁ pruži djelotvornu zaštitu od podlijetanja pod vozila iz stavka 1. ovog članka.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za vozila i uređaje za zaštitu od podlijetanja sa zadnje strane iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju: I uređaja za zaštitu od podlijetanja sa zadnje strane; II vozila u pogledu ugradnje uređaja za zaštitu od podlijetanja sa zadnje strane homologiranog tipa; III vozila u pogledu zaštite od podlijetanja sa zadnje strane (Pravilnik broj 58 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 58), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 58 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija vozila i uređaja za zaštitu od podlijetanja sa zadnje strane iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila i uređaja za zaštitu od podlijetanja sa zadnje strane iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 58 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukcijena i korištena vozila pri

homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o obveznoj homologaciji teretnih i priključnih vozila u pogledu zaštite od podlijetanja sa zadnje strane pod vozilo” („Službeni list SFRJ”, broj 85/87).

Broj 01-02-2-4381-50-B/10

1. listopada 2010. godine
Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ:

I. УРЕЂАЈА ЗА ЗАШТИТУ ОД ПОДЛИЈЕТАЊА СА ЗАДЊЕ СТРАНЕ;

II. ВОЗИЛА У ПОГЛЕДУ УГРАДЊЕ УРЕЂАЈА ЗА ЗАШТИТУ ОД ПОДЛИЈЕТАЊА СА ЗАДЊЕ СТРАНЕ ХОМОЛОГОВАНОГ ТИПА;

III. ВОЗИЛА У ПОГЛЕДУ ЗАШТИТЕ ОД ПОДЛИЈЕТАЊА СА ЗАДЊЕ СТРАНЕ

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Возила категорија N₂, N₃, O₃ и O₄ и њихови уређаји за заштиту од подлијетања са задње стране морају бити хомологовану у складу са овом наредбом.

Ова наредба се примјењује на:

- уређаје за заштиту од подлијетања са задње стране који су намјењени за уградњу на возила категорија N₂, N₃, O₃ и O₄;
- уградњу уређаја за заштиту од подлијетања са задње стране хомологованих у складу са овом наредбом на возила категорија N₂, N₃, O₃ и O₄;
- возила категорија N₂, N₃, O₃ и O₄ опремљена са уређајем за заштиту од подлијетања са задње стране који није посебно хомологован у складу са овом наредбом или која су конструисана и/или опремљена тако да се може сматрати да њихови саставни дијелови у цјелини или дјелимично испуњавају функцију уређаја за заштиту од подлијетања са задње стране.

Ова наредба се неprimјењује на:

- вучне јединице зглобних возила;
- приколице посебно конструисане и израђене за превоз веома дугих терета који се не могу дијелити уздужно, као што су балвани, челичне шипке и сл.;
- возила код којих је уређај за заштиту од подлијетања са задње стране некомпатибилан са сврхом њиховог коришћења.

Сврха ове наредбе је да у случају удара са задње стране возила категорија M₁ и N₁ пружи дјелотворну заштиту од подлијетања под возила из става 1. овог члана.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила и уређаје за заштиту од подлијетања са задње стране из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорка серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију: I уређаја за заштиту од подлијетања са задње стране; II возила у погледу уградње уређаја за заштиту од подлијетања са задње стране хомологованог типа; III возила у погледу заштите од подлијетања са задње стране (Правилник број 58 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 58), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијељених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 58 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација возила и уређаја за заштиту од подлијетања са задње стране из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила и уређаја за заштиту од подлијетања са задње стране из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености возила прихватаће се хомологације додијељене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 58 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о обавезној хомологацији теретних и прикључних

возила у погледу заштите од подлијетања са задње стране под возило” („Службени лист СФРЈ”, број 85/87).

Број 01-02-2-4381-50-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр sc. Рудо Видовић, с. р.



581

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI ZAMJENSKIH SISTEMA ZA SMANJENJE BUKE

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Zamjenski sistemi za smanjenje buke za vozila kategorija M₁ i N₁ moraju biti homologovani u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Члан 2.

Jednoобразни услови за zamjenske sisteme za smanjenje buke za vozila iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saобразnosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoобразnim propisima koji se odnose na homologaciju zamjenskih sistema za smanjenje buke (Pravilnik broj 59 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 59), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoобразnih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 59 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Члан 3.

Homologacija zamjenskih sistema za smanjenje buke za vozila iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja zamjenskih sistema za smanjenje buke za vozila iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlašćena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korišćenih vozila prihvaće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 59 prema Odлуци o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučenog i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji

pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-51-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI ZAMJENSKIH SUSTAVA ZA SMANJENJE BUKE

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Zamjenski sustavi za smanjenje buke za vozila kategorija M₁ i N₁ moraju biti homologirani u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za zamjenske sustave za smanjenje buke za vozila iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju zamjenskih sustava za smanjenje buke (Pravilnik broj 59 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 59), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 59 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija zamjenskih sustava za smanjenje buke za vozila iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja zamjenskih sustava za smanjenje buke za vozila iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom

(serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 59 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-51-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

НАРЕДБУ

O HOMOLOGACIJI ZAMJENSKIH SISTEMA ZA SMAÑEÑE BUKE

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Замјенски системи за смањење буке за возила категорија М₁ и N₁ морају бити хомологовани у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за замјенске системе за смањење буке за возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелених хомологација на основу ових прописа (“Службени гласник Босне и Херцеговине”, број /2010).

ECE правилник бр. 59 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација замјенских система за смањење буке за возила из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања замјенских система за смањење буке за возила из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране

методe испитивања, начин вршења контроле суобразности серијске производње са хомологаним типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања обавјести о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац обавјести о хомологацији дани су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију господарских возила у погледу њихових ванјских избочина испред задње стјенке кабине (Правилник број 61 Економске комисије за Европу Организације уједињених народа, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 61), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на темељу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са kotačима, опрему и дијелове који могу бити уградени и/или рабљени на возилима са kotačима и увјетима за узajамно признавање додијелених хомологација на темељу ових прописа. ЕЦЕ правилник бр. 61 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Чланак 3.

Homologacija motornih vozila iz članka 1. ove naredbe u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja motornih vozila iz članka 1. ove naredbe u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Чланак 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novopроизведених и рабљених возила прихватиће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕЦЕ правилника бр. 61 према Одлуци о најнижим техничким заhtjevima за новопроизведена и рабљена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће доијети министар комуникација и промета Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Чланак 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Службеном гласнику БиХ”.

Број 01-02-2-4381-52-В/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ми ни стар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ПРИВРЕДНИХ ВОЗИЛА У ПОГЛЕДУ ЊИХОВИХ СПОЉАШЊИХ ИЗБОЧИНА ИСПРЕД ЗАДЊЕГ ЗИДА КАБИНЕ

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Возила категорија N₁, N₂ и N₃ у погледу њихових спољашњих избочина испред задњег зида кабине, са изузетком самог задњег зида кабине, и укључујући предње блатобране, предње бранике и предње тачкове, морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

Ова наредба се не односи на спољашње ретровизоре и њихове носаче, или на опрему као што су антене и носачи пртљага.

Намјена ове наредбе је да смањи опасност или озбиљност тјелесних повреда лица које услјед удара дође у контакт са возилом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за моторна возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању у погледу њихових спољашњих избочина, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологаним типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију привредних возила у погледу њихових спољашњих избочина испред задњег зида кабине (Правилник број 61 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 61), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са тачковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са тачковима и условима за узajамно признавање додијелених хомологација на основу ових прописа.

ЕЦЕ правилник бр. 61 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација моторних возила из члана 1. ове наредбе у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања моторних возила из члана 1. ове наредбе у смислу ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са заhtjevima ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕЦЕ

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Чланак 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novopроизведених и коришћених vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 63 prema Odluci o najnižим техничким заhtjevima за novopроизведена и рабљена vozila при homologaciji типа vozila i homologaciji појединачног vozila, коју ће донијети министар комуникација и промета Bosne и Hercegovine.

V. PRIMJENA

Чланак 5.

Ova naredba stupa na snagu осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje да важи „Naredba о обавезној homologaciji bicikla са мотором у погледу буке” („Службени лист СФРЈ”, број 73/87).

Број 01-02-2-4381-53-В/10

1. listopada 2010. године

Сарајево

Министар

Мр. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ БИЦИКАЛА СА МОТОРОМ СА ДВА ТОЧКА У ПОГЛЕДУ БУКЕ

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Vozila категорије L₁ у погледу буке морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила категорије L₁ који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију бицикала са мотором са два точка у погледу буке (Правилник број 63 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 63), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијељених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 63 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација возила из члана 1. у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила категорије L₁ у погледу буке у смислу ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са заhtjevима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијељене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 63 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ova naredba stupa на snagu осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Danom stupanja на snagu ове наредбе престаје да важи „Naredba о обавезној хомологацији бицикала са мотором у погледу буке” („Службени лист СФРЈ”, број 73/87).

Број 01-02-2-4381-53-В/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр sc. **Rudo Vidović**, с. р.



584

Na osnovu člana 205. Zakona о osnovama sigurnosti саобраћаја на putevima u Bosni i Hercegovini („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI POSEBNIH UPOZORAVAJUĆIH SVJETALA ZA MOTORNA VOZILA I NJIHOVE PRIKOLICE

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Posebna upozoravajuća svjetla за vozila kategorija L, M, N, O i T i mobilne mašine moraju бити homologovana u skladu са ovom naredbom.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Jednoобразni uslovi за posebna upozoravajuća svjetla из člana 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са homologovаним типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о homologaciji, изглед homologacijsке ознаке и образац саопштења о homologaciji дати су у Jednoобразним прописима који се односе на homologaciju posebnih upozoravajućih svjetala за motorna vozila i njihove prikolice (Pravilnik број 65 Ekonomske komisije за Evropu Organizacije uјedinjenih nacija, u dalјem tekstu: ECE pravilnik br. 65), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Bosna i Hercegovina, donesenim на osnovu

Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa. ECE pravilnik br. 65 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija posebnih upozoravajućih svjetala iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom. Homologacijska ispitivanja posebnih upozoravajućih svjetala iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 65 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukciju i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-54-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI POSEBNIH UPOZORAVAJUĆIH SVJETALA ZA MOTORNA VOZILA I NJIHOVE PRIKOLICE

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Posebna upozoravajuća svjetla za vozila kategorija L, M, N, O i T, i mobilni strojevi moraju biti homologirani u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTEJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za posebna upozoravajuća svjetla iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju posebnih upozoravajućih svjetala za motorna vozila i njihove

prikolice (Pravilnik broj 65 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 65), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa. ECE pravilnik br. 65 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija posebnih upozoravajućih svjetala iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom. Homologacijska ispitivanja posebnih upozoravajućih svjetala iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 65 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukciju i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-54-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine donosi

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ПОСЕБНИХ УПОЗОРАВАЈУЋИХ СВЈЕТАЛА ЗА МОТОРНА ВОЗИЛА И ЊИХОВЕ ПРИКОЛИЦЕ

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Посебна упозоравајућа свјетла за возила категорија L, M, N, O и T, и мобилне машине морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за посебна упозоравајућа свјетла из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин

узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију посебних упозоравајућих свјетала за моторна возила и њихове приколице (Правилник број 65 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 65), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијељених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 65 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација посебних упозоравајућих свјетала из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања посебних упозоравајућих свјетала из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености возила прихватаће се хомологације додијељене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 65 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Број 01-02-2-4381-54-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр sc. Рудо Видовић, с. р.



585

На основу члана 205. Закона о основима сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промоета Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ:

I. ПОСЕБНЕ ОПРЕМЕ ЗА МОТОРНА ВОЗИЛА КОЈА КОРИСТЕ ТЕЧНИ НАФТНИ ГАС (LPG) У НЈИХОВОМ ПОГОНСКОМ СИСТЕМУ;

II. ВОЗИЛА ОПРЕМЛЈЕНИХ ПОСЕБНОМ ОПРЕМОМ ЗА КОРИШЋЕЊЕ ТЕЧНОГ НАФТНОГ ГАСА (LPG) У НЈИХОВОМ ПОГОНСКОМ СИСТЕМУ У ПОГЛЕДУ УГРАДЊЕ ТАКВЕ ОПРЕМЕ

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Посебна опрема возила категорија М и N која користе течни нафтни гас (LPG) у њиховом погонском систему, те возила категорија М и N опремљена посебном опремом за коришћенје течног нафтног гаса (LPG) у њиховом погонском систему у погледу уградње такве опреме морају бити homologовани у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за посебну опрему и возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са homologованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о homologацији, изглед homologацијске ознаке и образац саопштења о homologацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на homologацију: I посебне опреме за моторна возила која користе течни нафтни гас (LPG) у њиховом погонском систему; II возила опремљених посебном опремом за коришћенје течног нафтног гаса (LPG) у њиховом погонском систему у погледу уградње такве опреме (Правилник број 67 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 67), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјенjuje Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијељених homologација на основу ових прописа. ЕСЕ правилник бр. 67 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промоета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области homologације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Homologација посебне опреме и возила из члана 1. ове наредбе у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Homologацијска испитивања посебне опреме и возила из члана 1. ове наредбе у смислу ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и промоета Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о homologацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се homologације додијељене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 67 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и

korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH“.

Broj 01-02-2-4381-55-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI:

I. POSEBNE OPREME ZA MOTORNA VOZILA KOJA KORISTE TEKUĆI NAFTNI PLIN (LPG) U NJIHOVOM POGONSKOM SUSTAVU;

II. VOZILA OPREMLJENIH POSEBNOM OPREMOM ZA KORIŠTENJE TEKUĆEG NAFTNOG PLINA (LPG) U NJIHOVOM POGONSKOM SUSTAVU U POGLEDU UGRADNJE TAKVE OPREME

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Posebna oprema vozila kategorija M i N koja koriste tekući naftni plin (LPG) u njihovom pogonskom sustavu, te vozila kategorija M i N opremljena posebnom opremom za korištenje tekućeg naftnog plina (LPG) u njihovom pogonskom sustavu u pogledu ugradnje takve opreme moraju biti homologirani u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za posebnu opremu i vozila iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju: I Posebne opreme za motorna vozila koja koriste tekući naftni plin (LPG) u njihovom pogonskom sistemu; II Vozila opremljenih posebnom opremom za korištenje tekućeg naftnog plina (LPG) u njihovom pogonskom sustavu u pogledu ugradnje takve opreme (Pravilnik broj 67 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 67), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa. ECE pravilnik br. 67 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija posebne opreme i vozila iz članka 1. ove naredbe u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa buhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja posebne opreme i vozila iz članka 1. ove naredbe u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH“, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 67 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH“.

Broj 01-02-2-4381-55-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

O HOMOLOGACIJI:

I. POSEBNE OPREME ZA MOTORNA VOZILA KOJA KORISTE TEČNI NAFTNI GAS (LPG) U NJIHOVOM POGONSKOM SISTEMU;

II. VOZILA OPREMLJENIH POSEBNOM OPREMOM ZA KORIŠĆENJE TEČNOG NAFTNOG GASA (LPG) U NJIHOVOM POGONSKOM SISTEMU U POGLEDU UGRADNJE TAKVE OPREME

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Посебна опрема возила категорија М и N која користе течни нафтни гас (LPG) у њиховом погонском систему, те возила категорија М и N опремљена посебном опремом за коришћење течног нафтног гаса (LPG) у њиховом погонском систему у погледу уградње такве опреме морају бити хомологовани у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за посебну опрему и возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о

хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију: I Посебне опреме за моторна возила која користе течни нафтни гас (LPG) у њиховом погонском систему; II Возила опремљених посебном опремом за коришћење течног нафтног гаса (LPG) у њиховом погонском систему у погледу уградње такве опреме (Правилник број 67 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 67), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 67 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација посебне опреме и возила из члана 1. ове наредбе у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања посебне опреме и возила из члана 1. ове наредбе у смислу ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 67 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Број 01-02-2-4381-55-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр sc. Рудо Видовић, с. р.

586

На основу члана 205. Закона о основима сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI MOTORNIH VOZILA UKLJUČUJUĆI ČISTO ELEKTRIČNA VOZILA U POGLEDU MJERENJA NAJVEĆE BRZINE

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Motorna vozila kategorija M₁ i N₁, укључујући и чисто електрична возила, у погледу мјерења највеће брзине наведене од стране произвођача морају бити homologована у складу са овом наредбом.

II. ZAHТJEVI

Члан 2.

Jednoobrazni uslovi za vozila iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju motornih vozila укључујући чисто електрична возила у погледу мјерења највеће брзине (Правилник број 68 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 68), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелених homologација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 68 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области homologације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Члан 3.

Homologacija vozila iz člana 1. ove naredbe u pogledu mјerenja највеће брзине наведене од стране произвођача врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Homologacijska ispitivanja vozila iz člana 1. ove naredbe u pogledu mјerenja највеће брзине наведене од стране произвођача може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Provjera usklađenosti vozila sa захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о homologацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novopроизведених и коришћених возила прихватаће се homologације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 68 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при homologацији типа возила и homologацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и промета Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Члан 5.

Ova naredba stupa na snagu осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da важи „Naredba o obaveznoj homologaciji motornih vozila u odnosu

na mjerenje maksimalne brzine" („Službeni list SFRJ", broj 17/92).

Broj 01-02-2-4381-56-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH", broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI MOTORNH VOZILA UKLJUČUJUĆI ČISTO ELEKTRIČNA VOZILA U POGLEDU MJERENJA NAJVEĆE BRZINE

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Motorna vozila kategorija M_1 i N_1 , uključujući i čisto električna vozila, u pogledu mjerenja najveće brzine navedene od strane proizvođača moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za vozila iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju motornih vozila uključujući čisto električna vozila u pogledu mjerenja najveće brzine (Pravilnik broj 68 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 68), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 68 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija vozila iz članka 1. ove naredbe u pogledu mjerenja najveće brzine navedene od strane proizvođača vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila iz članka 1. ove naredbe u pogledu mjerenja najveće brzine navedene od strane proizvođača može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH", broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom

(serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 68 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH".

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o obveznoj homologaciji motornih vozila u odnosu na mjerenje maksimalne brzine" („Službeni list SFRJ", broj 17/92).

Broj 01-02-2-4381-56-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ", број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

O HOMOLOGACIJI MOTORNH VOZILA UKLJUČUJUĆI ČISTO ELEKTRIČNA VOZILA U POGLEDU MJEREŃA NAJVEĆE BRZINE

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Моторна возила категорија M_1 и N_1 , укључујући и чисто електрична возила, у погледу мјерења највеће брзине наведене од стране произвођача морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију моторних возила укључујући чисто електрична возила у погледу мјерења највеће брзине (Правилник број 68 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 68), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узajамно признавање додијелених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 68 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација возила из члана 1. ове наредбе у погледу мјерења највеће брзине наведене од стране произвођача врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила из члана 1. ове наредбе у погледу мјерења највеће брзине наведене од стране произвођача може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕЦЕ правилника бр. 68 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о обавезној хомологацији моторних возила у односу на мерење максималне брзине” („Службени лист СФРЈ”, број 17/92).

Број 01-02-2-4381-56-Б/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр sc. **Рудо Видовић**, с. р.

587

На основу члана 205. Закона о основима сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

**О ХОМОЛОГАЦИЈИ ЗАДЊИХ ТАБЛИ ЗА
ОБИЛЈЕЖАВАЊЕ СПОРИХ ВОЗИЛА (ПО
КОНСТРУКЦИЈИ) И ЊИХОВИХ ПРИКОЛИСА**

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Задње табле за обилјежаванје возила категорија М, N, O и T и мобилне машине које се по конструкцији не могу кретати брже од 40 km/h морају бити хомологоване у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за задње табле за обилјежаванје из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију задњих таблица за обилјежаванје спорих возила (по конструкцији) и

њихових приколца (Правилник број 69 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 69), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјенује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са тоčковима, опрему и дијелове који могу бити уградени и/или коришћени на возилима са тоčковима и условима за узajамно признавање додијелjenih хомологација на основу ових прописа.

ЕЦЕ правилник бр. 69 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Члан 3.

Homologacija задњих таблица за обилјежаванје из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Homologacijska испитивања задњих таблица за обилјежаванје из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Provjera usklađenosti возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

Pri provjeri usklađenosti новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕЦЕ правилника бр. 69 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и промета Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о обавезној хомологацији таблица за означавање спорих возила (по конструкцији) и њихових приколца које се постављају на задњу страну возила и њихових приколца” („Службени лист СФРЈ”, број 24/90).

Број 01-02-2-4381-57-Б/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр. sc. **Рудо Видовић**, с. р.

На основу члана 205. Закона о основима сигурности промета на цестама у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

**О ХОМОЛОГАЦИЈИ ЗАДЊИХ ПЛОЧА ЗА
ОБИЛЈЕЖАВАЊЕ СПОРИХ ВОЗИЛА (ПО
КОНСТРУКЦИЈИ) И ЊИХОВИХ ПРИКОЛИСА**

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Задње плоче за обилјежаванје возила категорија М, N, O и T и покретне стројеве, које се по конструкцији, не могу кретати брже од 40 km/h морају бити хомологиране у складу са овом наредбом.

II. ZAHTEJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za zadnje ploče za obilježavanje iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju zadnjih ploča za obilježavanje sporih vozila (po konstrukciji) i njihovih prikolica (Pravilnik broj 69 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 69), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa. ECE pravilnik br. 69 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija zadnjih ploča za obilježavanje iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom. Homologacijska ispitivanja zadnjih ploča za obilježavanje iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 69 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o obveznoj homologaciji ploča za označavanje sporih vozila (po konstrukciji) i njihovih prikolica koje se postavljaju na zadnju stranu vozila i njihovih prikolica” („Službeni list SFRJ”, broj 24/90).

Broj 01-02-2-4381-57-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine donosi

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ЗАДЊИХ ТАБЛИ ЗА ОБИЛЈЕЖАВАЊЕ СПОРИХ ВОЗИЛА (ПО КОНСТРУКЦИЈИ) И ЊИХОВИХ ПРИКОЛИЦА

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Задње табле за обилежавање возила категорија М, N, O и T и мобилне машине, која се по конструкцији, не могу кретати брже од 40 km/h морају бити хомологоване у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за задње табле за обилежавање из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију задњих табли за обилежавање спорих возила (по конструкцији) и њихових приколица (Правилник број 69 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 69), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узajамно признавање додијелених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 69 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација задњих табли за обилежавање из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања задњих табли за обилежавање из члана 1. ове наредбе може водити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе водити се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 69 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

NAREDBU**O HOMOLOGACIJI GLAVNIH SVJETALA ZA MOTORCIKLE KOJA EMITUJU JEDAN ASIMETRIČNI OBORENI SVJETLOSNI SNOPI I JEDAN VELIKI SVJETLOSNI SNOPI I OPREMLJENA SU HALOGENIM SIJALICAMA (HS1 SIJALICE)****I. PODRUČJE PRIMJENE**

Član 1.

Glavna svjetla opremljena sa halogenim sijalicama sa užarenim vlaknom i sočivima od stakla ili plastičnog materijala koja su predviđena za ugradnju na motorcikle i vozila koja se smatraju motorciklima moraju biti homologovana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Član 2.

Jednoobrazni uslovi za glavna svjetla iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju glavnih svjetala za motorcikle koja emituju jedan asimetrični oboreni svjetlosni snop i jedan veliki svjetlosni snop i opremljena su halogenim sijalicama (HS1 sijalice) (Pravilnik broj 72 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 72), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 72 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija glavnih svjetala iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja glavnih svjetala iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korišćenih vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 72 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-59-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU**O HOMOLOGACIJI GLAVNIH SVJETALA ZA MOTOCIKLE KOJA EMITIRAJU JEDAN ASIMETRIČNI OBORENI SVJETLOSNI SNOPI I JEDAN VELIKI SVJETLOSNI SNOPI I OPREMLJENA SU HALOGENIM ŽARULJAMA (HS1 ŽARULJE)****I. PODRUČJE PRIMJENE**

Članak 1.

Glavna svjetla opremljena sa halogenim žaruljama sa žarnom niti i lećama od stakla ili plastičnog materijala koja su predviđena za ugradnju na motocikle i vozila koja se smatraju motociklima moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za glavna svjetla iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju glavnih svjetala za motocikle koja emitiraju jedan asimetrični oboreni svjetlosni snop i jedan veliki svjetlosni snop i opremljena su halogenim žaruljama (HS1 žarulje) (Pravilnik broj 72 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 72), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa. ECE pravilnik br. 72 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija glavnih svjetala iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja glavnih svjetala iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji

vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 72 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-59-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI GLAVNIH SVJETALA ZA MOTORCIKLE KOJA EMITUJU JEDAN ASIMETRIČNI OBORNI SVJETLOSNI SNOPI I JEDAN VELIKI SVJETLOSNI SNOPI I OPREMĀENA SU XALOGENIM SIJALICAMA (HS1 SIJALICE)

II. PODRUČJE PRIMJENE

Član 1.

Glavna svjetla opremljena sa xalogenim sijalicama sa ugaranim vlaknom i sočivima od stakla ili plastičnog materijala koja su predviđena za ugradnju na motorcikla i vozila koja se smatraju motorciklima moraju biti homologovana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAXTJEVI

Član 2.

Jednoobrazni uslovi za glavna svjetla iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivaњу, metode ispitivaња, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivaњу radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju glavnih svjetala za motorcikla koja emituju jedan asimetrični oborni svjetlosni snopi i jedan veliki svjetlosni snopi i opremljena su xalogenim sijalicama (HS1 sijalice) (Pravilnik broj 72 Ekonomске komisije za Evropu Organizacije ujediњених нација, у даљем тексту: ECE правилник бр. 72), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелих хомологација на основу ових прописа.

ECE правилник бр. 72 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и

transporta Bosne i Hercegovine, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. XOMOLOGACIJA И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација главних свјетала из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања главних свјетала из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ECE правилника бр. 72 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Члан 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-59-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr sc. **Rudo Vidović**, s. r.

590

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI VOZILA ZA PREVOZ TERETA, PRIKOLICA I POLUPRIKOLICA U POGLEDU NJIHOVE BOČNE ZAŠTITE

I. PODRUČJE PRIMJENE

Član 1.

Kompletna vozila kategorija N₂, N₃, O₃ i O₄ u pogledu njihove bočne zaštite moraju biti homologovana u skladu sa ovom naredbom.

Ova naredba se ne primjenjuje na:

- tegljače za poluprikolice;
- vozila konstruisana i izrađena u posebne svrhe gdje iz praktičnih razloga nije moguće namjestiti takvu bočnu zaštitu.

Vozila obuhvaćena ovom naredbom moraju biti tako konstruisana i/ili opremljena da pruže djelotvornu zaštitu nezaštićenih korisnika puteva (pješaci, biciklisti, motorciklisti) od rizika pada pod točkove vozila sa njegove bočne strane.

II. ZAXTJEVI

Član 2.

Jednoobrazni uslovi za vozila iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom,

postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju vozila za prevoz tereta, prikolica i poluprikolica u pogledu njihove bočne zaštite (Pravilnik broj 73 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 73), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 73 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija vozila iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 73 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukciju i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-60-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI VOZILA ZA PRIJEVOZ TERETA, PRIKOLICA I POLUPRIKOLICA U POGLEDU NJIHOVE BOČNE ZAŠTITE

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Kompletna vozila kategorija N₂, N₃, O₃ i O₄ u pogledu njihove bočne zaštite moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

Ova naredba se ne primjenjuje na:

- tegljače za poluprikolice;

- vozila konstruirana i izrađena u posebne svrhe gdje iz praktičnih razloga nije moguće namjestiti takvu bočnu zaštitu.

Vozila obuhvaćena ovom naredbom moraju biti tako konstruirana i/ili opremljena da pruže djelotvornu zaštitu nezaštićenih korisnika cesta (pješaci, biciklisti, motociklisti) od rizika pada pod kotače vozila sa njegove bočne strane.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za vozila iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju vozila za prijevoz tereta, prikolica i poluprikolica u pogledu njihove bočne zaštite (Pravilnik broj 73 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 73), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 73 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija vozila iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 73 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukciju i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-60-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10),

министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ВОЗИЛА ЗА ПРЕВОЗ ТЕРЕТА, ПРИКОЛИЦА И ПОЛУПРИКОЛИЦА У ПОГЛЕДУ ЊИХОВЕ БОЧНЕ ЗАШТИТЕ

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Комплетна возила категорија N₂, N₃, O₃ и O₄ у погледу њихове бочне заштиту морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

Ова наредба се не примјењује на:

- тегљаче за полуприколице;
- возила конструисана и израђена у посебне сврхе гдје из практичних разлога није могуће намјестити такву бочну заштиту.

Возила обухваћена овом наредбом морају бити тако конструисана и/или опремљена да пруже дјелотворну заштиту незаштићених корисника путева (пјешаци, бициклисти, моторциклисти) од ризика пада под точкове возила са његове бочне стране.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију возила за превоз терета, приколица и полуприколица у погледу њихове бочне заштите (Правилник број 73 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 73), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелиених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 73 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација возила из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила из члана 1. ове наредбе може водити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе води се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 73 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Број 01-02-2-4381-60-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр sc. Рудо Видовић, с. р.

591

На основу члана 205. Закона о основима сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О НОМОЛОГАЦИЈИ ВОЗИЛА КАТЕГОРИЈЕ L₁ У ПОГЛЕДУ УГРАДНЈЕ СВЈЕТЛОСНИХ И СВЈЕТЛОСНО-SIGNALНИХ УРЕЂАЈА

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Возила категорије L₁ морају у погледу уградње свјетлосних и свјетлосно-signalних уређаја бити homologована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са homologованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о homologацији, изглед homologацијске ознаке и образац саопштења о homologацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на homologацију возила категорије L₁ у погледу уградње свјетлосних и свјетлосно-signalних уређаја (Правилник број 74 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 74), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелиених homologација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 74 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области homologације.

III. НОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Homologација возила из члана 1. ове наредбе у погледу уградње свјетлосних и свјетлосно-signalних уређаја врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Homologацијска испитивања возила из члана 1. ове наредбе у погледу уградње свјетлосних и свјетлосно-signalних уређаја може водити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korišćenih vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 74 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Члан 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Број 01-02-2-4381-61-B/10

1. oktobra 2010. godine

Сарајево

Министар

Мр. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

**O HOMOLOGACIJI VOZILA KATEGORIJE L₁ U
POGLEDU UGRADNJE SVJETLOSNIH I
SVJETLOSNO-SIGNALNIH UREĐAJA**

I. PODRUČJE PRIMJENE

Чланак 1.

Vozila kategorije L₁ moraju u pogledu ugradnje svjetlosnih i svjetlosno-signalnih uređaja biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

II. ЗАХТЈЕВИ

Чланак 2.

Jednoobrazni uvjeti za vozila iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju vozila kategorije L₁ u pogledu ugradnje svjetlosnih i svjetlosno-signalnih uređaja (Pravilnik broj 74 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 74), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 74 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Чланак 3.

Homologacija vozila iz članka 1. ove naredbe u pogledu ugradnje svjetlosnih i svjetlosno-signalnih uređaja vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila iz članka 1. ove naredbe u pogledu ugradnje svjetlosnih i svjetlosno-signalnih uređaja može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Чланак 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 74 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Чланак 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Број 01-02-2-4381-61-B/10

1. listopada 2010. godine

Сарајево

Министар

Мр. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

**O HOMOLOGACIJI VOZILA KATEGORIJE L₁ U
POGLEDU UGRADNJE SVJETLOSNIH I
SVJETLOSNO-SIGNALNIH UREĐAJA**

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Vozila kategorije L₁ moraju u pogledu ugradnje svjetlosnih i svjetlosno-signalnih uređaja biti homologovana u skladu sa ovom naredbom.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Jednoobrazni uslovi za vozila iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju vozila kategorije L₁ u pogledu ugradnje svjetlosnih i svjetlosno-signalnih uređaja (Pravilnik broj 74 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 74), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih

II. ЗАХТЈЕВИ

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za pneumatike iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju pneumatika za motocikle i bicikle sa motorom (Pravilnik broj 75 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 75), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 75 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija pneumatika iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja pneumatika iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 75 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukciju i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-62-B/10

1. listopada 2010. godine
Sarajevo

Ministar
Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine donosi

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ПНЕУМАТИКА ЗА МОТОРЦИКЛЕ И БИЦИКЛЕ СА МОТОРОМ

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Нови пнеуматици за возила категорија L₁, L₂, L₃, L₄ и L₅ морају бити хомологовани у складу са овом наредбом.

Ова наредба се не односи на пнеуматике конструисане искључиво за употребу ван путева („off-road”) означене са „NHS” („Not for Highway Service”) и на типове пнеуматика конструисане искључиво за такмичења.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за пнеуматике из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију пнеуматика за моторцикле и бицикле са мотором (Правилник број 75 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 75), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијељених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 75 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација пнеуматика из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања пнеуматика из члана 1. ове наредбе може водити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе водити се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености возила прихватаће се хомологације додијељене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 75 према Оdlуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Oва наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ“.

Број 01-02-2-4381-62-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр sc. **Рудо Видовић**, с. р.

593

На основу члана 205. Закона о основима сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU**O HOMOLOGACIJI GLAVNIH SVJETALA ZA BICIKLE SA MOTOROM KOJA EMITUJU OBORENI SVJETLOSNI SNOP I VELIKI SVJETLOSNI SNOP**

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Главна свјетла која користе сјалнице са уџареним vlakном и емитују оборени свјетлосни snop и велики свјетлосни snop и која су предвиђена за бикikle са мотором и возила која се сматрају бикикlima са мотором (возила категорија L₁ и L₂) морају бити homologована у складу са овом наредбом.

II. ZAHTJEVI

Члан 2.

Једнообразни услови за главна свјетла из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са homologованим типом, поступак и начин узимања узорка серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о homologацији, изглед homologацијске ознаке и образац саопштења о homologацији дати су у Једнообразним propisима који се односе на homologацију главних свјетала за бикikle са мотором која емитују оборени свјетлосни snop и велики свјетлосни snop (Pravilnik број 76 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕCE правилник br. 76), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјенjuje Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких propisa за возила са тоčковима, опрему и дијелове који могу бити уградени и/или коришћени на возилима са тоčковима и условима за узajамно признавање додijелjenih homologација на основу ових propisa. ЕCE правилник br. 76 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области homologације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Члан 3.

Homologација главних свјетала из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Homologацијска испитивања главних свјетала из члана 1. ове наредбе може provoditi само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Службени гласник БиХ“, број 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korišćenih vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom

(serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 76 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Члан 5.

Oва наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ“.

Број 01-02-2-4381-63-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр. sc. **Рудо Видовић**, с. р.

На temelju чланка 205. Закона о основима сигурности промета на cestama у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU**O HOMOLOGACIJI GLAVNIH SVJETALA ZA BICIKLE SA MOTOROM KOJA EMITIRAJU OBORENI SVJETLOSNI SNOP I VELIKI SVJETLOSNI SNOP**

I. PODRUČJE PRIMJENE

Чланак 1.

Главна свјетла која користе жарулке са жарном нити и емитују оборени свјетлосни snop и велики свјетлосни snop и која су предвиђена за бикikle са мотором и возила која се сматрају бикикlima са мотором (возила категорија L₁ и L₂) морају бити homologirana у складу са овом наредбом.

II. ZAHTJEVI

Чланак 2.

Једнообразни uvjeti за главна свјетла из чланка 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са homologираним типом, поступак и начин узимања узорка серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања обавјести о homologацији, изглед homologацијске ознаке и образац обавјести о homologацији дани су у Једнообразним propisима који се односе на homologацију главних свјетала за бикikle са мотором која емитују оборени свјетлосни snop и велики свјетлосни snop (Pravilnik број 76 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕCE правилник br. 76), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјенjuje Босна и Херцеговина, донесеним на temelju Споразума о усвајању једнообразних техничких propisa за возила са kotačима, опрему и дијелове који могу бити уградени и/или рабљени на возилима са kotačима и uvjetима за uzajамно признавање додijелjenih homologација на temelju ових propisa. ЕCE правилник br. 76 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области homologације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Чланак 3.

Homologација главних свјетала из чланка 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Homologацијска испитивања главних свјетала из чланка 1. ове наредбе може provoditi само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Чланак 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novopроизведених и рабљених vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 76 prema Odluci o najnižим техничким заhtjevima за novopроизведена и рабљена vozila при homologaciji типа vozila i homologaciji појединачног vozila, коју ће донијети министар комуникација и промета Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Чланак 5.

Ova naredba stupa na snagu осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Број 01-02-2-4381-63-В/10

1. listopada 2010. godine

Sарајево

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

**О ХОМОЛОГАЦИЈИ ГЛАВНИХ СВЈЕТАЛА ЗА
БИЦИКЛЕ СА МОТОРОМ КОЈА ЕМИТУЈУ
ОБОРЕНИ СВЈЕТЛОСНИ СНОП И ВЕЛИКИ
СВЈЕТЛОСНИ СНОП**

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Главна свјетла која користе сијалице са ужареним влакном и емитују оборени свјетлосни сноп и велики свјетлосни сноп и која су предвиђена за бицикле са мотором и возила која се сматрају бициклима са мотором (возила категорија L₁ и L₂) морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за главна свјетла из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију главних свјетала за бицикле са мотором која емитују оборени свјетлосни сноп и велики свјетлосни сноп (Правилник број 76 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 76), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијељених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 76 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација главних свјетала из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања главних свјетала из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novopроизведених и коришћених vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 76 prema Odluci o najnižим техничким заhtjevima за novopроизведена и коришћена vozila при homologaciji типа vozila i homologaciji појединачног vozila, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Члан 5.

Ova naredba stupa na snagu осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Број 01-02-2-4381-63-В/10

1. oktobra 2010. godine

Сарајево

Ministar

Mr sc. **Rudo Vidović**, с. р.



594

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

**O HOMOLOGACIJI VOZILA KATEGORIJA L₁, L₂, L₃,
L₄ I L₅ U POGLEDU KOČENJA**

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Vozila kategorija L₁, L₂, L₃, L₄ i L₅ u pogledu kočenja moraju biti homologovana u skladu sa ovom naredbom.

Odredbe ove naredbe ne odnose se na:

- vozila čija je brzina manja od 25 km/h;
- vozila prilagođena vozačima sa invaliditetom.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Jednoобразни услови за vozila kategorija L₁, L₂, L₃, L₄ i L₅ iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saобразnosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoобразnim propisima koji se odnose na homologaciju vozila kategorije L₁, L₂, L₃, L₄ i L₅ u pogledu kočenja (Pravilnik

broj 78 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 78), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa. ECE pravilnik br. 78 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija vozila kategorija L₁, L₂, L₃, L₄ i L₅ iz člana 1. ove naredbe u pogledu kočenja u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila kategorija L₁, L₂, L₃, L₄ i L₅ iz člana 1. ove naredbe u pogledu kočenja u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korišćenih vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 78 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o obaveznoj homologaciji bicikala sa motorom i motocikala u pogledu kočenja” („Službeni list SFRJ”, broj 17/89).

Broj 01-02-2-4381-64-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI VOZILA KATEGORIJA L₁, L₂, L₃, L₄ I L₅ U POGLEDU KOČENJA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Vozila kategorija L₁, L₂, L₃, L₄ i L₅ u pogledu kočenja moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

Odredbe ove naredbe ne odnose se na:

- vozila čija je brzina manja od 25 km/h;
- vozila prilagođena vozačima sa invaliditetom.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za vozila kategorija L₁, L₂, L₃, L₄ i L₅ iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju vozila kategorije L₁, L₂, L₃, L₄ i L₅ u pogledu kočenja (Pravilnik broj 78 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 78), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 78 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija vozila kategorija L₁, L₂, L₃, L₄ i L₅ iz članka 1. ove naredbe u pogledu kočenja u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila kategorija L₁, L₂, L₃, L₄ i L₅ iz članka 1. ove naredbe u pogledu kočenja u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 78 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o obaveznoj homologaciji bicikla sa motorom i motocikla u pogledu kočenja” („Službeni list SFRJ”, broj 17/89).

Broj 01-02-2-4381-64-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ВОЗИЛА КАТЕГОРИЈА L₁, L₂, L₃, L₄ И L₅ У ПОГЛЕДУ КОЧЕЊА

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Возила категорија L₁, L₂, L₃, L₄ и L₅ у погледу кочења морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

Одредбе ове наредбе не односе се на:

- возила чија је брзина мања од 25 km/h;
- возила прилагођена возачима са инвалидитетом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила категорија L₁, L₂, L₃, L₄ и L₅ из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију возила категорије L₁, L₂, L₃, L₄ и L₅ у погледу кочења (Правилник број 78 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 78), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелих хомологација на основу ових прописа. ЕСЕ правилник бр. 78 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација возила категорија L₁, L₂, L₃, L₄ и L₅ из члана 1. ове наредбе у погледу кочења у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила категорија L₁, L₂, L₃, L₄ и L₅ из члана 1. ове наредбе у погледу кочења у смислу ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 78 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о обавезној хомологацији бицикала са мотором и мотоцикала у погледу кочења” („Службени лист СФРЈ”, број 17/89).

Број 01-02-2-4381-64-Б/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр sc. Рудо Видовић, с. р.



595

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI VOZILA U POGLEDU UREĐAJA ZA UPRAVLJANJE

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Vozila kategorija M, N i O u pogledu uređaja za upravljanje moraju biti homologovana u skladu sa ovom naredbom.

Odredbе ове наредбе не односе се на:

- уређаје за управљање са чисто пневматичким преносним механизмом;
- независне (autonomne) системе управљања (систем који укључује функцију унутар комплексног електронског контролног система која узрокује да возило прати дефинисану путању или промијени његову путању као одговор на сигнал инициран и пренесен изван возила);
- системе управљања са пуним servo дејством на прикључном возилу код којих се енергија неопходна за њихов рад добавља од вучног возила,
- електронску контролу система управљања са пуним servo дејством на прикључном возилу, различит од „помоћног уређаја за управљање” (систем, независан од главног система управљања, којим се на угао управљања једне или више управљаних осовина може утицати селективно у сврху маневрисања).

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила категорија M, N i O из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију возила у погледу уређаја за управљање (Правилник број 79 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 79), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелих хомологација на основу ових прописа.

ECE pravilnik br. 79 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija vozila kategorija M, N i O iz člana 1. ove naredbe u pogledu uređaja za upravljanje u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila kategorija M, N i O iz člana 1. ove naredbe u pogledu uređaja za upravljanje u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korištenih vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 79 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i korištena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-65-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI VOZILA U POGLEDU UREĐAJA ZA UPRAVLJANJE

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Vozila kategorija M, N i O u pogledu uređaja za upravljanje moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

Odredbе ove naredbe ne odnose se na:

- uređaje za upravljanje sa čisto pneumatskim prenosnim mehanizmom;
- nezavisne (autonome) sustave upravljanja (sustav koji uključuje funkciju unutar kompleksnog elektronskog kontrolnog sustava koja uzrokuje da vozilo prati definiranu putanju ili promjeni njegovu putanju kao odgovor na signal iniciran i prenesen izvan vozila);
- sustav upravljanja sa punim servo djelovanjem na priključnom vozilu kod kojih se energija neophodna za njihov rad dobavlja od vučnog vozila,
- elektronsku kontrolu sustava upravljanja sa punim servo djelovanjem na priključnom vozilu, različit od „pomoćnog uređaja za upravljanje” (sustav, nezavisan od glavnog sustava upravljanja, kojim se na kut

upravljanja jedne ili više upravljanih osovina može utjecati selektivno u svrhu manevriranja).

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za vozila kategorija M, N i O iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju vozila u pogledu uređaja za upravljanje (Pravilnik broj 79 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 79), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 79 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija vozila kategorija M, N i O iz članka 1. ove naredbe u pogledu uređaja za upravljanje u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila kategorija M, N i O iz članka 1. ove naredbe u pogledu uređaja za upravljanje u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 79 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-65-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 80 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija sjedišta za putnike i vozila iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom. Homologacijska ispitivanja sjedišta za putnike i vozila iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoproduzvenih i korišćenih vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 80 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproduzvena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-66-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI SJEDIŠTA VELIKIH VOZILA ZA PRIJEVOZ PUTNIKA I OVIH VOZILA U POGLEDU ČVRSTOĆE SJEDIŠTA I NJIHOVIH PRIKLJUČAKA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

U skladu sa ovom naredbom moraju biti homologirana:

- sjedišta za putnike okrenuta u smjeru kretanja u vozilima kategorija M₂ i M₃, klasa II, III i B;
- vozila kategorija M₂ i M₃, klasa II, III i B u pogledu priključaka sjedišta za putnike i ugradnje sjedišta.

Smatrat će se, a na zahtjev proizvođača, da vozila kategorije M₂ homologirana u skladu sa Naredbom o homologaciji vozila u pogledu sjedišta, priključaka sjedišta i naslona za glavu (ECE pravilnik br. 17-Jednoobrazni propisi koji se odnose na homologaciju vozila u pogledu sjedišta, priključaka sjedišta i naslona za glavu) zadovoljavaju zahtjeve ove naredbe.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za sjedišta za putnike i vozila iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način

vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju sjedišta velikih vozila za prijevoz putnika i ovih vozila u pogledu čvrstoće sjedišta i njihovih priključaka (Pravilnik broj 80 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 80), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 80 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija sjedišta za putnike i vozila iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja sjedišta za putnike i vozila iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoproduzvenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 80 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproduzvena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-66-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

**НАРЕДБУ
О ХОМОЛОГАЦИЈИ СЈЕДИШТА ВЕЛИКИХ
ВОЗИЛА ЗА ПРЕВОЗ ПУТНИКА И ОВИХ ВОЗИЛА У
ПОГЛЕДУ ЧВРСТОЋЕ СЈЕДИШТА И ЊИХОВИХ
ПРИКЉУЧАКА**

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

У складу са овом наредбом морају бити хомологована:

- сједишта за путнике окренута у смјеру кретања у возилима категорија М₂ и М₃, класа II, III и V;
- возила категорија М₂ и М₃, класа II, III и V у погледу прикључака сједишта за путнике и уградње сједишта.

Сматраће се, а на захтјев произвођача, да возила категорије М₂ хомологована у складу са Наредбом о хомологацији возила у погледу сједишта, прикључака сједишта и наслона за главу (ЕСЕ правилник бр. 17-Једнообразни прописи који се односе на хомологацију возила у погледу сједишта, прикључака сједишта и наслона за главу) задовољавају захтјеве ове наредбе.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за сједишта за путнике и возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију сједишта великих возила за превоз путника и ових возила у погледу чврстоће сједишта и њихових прикључака (Правилник број 80 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 80), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 80 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација сједишта за путнике и возила из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања сједишта за путнике и возила из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 80 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Број 01-02-2-4381-66-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр sc. Рудо Видовић, с. р.



597

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине donosi

NAREDBU

**O HOMOLOGACIJI RETROVIZORA I MOTORNIH
VOZILA SA DVA TOČKA SA ILI BEZ BOČNE
PRIKOLICE U POGLEDU UGRADNJE RETROVIZORA
NA UPRAVLJAČ SA RUČKAMA**

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

У складу са овом наредбом морају бити хомологовани:

- retrovizori namijenjeni za ugradnju na vozila kategorije L koja nemaju karoseriju koja djelimično ili potpuno okružuje vozača;
- vozila kategorije L koja nemaju karoseriju koja djelimično ili potpuno okružuje vozača u pogledu ugradnje retrovizora.

Za vozila sa manje od četiri točka koja imaju karoseriju koja djelimično ili potpuno okružuje vozača primjenjuju se odredbe Naredbe o homologaciji uređaja za posredno osmatranje i motornih vozila u pogledu ugradnje tih uređaja (ECE pravilnik br. 46- Jednoobrazni propisi koji se odnose na homologaciju uređaja za posredno osmatranje i motornih vozila u pogledu ugradnje tih uređaja).

II. ZAHTJEVI

Члан 2.

Jednoobrazni uslovi za retrovizore i vozila iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, saдржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о homologaciji, изглед homologacijske oznake i obrazac саопштења о homologaciji дати су у Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju retrovizora i motornih vozila sa dva točka sa ili bez bočne prikolice u pogledu ugradnje retrovizora na upravljač sa ručkama (Pravilnik broj 81 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 81), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa. ECE pravilnik br. 81 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i

Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija retrovizora i vozila iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja retrovizora i vozila iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korištenih vozila prihvaćać se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 81 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i korištena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-67-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI RETROVIZORA I MOTORNIH VOZILA SA DVA KOTAČA SA ILI BEZ BOČNE PRIKOLICE U POGLEDU UGRADNJE RETROVIZORA NA UPRAVLJAČ SA RUČKAMA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

U skladu sa ovom naredbom moraju biti homologirani:

- retrovizori namijenjeni za ugradnju na vozila kategorije L koja nemaju karoseriju koja djelomično ili potpuno okružuje vozača;
- vozila kategorije L koja nemaju karoseriju koja djelomično ili potpuno okružuje vozača u pogledu ugradnje retrovizora.

Za vozila sa manje od četiri kotača koja imaju karoseriju koja djelomično ili potpuno okružuje vozača primjenjuju se odredbe Naredbe o homologaciji uređaja za posredno promatranje i motornih vozila u pogledu ugradnje tih uređaja (ECE pravilnik br. 46- Jednoobrazni propisi koji se odnose na homologaciju uređaja za posredno promatranje i motornih vozila u pogledu ugradnje tih uređaja).

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za retrovizore i vozila iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske

oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju retrovizora i motornih vozila sa dva kotača sa ili bez bočne prikolice u pogledu ugradnje retrovizora na upravljač sa ručkama (Pravilnik broj 81 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 81), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa. ECE pravilnik br. 81 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija retrovizora i vozila iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja retrovizora i vozila iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 81 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-67-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

O HOMOLOGACIJI RETROVIZORA I MOTORNIH VOZILA SA DVA TOČKA SA ILI BEZ BOČNE PRIKOLIČE U POGLEDU UGRADNJE RETROVIZORA NA UPRAVLJAČ SA RUČKAMA

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

У складу са овом наредбом морају бити хомологовани:

- ретровизори намјењени за уградњу на возила категорије L која немају каросерију која дјелимично или потпуно окружује возача;

- возила категорије L која немају каросерију која дјелимично или потпуно окружује возача у погледу уградње ретровизора.

За возила са мање од четири точка која имају каросерију која дјелимично или потпуно окружује возача примјењују се одредбе Наредбе о хомологацији уређаја за посредно осматрање и моторних возила у погледу уградње тих уређаја (ECE правилник бр. 46- Једнообразни прописи који се односе на хомологацију уређаја за посредно осматрање и моторних возила у погледу уградње тих уређаја).

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за ретровизоре и возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорак серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију ретровизора и моторних возила са два точка са или без бочне приколице у погледу уградње ретровизора на управљач са ручкама (Правилник број 81 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 81), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијељених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 81 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација ретровизора и возила из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања ретровизора и возила из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијељене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 81 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Број 01-02-2-4381-67-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр sc. Рудо Видовић, с. р.

598

На основу члана 205. Закона о основима сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI GLAVNIH SVJETALA ZA BICIKLE SA MOTOROM SA HALOGENIM SIJALICAMA SA UŽARENIM VLAKNOM (HS2)

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Главна свјетла опремљена халогеним сјалицама (HS2 сјалице) која су предвиђена за уградњу на бикikle са мотором и возила која се сматрају бикикlima са мотором морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за главна свјетла из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорак серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију главних свјетала за бикikle са мотором са халогеним сјалицама са уђареним влакном (HS2) (Правилник број 82 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 82), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијељених хомологација на основу ових прописа. ЕСЕ правилник бр. 82 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Члан 3.

Хомологација главних свјетала из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања главних свјетала из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијељене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 82 према

Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukcija i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-68-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI GLAVNIH SVJETALA ZA BICIKLE SA MOTOROM SA HALOGENIM ŽARULJAMA SA ŽARNOM NITI (HS2)

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Glavna svjetla opremljena sa halogenim žaruljama (HS2 žarulje) koja su predviđena za ugradnju na bicikle sa motorom i vozila koja se smatraju biciklima sa motorom moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za glavna svjetla iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju glavnih svjetala za bicikle sa motorom sa halogenim žaruljama sa žarnom niti (HS2) (Pravilnik broj 82 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 82), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 82 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija glavnih svjetala iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja glavnih svjetala iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji

vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH“, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodukcija i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 82 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukcija i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-68-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI GLAVNIH SVJETALA ZA BICIKLE SA MOTOROM SA HALOGENIM SIJALICAMA SA UŽARENIM VLAKNOM (HS2)

I. PODRUČJE PRIMJENE

Član 1.

Glavna svjetla opremljena sa halogenim sijalicama (HS2 sijalice) koja su predviđena za ugradnju na bicikle sa motorom i vozila koja se smatraju biciklima sa motorom moraju biti homologovana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Član 2.

Jednoobrazni uslovi za glavna svjetla iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju glavnih svjetala za bicikle sa motorom sa halogenim sijalicama sa užarenim vlaknom (HS2) (Pravilnik broj 82 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 82), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 82 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација главних свјетала из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања главних свјетала из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 82 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

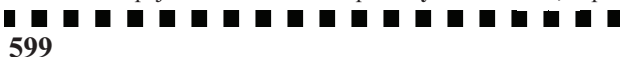
Број 01-02-2-4381-68-Б/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр sc. Рудо Видовић, с. р.



599

На основу члана 205. Закона о основима сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI VOZILA U POGLEDU EMISIJE GASOVITIH ZAGADIVAČA IZ MOTORA U ZAVISNOSTI OD GORIVA KOJE ZAHTIJEVA MOTOR

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Возила категорије М и N, како су наведена у табели А, у погледу испитивања предвиђених за ова возила у табели В, морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

Табела А. ПРИМЈЕНЛИВОСТ

КАТЕГОРИЈА ВОЗИЛА	НАЈВЕЋА МАСА(ТNDM) ¹	ВОЗИЛА ПОГОНЈЕНА МОТОРИМА СА СПОЛЈНИМ ИЗВОРОМ ПАЛЈЕНЈА УКЛУЧУЈУЋИ ХИБРИДНА ВОЗИЛА			ВОЗИЛА ПОГОНЈЕНА МОТОРИМА СА САМОЗАПАЛЈЕНЈЕМ УКЛУЧУЈУЋИ ХИБРИДНА ВОЗИЛА
		БЕНЗИН	NG ^(a)	LPG ^(b)	ДИЗЕЛ
M ₁	≤ 3,5 t	R83	R83	R83	R83
	> 3,5 t	R83	-	-	-
M ₂		R83	-	-	R49 или R83 ^(c)
M ₃		R83	-	-	-
N ₁		R83	R49 или R83	R49 или R83	R49 или R83
N ₂		R83	-	-	R49 или R83 ^(c)
N ₃		R83	-	-	-

(m) NG (Natural Gas) – природни gas

(n) LPG (Liquefied Petroleum Gas) – течни нафтни gas

(o) Ова наредба примјењује се само за возила са референтном масом² ≤ 2840 kg као проширење хомологације додијелене за motore коришћене у возилима категорије M1 или N1. „R49 или R83“ значи да произвођачи могу провести хомологацију у складу са ЕСЕ правилником бр. 49 или ЕСЕ правилником бр. 83.

Табела В. ЗАХТЈЕВИ

ЗАХТЈЕВИ	ВОЗИЛА ПОГОНЈЕНА МОТОРИМА СА СПОЛЈНИМ ИЗВОРОМ ПАЛЈЕНЈА КАТЕГОРИЈЕ М и N УКЛУЧУЈУЋИ ХИБРИДНА ВОЗИЛА			ВОЗИЛА ПОГОНЈЕНА МОТОРИМА СА САМОЗАПАЛЈЕНЈЕМ КАТЕГОРИЈЕ M1 и N1 УКЛУЧУЈУЋИ ХИБРИДНА ВОЗИЛА
	БЕНЗИНОМ ПОГОНЈЕНА ВОЗИЛА	ВОЗИЛО СА ДВИЈЕ ВРСТЕ ГОРИВА	ВОЗИЛО СА ЈЕДНОМ ВРСТОМ ГОРИВА	ДИЗЕЛ-ГОРИВОМ ПОГОНЈЕНА ВОЗИЛА

¹ „Највећа маса” означава технички највећу дозвољену масу према изјави произвођача возила (ова маса може бити већа од највеће дозвољене масе прописане националним законодавством).

² „Референтна маса” означава „масу неоптерећеног возила” увећану за 100 kg у сврху испитивања према прилозима 4. и 8. ЕСЕ правилника бр. 83. При томе, „маса неоптерећеног возила” означава масу возила у возном станју, без вођача, путника или терета, али са 90% пуним резервоаром за гориво и уобичајним алатом и резервним точком, ако је предвиђен.

GASOVITI ZAGAĐIVAČI	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)	DA (ispitivanje sa obje vrste goriva) (najveća masa ≤ 3,5 t)	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)
ČESTICE				DA (najveća masa ≤ 3,5 t)
EMISIJE NA PRAZKOM HODU	DA	DA (ispitivanje sa obje vrste goriva) (najveća masa ≤ 3,5 t)	DA	
EMISIJE IZ KUĆIŠTA KOLJENASTOG VRATILA	DA	DA (ispitivanje samo sa benzinom)	DA	
EMISIJE ISPARAVANJEM	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)		
TRAJNOST	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)
EMISIJE NA NISKOJ TEMPERATURI	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)		
SAOBRAZNOST	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)
OBD	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)

II. ZAHTJEVI

Član 2.

Jednoobrazni uslovi za vozila iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju vozila u pogledu emisije zagađujućih sastojaka iz motora u zavisnosti od goriva koje zahtijeva motor (Pravilnik broj 83 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 83), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa. ECE pravilnik br. 49 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija vozila iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korišćenih vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 83 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ovog pravilnika prestaje da važi „Naredba o obaveznoj homologaciji vozila u odnosu na emisije gasovitih zagađivača iz motora u zavisnosti od goriva koje zahtijeva motor” („Službeni list SFRJ”, broj 20/92).

Broj 01-02-2-4381-69-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

**O HOMOLOGACIJI VOZILA U POGLEDU EMISIJE
PLINOVITIH ZAGAĐIVAČA IZ MOTORA U
ZAVISNOSTI OD GORIVA KOJE ZAHTIJEVA MOTOR**

Članak 1.

Vozila kategorije M i N, kako su navedena u tabeli A, u pogledu ispitivanja predviđenih za ova vozila u tabeli B, moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

I. PODRUČJE PRIMJENE

Tabela A. PRIMJENLJIVOST

KATEGORIJA VOZILA	NAJVEĆA MASA(TND M) ¹	VOZILA POGONJENA MOTORIMA SA VANJSKIM IZVOROM PALJENJA UKLJUČUJUĆI HIBRIDNA VOZILA			VOZILA POGONJENA MOTORIMA SA SAMOZAPALJENJEM UKLJUČUJUĆI HIBRIDNA VOZILA
		BENZIN	NG ^(a)	LPG ^(b)	DIZEL
M ₁	≤ 3,5 t	R83	R83	R83	R83
	> 3,5 t	R83	-	-	-
M ₂		R83	-	-	R49 ili R83 ^(c)
M ₃		R83	-	-	-
N ₁		R83	R49 ili R83	R49 ili R83	R49 ili R83
N ₂		R83	-	-	R49 ili R83 ^(c)
N ₃		R83	-	-	-

(a) NG (Natural Gas) – prirodni gas

(b) LPG (Liquefied Petroleum Gas) – tečni naftni gas

(c) Ova naredba primjenjuje se samo za vozila sa referentnom masom² ≤ 2840 kg kao proširenje homologacije dodijeljene za motore rabljene u vozilima kategorije M1 ili N1. „R49 ili R83“ znači da proizvođači mogu provesti homologaciju u skladu sa ECE pravilnikom br. 49 ili ECE pravilnikom br. 83.

Tabela B. ZAHITJEVI

ZAHITJEVI	VOZILA POGONJENA MOTORIMA SA VANJSKIM IZVOROM PALJENJA KATEGORIJE M i N UKLJUČUJUĆI HIBRIDNA VOZILA			VOZILA POGONJENA MOTORIMA SA SAMOZAPALJENJEM KATEGORIJE M1 i N1 UKLJUČUJUĆI HIBRIDNA VOZILA
	BENZINOM POGONJENA VOZILA	VOZILO SA DVIJE VRSTE GORIVA	VOZILO SA JEDNOM VRSTOM GORIVA	DIZEL GORIVOM POGONJENA VOZILA
PLINOVITI ZAGAĐIVAČI	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)	DA (ispitivanje sa obe vrste goriva) (najveća masa ≤ 3,5 t)	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)
ČESTICE				DA (najveća masa ≤ 3,5 t)
EMISIJE NA PRAZnom HODU	DA	DA (ispitivanje sa obe vrste goriva) (najveća masa ≤ 3,5 t)	DA	
EMISIJE IZ KUĆIŠTA KOLJENASTOG VRATILA	DA	DA (ispitivanje samo sa benzinom)	DA	
EMISIJE ISPARAVANJEM	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)		
TRAJNOST	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)
EMISIJE NA	DA	DA		

¹ „Najveća masa“ označava tehnički najveću dozvoljenu masu prema izjavi proizvođača vozila (ova masa može biti veća od najveće dozvoljene mase propisane nacionalnim zakonodavstvom).

² „Referentna masa“ označava „masu neopterećenog vozila“ uvećanu za 100 kg u svrhu ispitivanja prema prilogima 4. i 8. ECE pravilnika br. 83. Pri tome, „masa neopterećenog vozila“ označava masu vozila u voznom stanju, bez vozača, putnika ili tereta, ali sa 90% punim spremnikom za gorivo i uobičajnim alatim i rezervnim kotačom, ako je predviđen.

NISKOJ TEMPERATURE	(najveća masa ≤ 3,5 t)	(najveća masa ≤ 3,5 t)		
SUOBRAZNOST	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)
OBD	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)	DA (najveća masa ≤ 3,5 t)

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za vozila iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju vozila u pogledu emisije zagađujućih sastojaka iz motora u zavisnosti od goriva koje zahtjeva motor (Pravilnik broj 83 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 83), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 49 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija vozila iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 83 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ovog pravilnika prestaje da važi „Naredba o obveznoj homologaciji vozila u odnosu na emisije plinovitih zagađivača iz motora u zavisnosti od goriva koje zahtjeva motor” („Službeni list SFRJ”, broj 20/92).

Broj 01-02-2-4381-69-B/10

1. listopada 2010. godine
Sarajevo

Ministar
Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

**О ХОМОЛОГАЦИЈИ ВОЗИЛА У ПОГЛЕДУ
ЕМИСИЈЕ ГАСОВИТИХ ЗАГАЂИВАЧА ИЗ МОТОРА
У ЗАВИСНОСТИ ОД ГОРИВА КОЈЕ ЗАХТИЈЕВА
МОТОР**

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Возила категорије М и N, како су наведена у табели А, у погледу испитивања предвиђених за ова возила у табели Б, морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

Табела А. ПРИМЈЕНЉИВОСТ

КАТЕГОРИЈА ВОЗИЛА	НАЈВЕЋА МАСА(ТНДМ) ¹	ВОЗИЛА ПОГОЂЕНА МОТОРИМА СА СПОЉНИМ ИЗВОРОМ ПАЉЕЊА УКЉУЧУЈУЋИ ХИБРИДНА ВОЗИЛА			ВОЗИЛА ПОГОЂЕНА МОТОРИМА СА САМОЗАПАЉЕЊЕМ УКЉУЧУЈУЋИ ХИБРИДНА ВОЗИЛА
		БЕНЗИН	NG ^(a)	LPG ^(b)	ДИЗЕЛ
M ₁	≤ 3,5 т	R83	R83	R83	R83
	> 3,5 т	R83	-	-	-
M ₂		R83	-	-	R49 или R83 ^(c)
M ₃		R83	-	-	-
N ₁		R83	R49 или R83	R49 или R83	R49 или R83

¹ „Највећа маса” означава технички највећу дозвољену масу према изјави произвођача возила (ова маса може бити већа од највеће дозвољене масе прописане националним законодавством).

N ₂		R83	-		R49 или R83 ^(c)
N ₃		R83	-		-

(a) NG (Natural Gas) – природни гас

(b) LPG (Liquefied Petroleum Gas) – течни нафтни гас

(c) Ова наредба примјењује се само за возила са референтном масом¹ ≤ 2840 kg као проширење хомологације додијелене за моторе коришћене у возилима категорије M1 или N1. „R49 или R83“ значи да произвођачи могу провести хомологацију у складу са ЕСЕ правилником бр. 49 или ЕСЕ правилником бр. 83.

Табела Б. ЗАХТЈЕВИ

ЗАХТЈЕВИ	ВОЗИЛА ПОГОЂЕНА МОТОРИМА СА СПОЉНИМ ИЗВОРОМ ПАЉЕЊА КАТЕГОРИЈЕ M и N УКЉУЧУЈУЋИ ХИБРИДНА ВОЗИЛА			ВОЗИЛА ПОГОЂЕНА МОТОРИМА СА САМОЗАПАЉЕЊЕМ КАТЕГОРИЈЕ M1 и N1 УКЉУЧУЈУЋИ ХИБРИДНА ВОЗИЛА
	БЕНЗИНОМ ПОГОЂЕНА ВОЗИЛА	ВОЗИЛО СА ДВИЈЕ ВРСТЕ ГОРИВА	ВОЗИЛО СА ЈЕДНОМ ВРСТОМ ГОРИВА	ДИЗЕЛ ГОРИВОМ ПОГОЂЕНА ВОЗИЛА
ГАСОВИТИ ЗАГАЂИВАЧИ	ДА (највећа маса ≤ 3,5 t)	ДА (испитивање са обе врсте горива) (највећа маса ≤ 3,5 t)	ДА (највећа маса ≤ 3,5 t)	ДА (највећа маса ≤ 3,5 t)
ЧЕСТИЦЕ				ДА (највећа маса ≤ 3,5 t)
ЕМИСИЈЕ НА ПРАЗНОМ ХОДУ	ДА	ДА (испитивање са обе врсте горива) (највећа маса ≤ 3,5 t)	ДА	
ЕМИСИЈЕ ИЗ КУЋИШТА КОЉЕНАСТОГ ВРАТИЛА	ДА	ДА (испитивање само са бензином)	ДА	
ЕМИСИЈЕ ИСПАРАВАЊЕМ	ДА (највећа маса ≤ 3,5 t)	ДА (највећа маса ≤ 3,5 t)		
ТРАЈНОСТ	ДА (највећа маса ≤ 3,5 t)	ДА (највећа маса ≤ 3,5 t)	ДА (највећа маса ≤ 3,5 t)	ДА (највећа маса ≤ 3,5 t)
ЕМИСИЈЕ НА НИСКОЈ ТЕМПЕРАТУРИ	ДА (највећа маса ≤ 3,5 t)	ДА (највећа маса ≤ 3,5 t)		
САОБРАЗНОСТ	ДА (највећа маса ≤ 3,5 t)	ДА (највећа маса ≤ 3,5 t)	ДА (највећа маса ≤ 3,5 t)	ДА (највећа маса ≤ 3,5 t)
ОВД	ДА (највећа маса ≤ 3,5 t)	ДА (највећа маса ≤ 3,5 t)	ДА (највећа маса ≤ 3,5 t)	ДА (највећа маса ≤ 3,5 t)

¹ “Референтна маса” означава “масу неоптерећеног возила” увећану за 100 kg у сврху испитивања према прилозима 4. и 8. ЕСЕ правилника бр. 83. При томе, „масу неоптерећеног возила” означава масу возила у возном стању, без возача, путника или терета, али са 90% пуним резервоаром за гориво и уобичајним алатом и резервним точком, ако је предвиђен.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију возила у погледу емисије загађујућих састојака из мотора у зависности од горива које захтјева мотор (Правилник број 83 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 83), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијељених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 49 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација возила из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијељене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 83 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу овог правилника престаје да важи „Наредба о обавезној хомологацији возила у односу на емисије гасовитих загађивача из мотора у зависности од горива које захтева мотор” („Службени лист СФРЈ”, број 20/92).

Број 01-02-2-4381-69-Б/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр sc. Рудо Видовић, с. р.

600

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI PUTNIČKIH AUTOMOBILA SA MOTOROM SA UNUTRAŠNIM SAGORIJEVANJEM U POGLEDU MJERENJA POTROŠNJE GORIVA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Član 1.

Motorna vozila sa motorom sa unutrašnjim sagorijevanjem kategorija M₁ i N₁, najveće tehnički dozvoljene mase manje od 2 tone, u pogledu mjerenja potrošnje goriva koju navodi proizvođač moraju biti homologovana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Član 2.

Jednoобразни услови за возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију моторних возила опремлених моторима са унутрашњим сагоривањем у погледу мјерења потрошње горива (Правилник број 84 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 84), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијељених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 84 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija vozila iz člana 1. ove naredbe u pogledu mjerenja potrošnje goriva navedene od strane proizvođača vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila iz člana 1. ove naredbe u pogledu mjerenja potrošnje goriva navedene od strane proizvođača može provoditi samo laboratorija ovlašćena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korišćenih vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 84 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji

pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o obaveznoj homologaciji motornih vozila opremljenih motorima sa unutrašnjim sagorijevanjem u odnosu na mjerenje potrošnje goriva” („Službeni list SFRJ”, broj 24/92).

Broj 01-02-2-4381-70-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI PUTNIČKIH AUTOMOBILA SA MOTOROM SA UNUTARNJIM IZGARANJEM U POGLEDU MJERENJA POTROŠNJE GORIVA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Motorna vozila sa motorom sa unutarnjim izgaranjem kategorija M₁ i N₁, najveće tehnički dozvoljene mase manje od 2 tone, u pogledu mjerenja potrošnje goriva koju navodi proizvođač moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za vozila iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju motornih vozila opremljenih motorima sa unutarnjim izgaranjem u pogledu mjerenja potrošnje goriva (Pravilnik broj 84 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 84), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 84 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija vozila iz članka 1. ove naredbe u pogledu mjerenja potrošnje goriva navedene od strane proizvođača vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila iz članka 1. ove naredbe u pogledu mjerenja potrošnje goriva navedene od strane proizvođača može provoditi samo laboratorija ovlaštena od

strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 84 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o obaveznoj homologaciji motornih vozila opremljenih motorima sa unutarnjim izgaranjem u odnosu na mjerenje potrošnje goriva” („Službeni list SFRJ”, broj 24/92).

Broj 01-02-2-4381-70-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

O HOMOLOGACIJI PUTNIČKIH AUTOMOBILA SA MOTOROM SA UNUTRAŠNJIM SAGORIJEVAŃEM U POGLEDU MJEREŃA POTROŠNJE GORIVA

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Моторна возила са мотором са унутрашњим сагоријевањем категорија М₁ и N₁, највеће технички дозвољене масе мање од 2 тоне, у погледу мјерења потрошње горива коју наводи произвођач морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију моторних возила опремљених моторима са унутрашњим сагоријевањем у погледу мјерења потрошње горива (Правилник број 84 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 84), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних

техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 84 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација возила из члана 1. ове наредбе у погледу мјерења потрошње горива наведене од стране произвођача врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила из члана 1. ове наредбе у погледу мјерења потрошње горива наведене од стране произвођача може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 84 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Даном ступања на снагу ове наредбе престаје да важи „Наредба о обавезној хомологацији моторних возила опремљених моторима са унутрашњим сагоревањем у односу на мерење потрошње горива” („Службени лист СФРЈ”, број 24/92).

Број 01-02-2-4381-70-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр sc. Рудо Видовић, с. р.

601

На основу члана 205. Закона о основима сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI MOTORA SA UNUTRAŠNJIM SAGORIJEVANJEM ILI ELEKTRIČNIH POGONSKIH UREĐAJA NAMIJENJENIH ZA POGON MOTORNIH VOZILA KATEGORIJA M I N U POGLEDU MJERENJA NETO SNAGE I NAJVEĆE 30-MINUTNE SNAGE ELEKTRIČNIH POGONSKIH UREĐAJA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Мотори са унутрашњим сагоревањем и електрични погонски уређаји намијенјени за погон моторних возила категорија М и N

у погледу мјерења нето снаге и највеће 30-минутне снаге електричних погонских уређаја морају бити хомологовани у складу са овом наредбом.

Ова наредба се односи на приказивање криве снаге при пуном оптерећењу у функцији брзине мотора, коју наводи произвођач, за motore са унутрашњим сагоревањем или електричне погонске уређаје и највеће 30-минутне снаге електричних погонских уређаја намијенјених за погон моторних возила категорија М и N.

Моторима са унутрашњим сагоревањем у смислу става 1. овог члана припада једна од сљедићих категорија:

- клипни мотори (са спољашњим извором паљенја и са самозапаљивањем), осим мотора са слободним клиповима;
- мотори са ротационим клипом (са спољашњим извором паљенја и са самозапаљивањем).

Електрични погонски уређаји се састоје од управљачких јединица и мотора и употребљавају се за погон возила као једини начин погона.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за motore са унутрашњим сагоревањем и електричне погонске уређаје из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорка серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију мотора са унутрашњим сагоревањем или електричних погонских уређаја намијенјених за погон моторних возила категорија М и N у погледу мјерења нето снаге и највеће 30-минутне снаге електричних погонских уређаја (Правилник број 85 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 85), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјенjuje Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 85 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Члан 3.

Хомологација мотора са унутрашњим сагоревањем и електричних погонских уређаја из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања мотора са унутрашњим сагоревањем и електричних погонских уређаја из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 85 према

Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukcija i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH“.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o obaveznoj homologaciji motora sa unutrašnjim sagorijevanjem koji služe za pogon motornih vozila kategorije M i N u smislu mjerenja neto-snage“ („Službeni list SFRJ“, broj 12/92).

Broj 01-02-2-4381-71-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI MOTORA SA UNUTARNJIM IZGARANJEM ILI ELEKTRIČNIH POGONSKIH UREĐAJA NAMJENJENIH ZA POGON MOTORNIH VOZILA KATEGORIJA M I N U POGLEDU MJERENJA NETO SNAGE I NAJVEĆE 30-MINUTNE SNAGE ELEKTRIČNIH POGONSKIH UREĐAJA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Motori sa unutarnjim izgaranjem i električni pogonski uređaji namijenjeni za pogon motornih vozila kategorija M i N u pogledu mjerenja neto snage i najveće 30-minutne snage električnih pogonskih uređaja moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

Ova naredba se odnosi na prikazivanje krive snage pri punom opterećenju u funkciji brzine motora, koju navodi proizvođač, za motore sa unutarnjim izgaranjem ili električne pogonske uređaje i najveće 30-minutne snage električnih pogonskih uređaja namijenjenih za pogon motornih vozila kategorija M i N.

Motorima sa unutarnjim izgaranjem u smislu stavka 1. ovog članka pripada jedna od slijedećih kategorija:

- klipni motori (sa vanjskim izvorom paljenja i sa samozapaljenjem), osim motora sa slobodnim klipovima;
- motori sa rotacijskim klipom (sa vanjskim izvorom paljenja i sa samozapaljenjem).

Električni pogonski uređaji se sastoje od upravljačkih jedinica i motora i upotrebljavaju se za pogon vozila kao jedini način pogona.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za motore sa unutarnjim izgaranjem i električne pogonske uređaje iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju motora sa unutarnjim izgaranjem ili električnih

pogonskih uređaja namijenjenih za pogon motornih vozila kategorija M i N u pogledu mjerenja neto snage i najveće 30-minutne snage električnih pogonskih uređaja (Pravilnik broj 85 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 85), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 85 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija motora sa unutarnjim izgaranjem i električnih pogonskih uređaja iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja motora sa unutarnjim izgaranjem i električnih pogonskih uređaja iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH“, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodukcija i rabljenih vozila prihvatiti će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 85 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukcija i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH“.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o obaveznoj homologaciji motora sa unutarnjim izgaranjem koji služe za pogon motornih vozila kategorije M i N u smislu mjerenja neto-snage“ („Službeni list SFRJ“, broj 12/92).

Broj 01-02-2-4381-71-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

(Pravilnik broj 86 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 86), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa. ECE pravilnik br. 86 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija vozila iz člana 1. ove naredbe u pogledu ugradnje svjetlosnih i svjetlosno-signalnih uređaja vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila iz člana 1. ove naredbe u pogledu ugradnje svjetlosnih i svjetlosno-signalnih uređaja može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korišćenih vozila prihvaćaju se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 86 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-72-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI TRAKTORA ZA POLJOPRIVREDU I ŠUMARSTVO U POGLEDU UGRADNJE SVJETLOSNIH I SVJETLOSNO-SIGNALNIH UREĐAJA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Vozila kategorije T u pogledu ugradnje svjetlosnih i svjetlosno-signalnih uređaja moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za vozila iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj

izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju traktora za poljoprivredu i šumarstvo u pogledu ugradnje svjetlosnih i svjetlosno-signalnih uređaja (Pravilnik broj 86 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 86), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 86 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija vozila iz članka 1. ove naredbe u pogledu ugradnje svjetlosnih i svjetlosno-signalnih uređaja vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila iz članka 1. ove naredbe u pogledu ugradnje svjetlosnih i svjetlosno-signalnih uređaja može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 86 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-72-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ
О ХОМОЛОГАЦИЈИ ТРАКТОРА ЗА
ПОЉОПРИВРЕДУ И ШУМАРСТВО У ПОГЛЕДУ
УГРАДЊЕ СВЈЕТЛОСНИХ И СВЈЕТЛОСНО-
СИГНАЛНИХ УРЕЂАЈА

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ**Члан 1.**

Возила категорије Т у погледу уградње свјетлосних и свјетлосно-сигналних уређаја морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ**Члан 2.**

Једнообразни услови за возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију трактора за пољопривреду и шумарство у погледу уградње свјетлосних и свјетлосно-сигналних уређаја (Правилник број 86 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 86), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијељених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 86 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ**Члан 3.**

Хомологација возила из члана 1. ове наредбе у погледу уградње свјетлосних и свјетлосно-сигналних уређаја врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила из члана 1. ове наредбе у погледу уградње свјетлосних и свјетлосно-сигналних уређаја може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ**Члан 4.**

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијељене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 86 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА**Члан 5.**

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Број 01-02-2-4381-72-Б/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр sc. Рудо Видовић, с. р.

603

На основу члана 205. Закона о основима сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине donosi

NAREDBU
O HOMOLOGACIJI DNEVNIH SVJETALA ZA
MOTORNA VOZILA

I. PODRUČJE PRIMJENE**Члан 1.**

Дневна свјетла за моторна возила категорија М, N и Т морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ**Члан 2.**

Једнообразни услови за дневна свјетла из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију дневних свјетала за моторна возила (Правилник број 87 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр.87), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијељених хомологација на основу ових прописа ЕСЕ правилник бр. 87 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE**Члан 3.**

Хомологација дневних свјетала из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања дневних свјетала из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI**Члан 4.**

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијељене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 87 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и промета Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-73-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU**O HOMOLOGACIJI DNEVNIH SVJETALA ZA
MOTORNA VOZILA**

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Dnevna svjetla za motorna vozila kategorija M, N i T moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za dnevna svjetla iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju dnevnih svjetala za motorna vozila (Pravilnik broj 87 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br.87), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa. ECE pravilnik br. 87 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija dnevnih svjetala iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja dnevnih svjetala iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 87 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-73-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ**О ХОМОЛОГАЦИЈИ ДНЕВНИХ СВЈЕТАЛА ЗА
МОТОРНА ВОЗИЛА**

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Дневна свјетла за моторна возила категорија М, N и T морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за дневна свјетла из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију днеvnih свјетала за моторна возила (Правилник број 87 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр.87), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 87 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација днеvnih свјетала из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања днеvnih свјетала из члана 1. ове наредбе може водити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе водити се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене

NAREDBU**O HOMOLOGACIJI:****I. VOZILA U POGLEDU OGRANIČAVANJA NJIHOVE
NAJVEĆE BRZINE I NJIHOVE PODESIVE FUNKCIJE
OGRANIČAVANJA BRZINE****II. VOZILA U POGLEDU UGRADBE UREĐAJA ZA
OGRANIČAVANJE BRZINE (SLD) ILI PODESIVOG
UREĐAJA ZA OGRANIČAVANJE BRZINE (ASLD)
HOMOLOGIRANOG TIPA****III. UREĐAJA ZA OGRANIČAVANJE BRZINE (SLD) I
PODESIVOG UREĐAJA ZA OGRANIČAVANJE
BRZINE (ASLD)****I. PODRUČJE PRIMJENE**

Članak 1.

Vozila kategorija M₃, N₂ i N₃ i njihovi uređaji za ograničavanje brzine, te vozila kategorija M i N i njihovi podesivi uređaji za ograničavanje brzine moraju biti homologirani u skladu sa ovom naredbom.

Ova naredba se primjenjuje na:

- vozila kategorija M₃, N₂ i N₃ opremljena uređajem za ograničavanje brzine (SLD) i vozila kategorija M i N opremljena podesivim uređajem za ograničavanje brzine (ASLD) koji nije posebno homologiran u skladu sa ovom naredbom, ili su tako konstruirana i/ili opremljena da se može smatrati da njihovi sastavni dijelovi u cijelosti ili djelomično ispunjavaju funkcije SLD ili ASLD;
- ugradbu na vozila kategorija M₃, N₂ i N₃ uređaja za ograničavanje brzine (SLD) i ugradbu na vozila kategorija M i N podesivog uređaja za ograničavanje brzine (ASLD) koji su homologirani u skladu sa ovom naredbom;
- uređaje za ograničavanje brzine koji su namijenjeni za ugradbu na vozila kategorija M₃, N₂ i N₃ i podesive uređaje za ograničavanje brzine koji su namijenjeni za ugradbu na vozila kategorija M i N.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za vozila i uređaje iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju: I vozila u pogledu ograničenja njihove najveće brzine i njihove podesive funkcije ograničenja brzine, II vozila u pogledu ugradbe uređaja za ograničavanje brzine (SLD) ili podesivog uređaja za ograničavanje brzine (ASLD) homologiranog tipa, III uređaja za ograničavanje brzine (SLD) i podesivog uređaja za ograničavanje brzine (ASLD) (Pravilnik broj 89 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 89), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 89 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i

Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija vozila i uređaja iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila i uređaja iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 89 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukciju i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-74-B/10

1. listopada 2010. godine
Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU**O HOMOLOGACIJI:****I. VOZILA U POGLEDU OGRANIČAVANJA NJIHOVE
NAJVEĆE BRZINE I NJIHOVE PODESIVE
FUNKCIJE OGRANIČAVANJA BRZINE****II. VOZILA U POGLEDU UGRADBE UREĐAJA ZA
OGRANIČAVANJE BRZINE (SLD) ILI PODESIVOG
UREĐAJA ZA OGRANIČAVANJE BRZINE (ASLD)
HOMOLOGIRANOG TIPA****III. UREĐAJA ZA OGRANIČAVANJE BRZINE (SLD) I
PODESIVOG UREĐAJA ZA OGRANIČAVANJE
BRZINE (ASLD)****I. PODRUČJE PRIMJENE**

Član 1.

Vozila kategorija M₃, N₂ i N₃ i njihovi uređaji za ograničavanje brzine, te vozila kategorija M i N i njihovi podesivi uređaji za ograničavanje brzine moraju biti homologirani u skladu sa ovom naredbom.

Ova naredba se primjenjuje na:

- vozila kategorija M₃, N₂ i N₃ opremljena uređajem za ograničavanje brzine (SLD) i vozila kategorija M i N opremljena podesivim uređajem za ograničavanje brzine (ASLD) koji nije posebno homologiran u skladu sa ovom naredbom, ili su tako konstruirana i/ili opremljena da se može smatrati

да њихови саставни дијелови у цијелости или дијеломично испуњавају функције SLD или ASLD;

– уградњу на возила категорија M₃, N₂ и N₃ уређаја за ограничавање брзине (SLD) и уградњу на возила категорија M и N подесивог уређаја за ограничавање брзине (ASLD) који су хомологовани у складу са овом наредбом;

– уређаје за ограничавање брзине који су намијењени за уградњу на возила категорија M₃, N₂ и N₃ и подесиве уређаје за ограничавање брзине који су намијењени за уградњу на возила категорија M и N.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила и уређаје из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производне са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производне, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију: I возила у погледу ограничења њихове највеће брзине и њихове подесиве функције ограничења брзине, II возила у погледу уградње уређаја за ограничавање брзине (SLD) или подесивог уређаја за ограничавање брзине (ASLD) хомологованог типа, III уређаја за ограничавање брзине (SLD) и подесивог уређаја за ограничавање брзине (ASLD) (Правилник број 89 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 89), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелих хомологација на основу ових прописа.

ЕЦЕ правилник бр. 89 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација возила и уређаја из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила и уређаја из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕЦЕ правилника бр. 89 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и

хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.
V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Број 01-02-2-4381-74-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр sc. Рудо Видовић, с. р.



605

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI ZAMJENSKIH SKLOPOVA KOČNIH OBLOGA ZA MOTORNA VOZILA I NJIHOVE PRIKOLICE

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

У складу са овом наредбом морају бити хомологовани:

– замјенски склопови кочних облога намијењени за уградњу у кочне системе возила категорија M, N, O и L који су хомологовани у складу са Наредбом о хомологацији возила категорија M, N и O у погледу кочења, Наредбом о хомологацији путничких аутомобила у погледу кочења или Наредбом о хомологацији возила категорија L₁, L₂, L₃, L₄ и L₅ у погледу кочења;

– замјенске кочне облоге конструисане да буду причвршћене на кочне папучице и коришћене на возилима категорија M₃, N₂, N₃, O₃ или O₄ хомологованим у складу са Наредбом о хомологацији возила категорија M, N и O у погледу кочења.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за замјенске склопове кочних облога и кочне облоге из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију замјенских склопова кочних облога за моторна возила и њихове приклице (Правилник број 90 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 90), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелих хомологација на основу ових прописа.

ЕЦЕ правилник бр. 90 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija zamjenskih sklopova kočnih obloga i kočnih obloga iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja zamjenskih sklopova kočnih obloga i kočnih obloga iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoproducentnih i korištenih vozila prihvaćaju se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 90 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproducentna i korištena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-75-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU**O HOMOLOGACIJI ZAMJENSKIH SKLOPOVA KOČNIH OBLOGA ZA MOTORNA VOZILA I NJIHOVE PRIKOLICE**

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

U skladu sa ovom naredbom moraju biti homologirani:

- zamjenski sklopovi kočnih obloga namijenjeni za ugradnju u kočne sustave vozila kategorija M, N, O i L koji su homologirani u skladu sa Naredbom o homologaciji vozila kategorija M, N i O u pogledu kočenja, Naredbom o homologaciji putničkih automobila u pogledu kočenja ili Naredbom o homologaciji vozila kategorija L₁, L₂, L₃, L₄ i L₅ u pogledu kočenja;
- zamjenske kočne obloge konstruirane da budu pričvršćene na kočne papučice i korištene na vozilima kategorija M₃, N₂, N₃, O₃ ili O₄ homologiranim u skladu sa Naredbom o homologaciji vozila kategorija M, N i O u pogledu kočenja.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za zamjenske sklopove kočnih obloga i kočne obloge iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o

ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju zamjenskih sklopova kočnih obloga za motorna vozila i njihove prikolice (Pravilnik broj 90 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 90), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa. ECE pravilnik br. 90 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija zamjenskih sklopova kočnih obloga i kočnih obloga iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja zamjenskih sklopova kočnih obloga i kočnih obloga iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoproducentnih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 90 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproducentna i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-75-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ**O HOMOLOGACIJI ZAMJENSKIH SKLOPOVA KOČNIH OBLOGA ZA MOTORNA VOZILA I NJIHOVE PRIKOLICE**

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

У складу са овом наредбом морају бити хомологовани:

- замјенски склопови кочних облога намјењени за уградњу у кочне системе возила категорија М, N, O

(serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 91 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukcija i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-76-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI BOČNIH SVJETALA ZA OBILJEŽAVANJE ZA MOTORNA VOZILA I NJIHOVE PRIKOLICE

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Bočna svjetla za obilježavanje vozila kategorija M, N, O i T moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za bočna svjetla za obilježavanje iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju bočnih svjetala za obilježavanje za motorna vozila i njihove prikolice (Pravilnik broj 91 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 91), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa. ECE pravilnik br. 91 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija bočnih svjetala za obilježavanje iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom. Homologacijska ispitivanja bočnih svjetala za obilježavanje iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji

vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH“, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodukcija i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 91 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukcija i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-76-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI BOČNIH SVJETALA ZA OBILJEŽAVANJE ZA MOTORNA VOZILA I NJIHOVE PRIKOLICE

I. PODRUČJE PRIMJENE

Član 1.

Bočna svjetla za obilježavanje vozila kategorija M, N, O i T moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTEVI

Član 2.

Jednoobrazni uvjeti za bočna svjetla za obilježavanje iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju bočnih svjetala za obilježavanje za motorna vozila i njihove prikolice (Pravilnik broj 91 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 91), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 91 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija bočnih svjetala za obilježavanje iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

NAREDBU**O HOMOLOGACIJI:****I. UREĐAJA ZA ZAŠTITU OD PODLIJETANJA SA PREDNJE STRANE;****II. VOZILA U POGLEDU UGRADNJE UREĐAJA ZA ZAŠTITU OD PODLIJETANJA SA PREDNJE STRANE HOMOLOGOVANOG TIPA;****III. VOZILA U POGLEDU NJIHOVE ZAŠTITE OD PODLIJETANJA SA PREDNJE STRANE****I. PODRUČJE PRIMJENE**

Član 1.

Vozila kategorija N₂, N₃ i njihovi uređaji za zaštitu od podlijetanja sa prednje strane moraju biti homologovana u skladu sa ovom naredbom.

Ova naredba se primjenjuje na:

- uređaje za zaštitu od podlijetanja sa prednje strane koji su namjenjeni za ugradnju na vozila kategorija N₂ i N₃;
- ugradnju uređaja za zaštitu od podlijetanja sa prednje strane, homologovanih u skladu sa ovom naredbom, na vozila kategorija N₂ i N₃;
- vozila kategorija N₂ i N₃ opremljena sa uređajem za zaštitu od podlijetanja sa prednje strane koji nije posebno homologovan u skladu sa ovom naredbom ili koja su tako konstruisana i/ili opremljena da se može smatrati da njihovi sastavni dijelovi ispunjavaju funkciju uređaja za zaštitu od podlijetanja sa prednje strane.

Ova naredba se ne primjenjuje na:

- terenska vozila kategorija N₂G i N₃G;
- vozila kod kojih je uređaj za zaštitu od podlijetanja sa prednje strane nekompatibilan sa svrhom njihovog korišćenja.

II. ZAHTJEVI

Član 2.

Jednoobrazni uslovi za vozila i uređaje za zaštitu od podlijetanja sa prednje strane iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju: I uređaja za zaštitu od podlijetanja sa prednje strane; II vozila u pogledu ugradnje uređaja za zaštitu od podlijetanja sa prednje strane homologovanog tipa; III vozila u pogledu njihove zaštite od podlijetanja sa prednje strane (Pravilnik broj 93 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 93), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa. ECE pravilnik br. 93 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija vozila i uređaja za zaštitu od podlijetanja sa prednje strane iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila i uređaja za zaštitu od podlijetanja sa prednje strane iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 93 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukcijama i korišćenja vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-78-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU**O HOMOLOGACIJI:****I. UREĐAJA ZA ZAŠTITU OD PODLIJETANJA SA PREDNJE STRANE;****II. VOZILA U POGLEDU UGRADNJE UREĐAJA ZA ZAŠTITU OD PODLIJETANJA SA PREDNJE STRANE HOMOLOGIRANOG TIPA;****III. VOZILA U POGLEDU NJIHOVE ZAŠTITE OD PODLIJETANJA SA PREDNJE STRANE****I. PODRUČJE PRIMJENE**

Članak 1.

Vozila kategorija N₂, N₃ i njihovi uređaji za zaštitu od podlijetanja sa prednje strane moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

Ova naredba se primjenjuje na:

- uređaje za zaštitu od podlijetanja sa prednje strane koji su namijenjeni za ugradnju na vozila kategorija N₂ i N₃;
- ugradnju uređaja za zaštitu od podlijetanja sa prednje strane, homologiranih u skladu sa ovom naredbom, na vozila kategorija N₂ i N₃;
- vozila kategorija N₂ i N₃ opremljena sa uređajem za zaštitu od podlijetanja sa prednje strane koji nije posebno homologiran u skladu sa ovom naredbom ili koja su tako konstruirana i/ili opremljena da se može smatrati da njihovi sastavni dijelovi ispunjavaju

funkciju uređaja za zaštitu od podlijetanja sa prednje strane.

Ova naredba se neprimjenjuje na:

- terenska vozila kategorija N₂G i N₃G;
- vozila kod kojih je uređaj za zaštitu od podlijetanja sa prednje strane nekompatibilan sa svrhom njihovog korištenja.

II. ZAHTEJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za vozila i uređaje za zaštitu od podlijetanja sa prednje strane iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju: I Uređaja za zaštitu od podlijetanja sa prednje strane; II Vozila u pogledu ugradnje uređaja za zaštitu od podlijetanja sa prednje strane homologiranog tipa; III Vozila u pogledu njihove zaštite od podlijetanja sa prednje strane (Pravilnik broj 93 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 93), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 93 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija vozila i uređaja za zaštitu od podlijetanja sa prednje strane iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila i uređaja za zaštitu od podlijetanja sa prednje strane iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 93 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-78-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine donosi

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ:

I. УРЕЂАЈА ЗА ЗАШТИТУ ОД ПОДЛИЈЕТАЊА СА ПРЕДЊЕ СТРАНЕ;

II. ВОЗИЛА У ПОГЛЕДУ УГРАДЊЕ УРЕЂАЈА ЗА ЗАШТИТУ ОД ПОДЛИЈЕТАЊА СА ПРЕДЊЕ СТРАНЕ ХОМОЛОГОВАНОГ ТИПА;

III. ВОЗИЛА У ПОГЛЕДУ ЊИХОВЕ ЗАШТИТЕ ОД ПОДЛИЈЕТАЊА СА ПРЕДЊЕ СТРАНЕ

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Vozila kategorija N₂, N₃ i њихови уређаји за заштиту од подлијетања са предње стране морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

Oва наредба се примјењује на:

- уређаје за заштиту од подлијетања са предње стране који су намјењени за уградњу на возила категорија N₂ i N₃;
- уградњу уређаја за заштиту од подлијетања са предње стране, хомологованих у складу са овом наредбом, на возила категорија N₂ i N₃;
- возила категорија N₂ i N₃ опремљена са уређајем за заштиту од подлијетања са предње стране који није посебно хомологован у складу са овом наредбом или која су тако конструисана и/или опремљена да се може сматрати да њихови саставни дијелови испуњавају функцију уређаја за заштиту од подлијетања са предње стране.

Oва наредба се непримјењује на:

- теренска возила категорија N₂G i N₃G;
- возила код којих је уређај за заштиту од подлијетања са предње стране некомпатибилан са сврхом њиховог коришћења.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Jednoobrazni uslovi za vozila i uređaje za zaštitu od podlijetanja sa prednje strane iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivaњу, metode ispitivaња, начин vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i начин uzimaња uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivaњу radi izdavaња saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju: I Uređaja za zaštitu od podlijetanja sa prednje strane; II Vozila u pogledu ugradnje uređaja za zaštitu od podlijetanja sa prednje strane homologovanog tipa; III Vozila u pogledu njihove zaštite od podlijetanja sa prednje strane (Pravilnik broj 93 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 93), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajaњу jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/или коришћени на возилима са точковима и условима за

узајамно признавање додијелених хомологација на основу ових прописа.

ECE правилник бр. 93 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација возила и уређаја за заштиту од подлијетања са предње стране из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила и уређаја за заштиту од подлијетања са предње стране из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 93 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Број 01-02-2-4381-78-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр sc. **Рудо Видовић**, с. р.

609

На основу члана 205. Закона о основима сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI VOZILA U POGLEDU ZAŠTITE PUTNIKA U SLUČAJU ČEONOG SUDARA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Возила категорије М₁ чија највећа технички дозвољена маса није већа од 2,5 тоне, у погледу заштите путника у случају чеоног судара, морају бити homologована у складу са овом наредбом.

На захтјев произвођача возила других категорија могу бити homologована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са homologованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о homologацији, изглед homologацијске ознаке и образац саопштења о homologацији дати су у Једнообразним прописима који се односе

на homologацију возила у погледу заштите путника у случају чеоног судара (Правилник број 94 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 94), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјенjuje Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уградени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узajамно признавање додијелених homologација на основу ових прописа.

ECE правилник бр. 94 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области homologације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Члан 3.

Homologација возила из члана 1. ове наредбе у погледу заштите путника у случају чеоног судара врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Homologацијска испитивања возила из члана 1. ове наредбе у погледу заштите путника у случају чеоног судара може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о homologацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се homologације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 94 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при homologацији типа возила и homologацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и промета Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Број 01-02-2-4381-79-Б/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр. sc. **Рудо Видовић**, с. р.

На основу члана 205. Закона о основима сигурности промета на цестама у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI VOZILA U POGLEDU ZAŠTITE PUTNIKA U SLUČAJU ČELNOG SUDARA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Чланак 1.

Возила категорије М₁ чија највећа технички дозвољена маса није већа од 2,5 тоне, у погледу заштите путника у случају чеоног судара, морају бити homologирана у складу са овом наредбом.

На захтјев произвођача возила других категорија могу бити homologирана у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Чланак 2.

Једнообразни увјети за возила из чланка 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле суобразности серијске производње са хомологираним типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања обавјести о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац обавјести о хомологацији дани су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију возила у погледу заштите путника у случају члног судара (Правилник број 94 Економске комисије за Европу Организације уједињених народа, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 94), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјенjuje Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са kotačима, опрему и дијелове који могу бити уградени и/или рабљени на возилима са kotačима и увјетима за узajамно признавање додијелjenih хомологација на основу ових прописа. ЕЦЕ правилник бр. 94 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Чланак 3

Хомологација возила из чланка 1. ове наредбе у погледу заштите путника у случају члног судара врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила из чланка 1. ове наредбе у погледу заштите путника у случају члног судара може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Чланак 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и рабљених возила прихватити ће се хомологације додијелјене у складу са серијом (серијама) измјена и допунама правилника бр. 94 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и рабљена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачнога возила коју ће донијети министар комуникација и промета Босне и Херцеговине

V. ПРИМЈЕНА

Чланак 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Број 01-02-2-4381-79-В/10

1. listopada 2010. godine

Сарајево

Министар

Мр. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ВОЗИЛА У ПОГЛЕДУ ЗАШТИТЕ ПУТНИКА У СЛУЧАЈУ ЧЕОНОГ СУДАРА

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Возила категорије М₁ чија највећа технички дозвољена маса није већа од 2,5 тоне, у погледу заштите путника у случају чеоног судара, морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

На захтјев произвођача возила других категорија могу бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију возила у погледу заштите путника у случају чеоног судара (Правилник број 94 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 94), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјенjuje Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уградени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узajамно признавање додијелjenih хомологација на основу ових прописа.

ЕЦЕ правилник бр. 94 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација возила из члана 1. ове наредбе у погледу заштите путника у случају чеоног судара врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила из члана 1. ове наредбе у погледу заштите путника у случају чеоног судара може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелјене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕЦЕ правилника бр. 94 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ“.

Број 01-02-2-4381-79-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр sc. **Рудо Видовић**, с. р.

610

На основу члана 205. Закона о основима сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU**O HOMOLOGACIJI VOZILA U POGLEDU ZAŠTITE
PUTNIKA U SLUČAJU BOČNOG SUDARA**

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Возила категорија M_1 и N_1 код којих удаљеност R-тачке најнижег сједишта од подлоге није већа од 700 mm када је возило у станју које одговара референтној маси морају, у погледу понашања структуре простора за путнике у случају бочног судара, бити homologована у складу са овом наредбом.

II. ZAHTJEVI

Члан 2.

Једнообразни услови за возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са homologованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о homologацији, изглед homologацијске ознаке и образац саопштења о homologацији дају су у Једнообразним прописима који се односе на homologацију возила возила у погледу заштите путника у случају бочног судара (Правилник број 95 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 95), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјенује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уградени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узajамно признавање додijелjenih homologacija на основу ових прописа.

ЕЦЕ правилник бр. 95 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области homologације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Члан 3.

Homologacija vozila iz člana 1. ove naredbe u pogledu zaštite putnika u slučaju bočnog sudara vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila iz člana 1. ove naredbe u pogledu zaštite putnika u slučaju bočnog sudara može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Службени гласник БиХ“, број 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korišćenih vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ЕЦЕ правилника бр. 95 према Одлуци о најнижим техничким захтевима за новопроизведена и коришћена возила при homologацији типа возила и homologацији појединачног возила, коју ће доијети министар комуникација и промета Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ“.

Број 01-02-2-4381-80-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр. sc. **Рудо Видовић**, с. р.

На основу члана 205. Закона о основима сигурности промета на цестама у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU**O HOMOLOGACIJI VOZILA U POGLEDU ZAŠTITE
PUTNIKA U SLUČAJU BOČNOG SUDARA**

I. PODRUČJE PRIMJENE

Чланак 1.

Возила категорија M_1 и N_1 код којих удаљеност R-тоčke најнижег сједала од подлоге није већа од 700 mm када је возило у станју које одговара референтној маси морају, у погледу понашања структуре простора за путнике у случају бочног судара, бити homologirana у складу са овом наредбом.

II. ZAHTJEVI

Чланак 2.

Једнообразни uvjeti за возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са homologiranim типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања обавјести о homologацији, изглед homologацијске ознаке и образац обавјести о homologацији дају су у Једнообразним прописима који се односе на homologацију возила у погледу заштите путника у случају бочног судара (Правилник број 95 Економске комисије за Европу Организације уједињених народа, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 95), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјенује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са kotačима, опрему и дијелове који могу бити уградени и/или рабљени на возилима са kotačима и uvjetima за uzajamno признавање додijелjenih homologacija на основу ових прописа.

ЕЦЕ правилник бр. 95 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области homologације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Чланак 3.

Homologacija vozila iz člana 1. ove naredbe u pogledu zaštite putnika u slučaju bočnog sudara vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila iz člana 1. ove naredbe u pogledu zaštite putnika u slučaju bočnog sudara može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Чланак 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novopроизведених и рабљених возила прихватиће се homologације додијелјене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 95 према Одлуци о најнижим техничким заhtјевима за новопроизведена и рабљена возила при homologацији типа возила и homologацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и промета Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Чланак 5.

Ova naredba stupa na snagu осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Број 01-02-2-4381-80-В/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ВОЗИЛА У ПОГЛЕДУ ЗАШТИТЕ ПУТНИКА У СЛУЧАЈУ БОЧНОГ СУДАРА

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Возила категорија M₁ и N₁ код којих удаљеност R-тачке најнижег сједишта од подлоге није већа од 700 mm када је возило у стању које одговара референтној маси морају, у погледу понашања структуре простора за путнике у случају бочног судара, бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорак серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију возила у погледу заштите путника у случају бочног судара (Правилник број 95 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 95), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелјених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 95 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације

одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација возила из члана 1. ове наредбе у погледу заштите путника у случају бочног судара врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила из члана 1. ове наредбе у погледу заштите путника у случају бочног судара може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

Pri provjeri usklađenosti новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелјене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 95 према Одлуци о најнижим техничким заhtјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Члан 5.

Ova naredba stupa na snagu осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Број 01-02-2-4381-80-В/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr sc. **Rudo Vidović**, s. r.

611

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI GLAVNIH SVJETALA ZA MOTORNA VOZILA SA SVJETLOSNIМ IZVORIMA SA PRAŽNENJEM U GASU

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Glavna svjetla i svjetlosni sistemi koji koriste svjetlosne izvore sa pražnjenjem u gasu za vozila kategorija M i N i L₃ moraju biti homologovana u skladu sa ovom naredbom.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Jednoобразni uslovi za glavna svjetla i svjetlosne sisteme iz člana 1. ove naredbe koji podliјежу ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saобразnosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoобразnim propisima koji se odnose na homologaciju glavnih svjetala za motorna vozila sa svjetlosnim izvorima sa pražnjenjem u gasu (Pravilnik broj 98 Ekonomске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 98), са важећим измјенама и допунама које је

prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 98 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija glavnih svjetala i svjetlosnih sistema iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja glavnih svjetala i svjetlosnih sistema iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoproduzvenih i korišćenih vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 98 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproduzvena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-81-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI GLAVNIH SVJETALA ZA MOTORNIA VOZILA SA SVJETLOSNIIM IZVORIMA S IZBOJEM U PLINU

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Glavna svjetla i svjetlosni sustavi koji koriste svjetlosne izvore s izbojem u plinu za vozila kategorija M i N i L₃ moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za glavna svjetla i svjetlosne sustave iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled

homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju glavnih svjetala za motorna vozila sa svjetlosnim izvorima s izbojem u plinu (Pravilnik broj 98 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 98), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa. ECE pravilnik br. 98 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija glavnih svjetala i svjetlosnih sustava iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja glavnih svjetala i svjetlosnih sustava iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoproduzvenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 98 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproduzvena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-81-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ГЛАВНИХ СВЈЕТАЛА ЗА МОТОРНА ВОЗИЛА СА СВЈЕТЛОСНИМ ИЗВОРИМА СА ПРАЖЊЕЊЕМ У ГАСУ

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Главна свјетла и свјетлосни системи који користе свјетлосне изворе са пражњењем у гасу за возила категорија М и N и L₃ морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за главна свјетла и свјетлосне системе из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорак серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију главних свјетала за моторна возила са свјетлосним изворима са пражњењем у гасу (Правилник број 98 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 98), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 98 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација главних свјетала и свјетлосних система из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања главних свјетала и свјетлосних система из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 98 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Број 01-02-2-4381-81-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр sc. Рудо Видовић, с. р.

612

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI SVJETLOSNIH IZVORA SA PRAŽNJENJEM U GASU ZA KORIŠĆENJE U HOMOLOGOVANIM SVJETLIMA MOTORNIM VOZILA SA TAKVIM SVJETLOSNIМ IZVORIMA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Svjetlosni izvori sa pražnjenjem u gasu namijenjeni za korišćenje u homologovanim svjetlima motornih vozila sa takvim svjetlosnim izvorima moraju biti homologovani u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Члан 2.

Jednoобразni uslovi za svjetlosne izvore sa pražnjenjem u gasu iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saобразnosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoобразnim propisima koji se odnose na homologaciju svjetlosnih izvora sa pražnjenjem u gasu za korišćenje u homologovanim svjetlima motornih vozila sa takvim svjetlosnim izvorima (Pravilnik broj 99 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 99), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoобразnih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 99 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Члан 3.

Homologacija svjetlosnih izvora sa pražnjenjem u gasu iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja svjetlosnih izvora sa pražnjenjem u gasu iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlašćena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji

vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 99 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukcija i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-82-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI SVJETLOSNIH IZVORA S IZBOJEM U PLINU ZA KORIŠTENJE U HOMOLOGIRANIM SVJETLIMA MOTORNIM VOZILA SA TAKVIM SVJETLOSNIM IZVORIMA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Svjetlosni izvori s izbojem u plinu namijenjeni za korištenje u homologiranim svjetlima motornih vozila sa takvim svjetlosnim izvorima moraju biti homologirani u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za svjetlosne izvore s izbojem u plinu iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju svjetlosnih izvora s izbojem u plinu za korištenje u homologiranim svjetlima motornih vozila sa takvim svjetlosnim izvorima (Pravilnik broj 99 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 99), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa. ECE pravilnik br. 99 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija svjetlosnih izvora s izbojem u plinu iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja svjetlosnih izvora s izbojem u plinu iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 99 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukcija i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-82-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

O HOMOLOGACIJI SVJETLOSNIH IZVORA SA PRAŽNJEŃEM U GASU ZA KORIŠŃEŃE U HOMOLOGOVANIM SVJETLIMA MOTORNIM VOZILA SA TAKVIM SVJETLOSNIM IZVORIMA

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Свјетлосни извори са прањњем у гасу намјенени за коришћење у хомологованим свјетлима моторних возила са таквим свјетлосним изворима морају бити хомологовани у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за свјетлосне изворе са прањњем у гасу из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију свјетлосних извора са прањњем у гасу за коришћење у хомологованим свјетлима моторних возила са таквим свјетлосним изворима (Правилник број 99 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 99), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени

и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијељених хомологација на основу ових прописа.

ECE правилник бр. 99 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација свјетлосних извора са пражњењем у гасу из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања свјетлосних извора са пражњењем у гасу из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености возила прихватаће се хомологације додијељене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕЦЕ правилника бр. 99 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Број 01-02-2-4381-82-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр sc. **Рудо Видовић**, с. р.

613

На основу члана 205. Закона о основима сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI VOZILA NA BATERIJSKI ELEKTRIČNI POGON U POGLEDU POSEBNIH ZAHTJEVA ZA NJIHOVU KONSTRUKCIJU, FUNKCIONALNU BEZBJEDNOST I EMISIJU HIDROGENA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Возила на батеријски електрични погон категорија М и N, чија је највећа конструкциона брзина већа од 25 km/h, у погледу безбједносних захтјева морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ZAHTJEVI

Члан 2.

Једнообразни услови за возила на батеријски електрични погон категорија М и N из члана 1. ове наредбе у смислу ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње,

садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију возила на батеријски електрични погон у погледу посебних захтјева за њихову конструкцију, функционалну безбједност и емисију водика (Правилник број 100 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕЦЕ правилник бр. 100), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјенjuje Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијељених хомологација на основу ових прописа.

ЕЦЕ правилник бр. 100 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Члан 3.

Хомологација возила на батеријски електрични погон категорија М и N из члана 1. ове наредбе у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила на батеријски електрични погон категорија М и N из члана 1. ове наредбе у смислу ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и промета Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијељене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕЦЕ правилника бр. 100 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и промета Босне и Херцеговине.

V. PRIMJENA

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Број 01-02-2-4381-83-Б/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр. sc. **Рудо Видовић**, с. р.

На основу члана 205. Закона о основима сигурности промета на cestama у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI VOZILA NA BATERIJSKI ELEKTRIČNI POGON U POGLEDU POSEBNIH ZAHTJEVA ZA NJIHOVU KONSTRUKCIJU, FUNKCIONALNU SIGURNOST I EMISIJU VODIKA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Чланак 1.

Возила на батеријски електрични погон категорија М и N, чија је највећа конструкцијска брзина већа од 25 km/h, у погледу

sigurnosnih zahtjeva moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za vozila na baterijski električni pogon kategorija M i N iz članka 1. ove naredbe u smislu ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju vozila na baterijski električni pogon u pogledu posebnih zahtjeva za njihovu konstrukciju, funkcionalnu sigurnost i emisiju vodika (Pravilnik broj 100 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 100), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 100 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija vozila na baterijski električni pogon kategorija M i N iz članka 1. ove naredbe u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila na baterijski električni pogon kategorija M i N iz članka 1. ove naredbe u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 100 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-83-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine donosi

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ВОЗИЛА НА БАТЕРИЈСКИ ЕЛЕКТРИЧНИ ПОГОН У ПОГЛЕДУ ПОСЕБНИХ ЗАХТЈЕВА ЗА ЊИХОВУ КОНСТРУКЦИЈУ, ФУНКЦИОНАЛНУ БЕЗБЈЕДНОСТ И ЕМИСИЈУ ХИДРОГЕНА

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Возила на батеријски електрични погон категорија М и N, чија је највећа конструкциона брзина већа од 25 km/h, у погледу безбједносних захтјева морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила на батеријски електрични погон категорија М и N из члана 1. ове наредбе у смислу ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију возила на батеријски електрични погон у погледу посебних захтјева за њихову конструкцију, функционалну безбједност и емисију хидрогена (Правилник број 100 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 100), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узajамно признавање додијелених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 100 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација возила на батеријски електрични погон категорија М и N из члана 1. ове наредбе у смислу ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила на батеријски електрични погон категорија М и N из члана 1. ове наредбе у смислу ове наредбе може водити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе водити се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 100 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при

NAREDBU
O HOMOLOGACIJI PUTNIČKIH VOZILA
POGONJENIH SAMO MOTOROM SA UNUTARNJIM
IZGARANJEM ILI ELEKTRIČNIM HIBRIDNIM
POGONOM U POGLEDU MJERENJA EMISIJE
UGLJIČNOG DIOKSIDA I POTROŠNJE GORIVA I/ILI
MJERENJA POTROŠNJE ELEKTRIČNE ENERGIJE I
ELEKTRIČNE AUTONOMIJE, I VOZILA KATEGORIJE
M₁ I N₁ POGONJENIH SAMO ELEKTRIČNIM
POGONOM U POGLEDU MJERENJA POTROŠNJE
ELEKTRIČNE ENERGIJE I ELEKTRIČNE
AUTONOMIJE

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Vozila kategorija M₁ i N₁ u pogledu:

- mjerenja emisije ugljičnog dioksida (CO₂) i potrošnje goriva i/ili mjerenja potrošnje električne energije i električne autonomije vozila pogonjenih samo motorom sa unutarnjim izgaranjem ili električnim hibridnim pogonom;
- i mjerenja potrošnje električne energije i električne autonomije vozila pogonjenih samo električnim pogonom

moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

Ova naredba se ne primjenjuje na vozila kategorije N₁ ako ispunjavaju oba slijedeća uvjeta:

- tip vozila je opremljen tipom motora homologiranim u skladu sa Naredbom o mjerama koje treba poduzeti protiv plinskih i čvrstih zagađivača motora sa samozapaljenjem za korištenje u vozilima i emisije plinskih zagađivača iz motora sa vanjskim izvorom paljenja koji koriste prirodni plin ili tečni naftni plin za korištenje u vozilima (ECE pravilnikom br. 49), i
- proizvođačeva ukupna godišnja proizvodnja vozila kategorije N₁ manja od 2000 vozila.

II. ZAHTEJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za vozila kategorija M₁ i N₁ iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju putničkih vozila pogonjenih samo motorom sa unutarnjim izgaranjem, ili električnim hibridnim pogonom u pogledu mjerenja emisije ugljičnog dioksida i potrošnje goriva i/ili mjerenja potrošnje električne energije i električne autonomije, i za vozila kategorije M₁ i N₁ pogonjena samo električnim pogonom u pogledu mjerenja potrošnje električne energije i električne autonomije (Pravilnik broj 101 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 101), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa. ECE pravilnik br. 101 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i

Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija vozila kategorija M₁ i N₁ iz članka 1. ove naredbe u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila kategorija M₁ i N₁ iz članka 1. ove naredbe u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 101 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-84-B/10

1. listopada 2010. godine
Sarajevo

Ministar
Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI PUTNIČKIH VOZILA
POGOŃENIH SAMO MOTOROM SA
UNUTRAŠNIM SAGORIJEVAŃEM ILI
ELEKTRIČNIM HIBRIDNIM POGONOM U
POGLEDU MJEREŃA EMISIJE UGLJEN-
DIOKSIDA I POTROŠŃE GORIVA I/ILI
MJEREŃA POTROŠŃE ELEKTRIČNE ENERGIJE I
ELEKTRIČNE AUTONOMIJE, I VOZILA
KATEGORIJE M₁ I N₁ POGOŃENIH SAMO
ELEKTRIČNIM POGONOM U POGLEDU MJEREŃA
POTROŠŃE ELEKTRIČNE ENERGIJE I
ELEKTRIČNE AUTONOMIJE

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Возила категорија М₁ и N₁ у погледу:

- мјерења емисије угљен-диоксида (CO₂) и потрошње горива и/или мјерења потрошње електричне енергије и електричне аутономије возила погоњених само мотором са унутрашњим сагоревањем или електричним хибридним погоном;

strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoproduzvenih i korišćenih vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 103 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproduzvena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-85-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI ZAMJENSKIH KATALIZATORA ZA MOTORNA VOZILA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Katalizatori, kao zasebne tehničke jedinice, namijenjeni da kao rezervni dio budu ugrađeni u jedan ili više tipova motornih vozila kategorija M₁ i N₁ moraju biti homologirani u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTEJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za katalizatore iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju zamjenskih katalizatora za motorna vozila (Pravilnik broj 103 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 103), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa. ECE pravilnik br. 103 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija katalizatora iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja katalizatora iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoproduzvenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 103 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproduzvena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-85-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

O HOMOLOGACIJI ZAMJENSKIH KATALITICHTKIH KONVERTORA ZA MOTORNA VOZILA

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Каталитички конвертори, као засебне техничке јединице, намјњени да као резервни дио буду уграђени у један или више типова моторних возила категорија M₁ и N₁ морају бити хомологовани у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за каталитичке конверторе из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију замјенских каталитичких конвертора за моторна возила (Правилник број 103 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 103), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити

уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узajамно признавање додијелених хомологација на основу ових прописа.

ECE правилник бр. 103 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација каталитичких конвертора из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања каталитичких конвертора из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 103 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Број 01-02-2-4381-85-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр sc. **Рудо Видовић**, с. р.

616

На основу члана 205. Закона о основима сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI RETRO-REFLEKTUJUĆIH OBILJEŽJA ZA VOZILA KATEGORIJA M, N I O

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Ретро-рефлектујућа обилежја за возила категорија M₂, M₃, N, O₂, O₃ и O₄ морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за ретро-рефлектујућа обилежја из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију ретро-рефлектујућих обилежја за возила категорија M, N и O (Правилник

број 104 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 104), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјенjuje Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узajамно признавање додијелених хомологација на основу ових прописа. ЕСЕ правилник бр. 104 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и промета Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Члан 3.

Homologacija retro-reflektujućih obilježja iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom. Homologacijska ispitivanja retro-reflektujućih obilježja iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlašćena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korišćenih vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 104 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Члан 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Службеном гласнику БиХ”.

Број 01-02-2-4381-86-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр. sc. **Рудо Видовић**, с. р.

На основу члана 205. Закона о основима сигурности промета на цестама у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и промета Босне и Херцеговине доноси

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI RETRO-REFLEKTIRAJUĆIH OBILJEŽJA ZA VOZILA KATEGORIJA M, N I O

I. PODRUČJE PRIMJENE

Чланак 1.

Ретро-рефлектирајућа обилежја за возила категорија M₂, M₃, N, O₂, O₃ и O₄ морају бити хомологирана у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Чланак 2.

Једнообразни uvjeti za retro-reflektirajuća obilježja iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske

oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju retro-reflektirajućih obilježja za vozila kategorija M, N i O (Pravilnik broj 104 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 104), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 104 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija retro-reflektirajućih obilježja iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom. Homologacijska ispitivanja retro-reflektirajuća obilježja iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 104 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-86-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine donosi

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ РЕТРО-РЕФЛЕКТУЈУЋИХ ОБИЉЕЖЈА ЗА ВОЗИЛА КАТЕГОРИЈА М, N И О

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Ретро-рефлектујућа обилежја за возила категорија М₂, М₃, N, O₂, O₃ и O₄ морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за ретро-рефлектујућа обилежја из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе

испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се одnose на хомологацију ретро-рефлектујућих обилежја за возила категорија М, N и O (Правилник број 104 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 104), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узajамно признавање додијелених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 104 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација ретро-рефлектујућих обилежја из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања ретро-рефлектујућих обилежја из члана 1. ове наредбе може водити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе водити се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 104 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Број 01-02-2-4381-86-B/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр sc. **Рудо Видовић**, с. р.

617

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU
O HOMOLOGACIJI VOZILA NAMIJENJENIH ZA
PREVOZ OPASNIH MATERIJA U POGLEDU
NJIHOVIH POSEBNIH KONSTRUKCIONIH
KARAKTERISTIKA

I. PODRUČJE PRIMJENE**Član 1.**

Motorna vozila kategorije N i njihove prikolice kategorija O₂, O₃ i O₄ namijenjeni za prevoz opasnih materija na koja se primjenjuje poglavlje 9.1.2. dodatka B Evropskog sporazuma o međunarodnom drumskom prevozu opasnih materija (ADR) moraju biti homologovani u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI**Član 2.**

Jednoobrazni uslovi za vozila iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju vozila namijenjenih za prevoz opasnih materija u pogledu njihovih posebnih konstrukcionih karakteristika (Pravilnik broj 105 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 105), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 105 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE**Član 3.**

Homologacija vozila iz člana 1. ove naredbe u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom. Homologacijska ispitivanja vozila iz člana 1. ove naredbe u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI**Član 4.**

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korišćenih vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 105 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA**Član 5.**

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-87-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI VOZILA NAMIJENJENIH ZA
PRIJEVOZ OPASNIH TVARI U POGLEDU NJIHOVIH
POSEBNIH KONSTRUKCIJSKIH ZNAČAJKI

I. PODRUČJE PRIMJENE**Članak 1.**

Motorna vozila kategorije N i njihove prikolice kategorija O₂, O₃ i O₄ namijenjene za prijevoz opasnih tvari na koja se primjenjuje poglavlje 9.1.2. dodatka B Evropskog sporazuma o međunarodnom cestovnom prijevozu opasnih tvari (ADR) moraju biti homologirani u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI**Članak 2.**

Jednoobrazni uvjeti za vozila iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju vozila namijenjenih za prijevoz opasnih tvari u pogledu njihovih posebnih konstrukcijskih značajki (Pravilnik broj 105 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 105), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 105 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE**Članak 3.**

Homologacija vozila iz članka 1. ove naredbe u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila iz članka 1. ove naredbe u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI**Članak 4.**

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

na homologaciju pneumatika za poljoprivredna vozila i njihove prikolice (Pravilnik broj 106 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 106), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa. ECE pravilnik br. 106 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija pneumatika iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja pneumatika iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 106 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukcija i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-88-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI PNEUMATIKA ZA POLJOPRIVREDNA VOZILA I NJIHOVE PRIKOLICE

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Novi pneumatici konstruirani prvenstveno, ali ne samo, za traktore za poljoprivredu i šumarstvo (motorna vozila kategorije T), poljoprivredne strojeve (motorne i priključne), priključna vozila za poljoprivredu, koji su obilježeni simbolom brzinske kategorije koja odgovara brzini od 65 km/h (“D”) i nižim moraju biti homologirani u skladu sa ovom naredbom.

Ova naredba se ne primjenjuje na pneumatike konstruirane prvenstveno za druge svrhe, kao što su:

- uporaba u građevinarstvu (“Industrial”, “TND”, “R4”, “F3”),
- strojevi za zemljane radove,

- industrijski strojevi i viljučari.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za pneumatike iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju pneumatika za poljoprivredna vozila i njihove prikolice (Pravilnik broj 106 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 106), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa. ECE pravilnik br. 106 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija pneumatika iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja pneumatika iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 106 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukcija i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-88-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 107 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija vozila iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoproduzvenih i korišćenih vozila prihvaćać se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 107 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproduzvena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-89-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI VOZILA KATEGORIJA M₂ I M₃ U POGLEDU NJIHOVE OPĆE KONSTRUKCIJE

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Vozila kategorija M₂ i M₃ bilo da su u jednoj ili dvije razine, obična ili zglobna, moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

Odredbe ove naredbe primjenjuju se na slijedeća vozila samo u mjeri u kojoj su one u skladu sa njihovom namjenom i funkcijom:

- vozila konstruirana za korištenje od strane policije, sigurnosnih službi i oružanih snaga;
- vozila sa ugrađenim sjedalima namijenjenim isključivo za korištenje kada vozilo nije u pokretu, ali koja nisu konstruirana za prevoženje više od osam osoba (ne računajući vozača) kada su u pokretu. Na primjer pokretne knjižnice, pokretne crkve i pokretne bolničke jedinice. Sjedala u takvim vozilima koja su konstruirana za korištenje kada je vozilo u pokretu moraju biti jasno obilježena za korisnike.

Odredbe ove naredbe se ne primjenjuju na slijedeća vozila:

- vozila posebno konstruirana za siguran prijevoz osoba, na primjer zatvorenika;
- vozila posebno konstruirana za prijevoz povrijeđenih ili bolesnih osoba (vozila hitne pomoći);
- terenska vozila;
- vozila posebno konstruirana za prijevoz školske djece;

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za vozila iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju vozila kategorija M₂ i M₃ u pogledu njihove opće konstrukcije (Pravilnik broj 107 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 107), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa. ECE pravilnik br. 107 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija vozila iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoproduzvenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 107 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproduzvena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-89-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10),

министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ВОЗИЛА КАТЕГОРИЈА М₂ И М₃ У ПОГЛЕДУ ЊИХОВЕ ОПШТЕ КОНСТРУКЦИЈЕ

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Возила категорија М₂ и М₃ било да су у једном или два нивоа, обична или зглобна, морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

Одредбе ове наредбе примјењују се на слиједећа возила само у мјери у којој су оне у складу са њиховом намјеном и функцијом:

- возила конструисана за коришћење од стране полиције, безбједносних служби и оружаних снага;
- возила са уграђеним сједиштима намјењеним искључиво за коришћење када возило није у покрету, али која нису конструисана да превозе више од осам лица (не рачунајући возача) када су у покрету. На примјер покретне библиотеке, покретне цркве и покретне болничке јединице. Сједишта у таквим возилима која су конструисана за коришћење када је возило у покрету морају бити јасно обиљежена за кориснике.

Одредбе ове наредбе се не примјењују на слиједећа возила:

- возила посебно конструисана за безбједан превоз лица, на примјер затвореника;
- возила посебно конструисана за превоз повријеђених или болесних лица (возила хитне помоћи);
- теренска возила;
- возила посебно конструисана за превоз школске дјеце;

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за возила из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију возила категорија М₂ и М₃ у погледу њихове опште конструкције (Правилник број 107 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 107), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 107 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација возила из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања возила из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 107 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Број 01-02-2-4381-89-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр sc. Рудо Видовић, с. р.

620

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI PROIZVODNJE OBNOVLJENIH PNEUMATIKA ZA MOTORNA VOZILA I NJIHOVE PRIKOLICE

I. PODRUČJE PRIMJENE

Član 1.

Proizvodnja obnovljenih pneumatika za putničke automobile i njihove prikolice mora biti homologovana u skladu sa ovom naredbom.

Određbe ove naredbe se odnose na proizvodnju obnovljenih pneumatika namijenjenih za ugradnju u putničke automobile i njihove prikolice. Međutim, određbe ove naredbe se ne primjenjuju na:

- obnovljene pneumatike za privredna vozila i njihove prikolice;
- obnovljene pneumatike brzinske oznake manje od 120 km/h ili veće od 300 km/h;
- pneumatike za bicikle i motorcikle;
- pneumatike originalno proizvedene bez brzinske oznake i oznake opterećenja;
- pneumatike originalno proizvedene bez homologacije tipa i bez „E” ili „e” oznake;
- pneumatike namijenjene za ugradnju na vozila proizvedena prije 1939. godine;
- pneumatike proizvedene isključivo za takmičarsku ili terensku upotrebu i označene u skladu s tim;

– zamjenske pneumatike za privremenu upotrebu tipa T.

II. ZAHTJEVI

Član 2.

Jednoobrazni uslovi za proizvodnju obnovljenih pneumatika i obnovljene pneumatike iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju proizvodnje obnovljenih pneumatika za motorna vozila i njihove prikolice (Pravilnik broj 108 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 108), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 108 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija proizvodnje obnovljenih pneumatika iz člana 1. ove naredbe vrši se u skladu sa ECE pravilnikom br.108.

Homologacijska ispitivanja obnovljenih pneumatika iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlašćena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 108 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukcija i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-90-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI PROIZVODNJE OBNOVLJENIH PNEUMATIKA ZA MOTORNA VOZILA I NJIHOVE PRIKOLICE

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Proizvodnja obnovljenih pneumatika za putničke automobile i njihove prikolice mora biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

Odredbe ove naredbe se odnose na proizvodnju obnovljenih pneumatika namijenjenih za ugradnju u putničke automobile i njihove prikolice. Međutim, odredbe ove naredbe se ne primjenjuju na:

- obnovljene pneumatike za gospodarska vozila i njihove prikolice;
- obnovljene pneumatike brzinske oznake manje od 120 km/h ili veće od 300 km/h;
- pneumatike za bicikle i motocikle;
- pneumatike originalno proizvedene bez brzinske oznake i oznake opterećenja;
- pneumatike originalno proizvedene bez homologacije tipa i bez „E” ili „e” oznake;
- pneumatike namijenjene za ugradnju na vozila proizvedena prije 1939. godine;
- pneumatike proizvedene isključivo za natjecateljsku ili terensku uporabu i označene u skladu s tim;
- zamjenske pneumatike za privremenu upotrebu tipa T.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za proizvodnju obnovljenih pneumatika i obnovljene pneumatike iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju proizvodnje obnovljenih pneumatika za motorna vozila i njihove prikolice (Pravilnik broj 108 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 108), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 108 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija proizvodnje obnovljenih pneumatika iz članka 1. ove naredbe vrši se u skladu sa ECE pravilnikom br.108.

Homologacijska ispitivanja obnovljenih pneumatika iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlašćena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 108 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukciju i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-90-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine donosi

НАРЕДБУ**О ХОМОЛОГАЦИЈИ ПРОИЗВОДЊЕ ОБНОВЉЕНИХ ПНЕУМАТИКА ЗА МОТОРНА ВОЗИЛА И ЊИХОВЕ ПРИКОЛИЦЕ**

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Производња обновљених пнеуматика за путничке аутомобиле и њихове приколице мора бити хомологована у складу са овом наредбом.

Одредбе ове наредбе се односе на производњу обновљених пнеуматика намјењених за уградњу у путничке аутомобиле и њихове приколице. Међутим, одредбе ове наредбе се не примјењују на:

- обновљене пнеуматике за привредна возила и њихове приколице;
- обновљене пнеуматике брзинске ознаке мање од 120 km/h или веће од 300 km/h;
- пнеуматике за бицикле и моторцикле;
- пнеуматике оригинално произведене без брзинске ознаке и ознаке оптерећења;
- пнеуматике оригинално произведене без хомологације типа и без „Е” или „е” ознаке;
- пнеуматике намјењене за уградњу на возила произведена прије 1939. године;
- пнеуматике произведене искључиво за такмичарску или теренску употребу и означене у складу с тим;
- замјенске пнеуматике за привремену употребу типа Т.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за производњу обновљених пнеуматика и обновљене пнеуматике из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорка серијске производње, садржај извјештаја о

испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију производње обновљених пнеуматика за моторна возила и њихове приколице (Правилник број 108 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 108), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 108 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација производње обновљених пнеуматика из члана 1. ове наредбе врши се у складу са ЕСЕ правилником бр.108.

Хомологацијска испитивања обновљених пнеуматика из члана 1. ове наредбе може водити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са заhtјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Službeni glasnik BiH”, број 41/08).

При провјери усклађености возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 108 према Оdlуци о најнижим техничким заhtјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Službenom glasniku BiH”.

Број 01-02-2-4381-90-Б/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Мр sc. **Рудо Видовић**, с. р.

621

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU
O HOMOLOGACIJI PROIZVODNJE OBNOVLJENIH
PNEUMATIKA ZA PRIVREDNA VOZILA I NJIHOVE
PRIKOLICE

I. PODRUČJE PRIMJENE

Član 1.

Proizvodnja obnovljenih pneumatika za privredna vozila i njihove prikolice mora biti homologovana u skladu sa ovom naredbom.

Određbe ove naredbe se odnose na proizvodnju obnovljenih pneumatika i obnovljene pneumatike namijenjene za ugradnju u privredna vozila i njihove prikolice. Međutim, određbe ove naredbe se ne primjenjuju na:

- obnovljene pneumatike za putničke automobile i njihove prikolice;
- obnovljene pneumatike brzinske oznake manje od 80 km/h;
- pneumatike za bicikle i motorcikle;
- pneumatike originalno proizvedene bez brzinske oznake i/ili oznake opterećenja;
- pneumatike originalno proizvedene bez homologacije tipa i bez „E” ili „e” oznake.

II. ZAHTJEVI

Član 2.

Jednoobrazni uslovi za proizvodnju obnovljenih pneumatika i obnovljene pneumatike iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju proizvodnje obnovljenih pneumatika za privredna vozila i njihove prikolice (Pravilnik broj 109 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 109), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 109 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija proizvodnje obnovljenih pneumatika iz člana 1. ove naredbe vrši se u skladu sa ECE pravilnikom br. 109.

Homologacijska ispitivanja obnovljenih pneumatika iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlašćena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna

ECE pravilnika br. 109 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukcija i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-91-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU
O HOMOLOGACIJI PROIZVODNJE OBNOVLJENIH
PNEUMATIKA ZA GOSPODARSKA VOZILA I
NJIHOVE PRIKOLICE

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Proizvodnja obnovljenih pneumatika za gospodarska vozila i njihove prikolice mora biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

Određbe ove naredbe se odnose na proizvodnju obnovljenih pneumatika i obnovljene pneumatike namijenjene za ugradnju u gospodarska vozila i njihove prikolice. Međutim, određbe ove naredbe se ne primjenjuju na:

- obnovljene pneumatike za putničke automobile i njihove prikolice;
- obnovljene pneumatike brzinske oznake manje od 80 km/h;
- pneumatike za bicikle i motocikle;
- pneumatike originalno proizvedene bez brzinske oznake i/ili oznake opterećenja;
- pneumatike originalno proizvedene bez homologacije tipa i bez „E” ili „e” oznake;

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za proizvodnju obnovljenih pneumatika i obnovljene pneumatike iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju proizvodnje obnovljenih pneumatika za gospodarska vozila i njihove prikolice (Pravilnik broj 109 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 109), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 109 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i

Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija proizvodnje obnovljenih pneumatika iz članka 1. ove naredbe vrši se u skladu sa ECE pravilnikom br. 109.

Homologacijska ispitivanja obnovljenih pneumatika iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 109 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukcija i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-91-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine donosi

НАРЕДБУ

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ПРОИЗВОДЊЕ ОБНОВЉЕНИХ ПНЕУМАТИКА ЗА ПРИВРЕДНА ВОЗИЛА И ЊИХОВЕ ПРИКОЛИЦЕ

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Производња обновљених пнеуматика за привредна возила и њихове приколице мора бити хомологована у складу са овом наредбом.

Одредбе ове наредбе се односе на производњу обновљених пнеуматика и обновљене пнеуматике намјењене за уградњу у привредна возила и њихове приколице. Међутим, одредбе ове наредбе се не примјењују на:

- обновљене пнеуматике за путничке аутомобиле и њихове приколице;
- обновљене пнеуматике брзинске ознаке мање од 80 km/h;
- пнеуматике за бицикле и моторцикле;
- пнеуматике оригинално произведене без брзинске ознаке и/или ознаке оптерећења;
- пнеуматике оригинално произведене без хомологације типа и без „Е” или „е” ознаке;

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за производњу обновљених пнеуматика и обновљене пнеуматике из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења се односе на хомологацију производње обновљених пнеуматика за привредна возила и њихове приколице (Правилник број 109 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 109), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелих хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 109 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација производње обновљених пнеуматика из члана 1. ове наредбе врши се у складу са ЕСЕ правилником бр. 109.

Хомологацијска испитивања обновљених пнеуматика из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Члан 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 109 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukcija i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Члан 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-91-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr sc. **Rudo Vidović**, s. p.

622

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU**O HOMOLOGACIJI:****I. POSEBNIH KOMPONENTI ZA MOTORNA VOZILA KOJA KORISTE KOMPRESOVANI PRIRODNI GAS (CNG) U NJIHOVOM POGONSKOM SISTEMU;****II. VOZILA U POGLEDU UGRADNJE POSEBNIH KOMPONENTI HOMOLOGOVANOG TIPA ZA KORIŠĆENJE KOMPRESOVANOG PRIRODNOG GASA (CNG) U NJIHOVOM POGONSKOM SISTEMU****I. PODRUČJE PRIMJENE**

Član 1.

Posebne komponente za vozila kategorija M i N koja koriste kompresovani prirodni gas (CNG) u njihovom pogonskom sistemu, te vozila kategorija M i N u pogledu ugradnje posebnih komponenti homologovanog tipa, za korišćenje kompresovanog prirodnog gasa (CNG) u njihovom pogonskom sistemu moraju biti homologovani u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Član 2.

Jednoobrazni uslovi za posebne komponente i vozila iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju: I posebnih komponenti za motorna vozila koja koriste kompresovani prirodni gas (CNG) u njihovom pogonskom sistemu, II vozila u pogledu ugradnje posebnih komponenti homologovanog tipa za korišćenje kompresovanog prirodnog gasa (CNG) u njihovom pogonskom sistemu (Pravilnik broj 110 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 110), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 110 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija posebnih komponenti i vozila iz člana 1. ove naredbe u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja posebnih komponenti i vozila iz člana 1. ove naredbe u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlašćena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodukcijom i korišćenih vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 110 prema

Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukcijom i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-92-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU**O HOMOLOGACIJI:****I. POSEBNIH KOMPONENTI ZA MOTORNA VOZILA KOJA KORISTE KOMPRIMIRANI PRIRODNI PLIN (CNG) U NJIHOVOM POGONSKOM SUSTAVU;****II. VOZILA U POGLEDU UGRADNJE POSEBNIH KOMPONENTI HOMOLOGIRANOG TIPA ZA KORIŠĆENJE KOMPRIMIRANOG PRIRODNOG PLINA (CNG) U NJIHOVOM POGONSKOM SUSTAVU****I. PODRUČJE PRIMJENE**

Članak 1.

Posebne komponente za vozila kategorija M i N koja koriste komprimirani prirodni plin (CNG) u njihovom pogonskom sustavu, te vozila kategorija M i N u pogledu ugradnje posebnih komponenti homologiranog tipa, za korišćenje komprimiranog prirodnog plina (CNG) u njihovom pogonskom sustavu moraju biti homologirani u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za posebne komponente i vozila iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju: I posebnih komponenti za motorna vozila koja koriste komprimirani prirodni plin (CNG) u njihovom pogonskom sustavu, II vozila u pogledu ugradnje posebnih komponenti homologiranog tipa za korišćenje komprimiranog prirodnog plina (CNG) u njihovom pogonskom sustavu (Pravilnik broj 110 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 110), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 110 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

NAREDBU**O HOMOLOGACIJI GLAVNIH SVJETALA ZA
MOTORNA VOZILA KOJA EMITUJU ASIMETRIČNI
OBORENI SVJETLOSNI SNOG ZA PUT I/ILI VELIKI
SVJETLOSNI SNOG ZA PUT I KOJA SU OPREMLJENA
SIJALICAMA SA UŽARENIM VLAKNOM I/ILI LED
MODULOM****I. PODRUČJE PRIMJENE**

Član 1.

Glavna svjetla za vozila kategorija L, M, N i T koja emituju asimetrični oboreni svjetlosni snog za put i/ili veliki svjetlosni snog za put i koja su opremljena sijalicama sa užarenim vlaknom i/ili LED modulom moraju biti homologovana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Član 2.

Jednoobrazni uslovi za glavna svjetla iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju glavnih svjetala za motorna vozila koji emituju asimetrični oboreni svjetlosni snog i/ili veliki svjetlosni snog i opremljena su sijalicama sa užarenim vlaknom i/ili LED modulom (Pravilnik broj 112 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 112), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 112 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija glavnih svjetala iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja glavnih svjetala iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korišćenih vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 112 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-93-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU**O HOMOLOGACIJI GLAVNIH SVJETALA ZA
MOTORNA VOZILA KOJA EMITIRAJU ASIMETRIČNI
OBORENI SVJETLOSNI SNOG ZA CESTU I/ILI VELIKI
SVJETLOSNI SNOG ZA CESTU I KOJA SU
OPREMLJENA ŽARULJAMA SA ŽARNOM NITI I/ILI
LED MODULOM****I. PODRUČJE PRIMJENE**

Članak 1.

Glavna svjetla za vozila kategorija L, M, N i T koja emitiraju asimetrični oboreni svjetlosni snog za cestu i/ili veliki svjetlosni snog za cestu i koja su opremljena žaruljama sa žarnom niti i/ili LED modulom moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za glavna svjetla iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju glavnih svjetala za motorna vozila koji emitiraju asimetrični oboreni svjetlosni snog i/ili veliki svjetlosni snog i opremljena su žaruljama sa žarnom niti i/ili LED modulom (Pravilnik broj 112 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 112), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 112 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija glavnih svjetala iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja glavnih svjetala iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji

vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 112 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-93-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI GLAVNIH SVJETALA ZA MOTORNА VOZILA KOJA EMITUJU АСИМЕТРИЧНИ ОБОРЕНИ СВЈЕТЛОСНИ СНОП ЗА ПУТ И/ИЛИ ВЕЛИКИ СВЈЕТЛОСНИ СНОП ЗА ПУТ И КОЈА СУ ОПРЕМЉЕНА СИЈАЛИЦАМА СА УЖАРЕНИМ ВЛАКНОМ И/ИЛИ LED МОДУЛОМ

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Главна свјетла за возила категорија L, M, N и T која емитују асиметрични оборени свјетлосни сноп за пут и/или велики свјетлосни сноп за пут и која су опремљена сијалицама са ужареним влакном и/или LED модулом морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за главна свјетла из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорак серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију главних свјетала за моторна возила који емитују асиметрични оборени свјетлосни сноп и/или велики свијетлосни сноп и опремљена су сијалицама са ужареним влакном и/или LED модулом (Правилник број 112 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 112), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додијелих хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 112 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и

transporta Bosne i Hercegovine, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација главних свјетала из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања главних свјетала из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и transporta Bosne i Hercegovine.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Službeni glasnik BiH”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 112 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила, коју ће донијети министар комуникација и transporta Bosne i Hercegovine.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-93-B/10

1. октобра 2010. године

Сарајево

Министар

Mr sc. **Rudo Vidović**, с. р.

624

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI GLAVNIH SVJETALA ZA MOTORNА VOZILA KOJA EMITUJU SIMETRIČNI OBORENI SVJETLOСNI СНОП ЗА ПУТ И/ИЛИ ВЕЛИКИ SVJETLOСNI СНОП ЗА ПУТ И КОЈА СУ ОПРЕМЉЕНА СИЈАЛИЦАМА СА УЖАРЕНИМ ВЛАКНОМ

I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ

Члан 1.

Главна свјетла за возила категорија L и T која емитују симетрични оборени свјетлосни сноп за пут и/или велики свјетлосни сноп за пут и која су опремљена сијалицама са ужареним влакном морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за главна свјетла из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорак серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију главних свјетала за моторна возила која емитују симетрични оборени свјетлосни сноп за пут и/или велики свјетлосни сноп и која су опремљена сијалицама са

užarenim vlaknom (Pravilnik broj 113 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 113), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 113 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija glavnih svjetala iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja glavnih svjetala iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korišćenih vozila prihvaćaću se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 113 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-94-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU

O HOMOLOGACIJI GLAVNIH SVJETALA ZA MOTORNA VOZILA KOJA EMITIRAJU SIMETRIČNI OBORENI SVJETLOSNI SNOP ZA CESTU I/ILI VELIKI SVJETLOSNI SNOP ZA CESTU I KOJA SU OPREMLJENA ŽARULJAMA SA ŽARNOM NITI

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Glavna svjetla za vozila kategorija L i T koja emitiraju simetrični oboreni svjetlosni snop za cestu i/ili veliki svjetlosni snop za cestu i koja su opremljena žaruljama sa žarnom niti moraju biti homologirana u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za glavna svjetla iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja

kontrola suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju glavnih svjetala za motorna vozila koja emitiraju simetrični oboreni svjetlosni snop za cestu i/ili veliki svjetlosni snop i koja su opremljena žaruljama sa žarnom niti (Pravilnik broj 113 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 113), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

ECE pravilnik br. 113 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija glavnih svjetala iz članka 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja glavnih svjetala iz članka 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 113 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-94-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

НАРЕДБУ**О ХОМОЛОГАЦИЈИ ГЛАВНИХ СВЈЕТАЛА ЗА
МОТОРНА ВОЗИЛА КОЈА ЕМИТУЈУ СИМЕТРИЧНИ
ОБОРЕНИ СВЈЕТЛОСНИ СНОП ЗА ПУТ И/ИЛИ
ВЕЛИКИ СВЈЕТЛОСНИ СНОП ЗА ПУТ И КОЈА СУ
ОПРЕМЉЕНА СИЈАЛИЦАМА СА УЖАРЕНИМ
ВЛАКНОМ****I. ПОДРУЧЈЕ ПРИМЈЕНЕ**

Члан 1.

Главна свјетла за возила категорија L и T која емитују симетрични оборени свјетлосни сноп за пут и/или велики свјетлосни сноп за пут и која су опремљена сијалицама са ужареним влакном морају бити хомологована у складу са овом наредбом.

II. ЗАХТЈЕВИ

Члан 2.

Једнообразни услови за главна свјетла из члана 1. ове наредбе који подлијежу испитивању, методе испитивања, начин вршења контроле саобразности серијске производње са хомологованим типом, поступак и начин узимања узорака серијске производње, садржај извјештаја о испитивању ради издавања саопштења о хомологацији, изглед хомологацијске ознаке и образац саопштења о хомологацији дати су у Једнообразним прописима који се односе на хомологацију главних свјетала за моторна возила која емитују симетрични оборени свјетлосни сноп за пут и/или велики свјетлосни сноп и која су опремљена сијалицама са ужареним влакном (Правилник број 113 Економске комисије за Европу Организације уједињених нација, у даљем тексту: ЕСЕ правилник бр. 113), са важећим измјенама и допунама које је прихватила и примјењује Босна и Херцеговина, донесеним на основу Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и дијелове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узajамно признавање додијелених хомологација на основу ових прописа.

ЕСЕ правилник бр. 113 у изворном облику (на енглеском језику) доступан је у Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, односно код организације одређене за обављање административних послова у области хомологације.

III. ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ

Члан 3.

Хомологација главних свјетала из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања главних свјетала из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија овлашћена од стране Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

IV. ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ

Члан 4.

Провјера усклађености возила са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је прописан Правилником о хомологацији возила, дијелова, уређаја и опреме возила („Службени гласник БиХ”, број 41/08).

При провјери усклађености новопроизведених и коришћених возила прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна ЕСЕ правилника бр. 113 према Одлуци о најнижим техничким захтјевима за новопроизведена и коришћена возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног

возила, коју ће донијети министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

V. ПРИМЈЕНА

Члан 5.

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику БиХ”.

Број 01-02-2-4381-94-Б/10

1. октобра 2010. године

Министар

Сарајево

Мр sc. Рудо Видовић, с. р.

**625**

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU**O HOMOLOGACIJI:**

- I. POSEBNIH LPG (TEČNI NAFTNI GAS) SISTEMA ZA NAKNADNU UGRADNJU KOJI SE UGRAĐUJU U MOTORNA VOZILA ZA KORIŠĆENJE LPG U NJIHOVIM POGONSKIM SISTEMIMA;**
II. POSEBNIH CNG (KOMPRIMOVANI PRIRODNI GAS) SISTEMA ZA NAKNADNU UGRADNJU KOJI SE UGRAĐUJU U MOTORNA VOZILA ZA KORIŠĆENJE CNG U NJIHOVIM POGONSKIM SISTEMIMA

I. PODRUČJE PRIMJENE

Члан 1.

Posebni LPG (tečni naftni gas) i CNG (komprimovani prirodni gas) sistemi za naknadnu ugradnju u motorna vozila za korišćenje LPG, odnosno CNG, u njihovim pogonskim sistemima moraju biti homologovani u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Члан 2.

Jednoобразni uslovi za posebne LPG i CNG sisteme za naknadnu ugradnju iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saобразnosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoобразnim propisima koji se odnose na homologaciju: I Posebnih LPG (tečni naftni gas) sistema za naknadnu ugradnju koji se ugrađuju u motorna vozila za korišćenje LPG u njihovim pogonskim sistemima; II Posebnih CNG (komprimovani prirodni gas) sistema za naknadnu ugradnju koji se ugrađuju u motorna vozila za korišćenje CNG u njihovim pogonskim sistemima (Pravilnik broj 115 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 115), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoобразnih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

ECE pravilnik br. 115 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija posebnih LPG i CNG sistema za naknadnu ugradnju iz člana 1. ove naredbe u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja posebnih LPG i CNG sistema za naknadnu ugradnju iz člana 1. ove naredbe u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i korištenih vozila prihvaćaju se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 115 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i korištena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-95-B/10

1. oktobra 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU**O HOMOLOGACIJI:**

- I. POSEBNIH LPG (TEKUĆI NAFTNI PLIN) SUSTAVA ZA NAKNADNU UGRADBU KOJI SE UGRAĐUJU U MOTORNA VOZILA ZA KORIŠTENJE LPG U NJIHOVIM POGONSKIM SUSTAVIMA;**
- II. POSEBNIH CNG (KOMPRIMIRANI PRIRODNI PLIN) SUSTAVA ZA NAKNADNU UGRADBU KOJI SE UGRAĐUJU U MOTORNA VOZILA ZA KORIŠTENJE CNG U NJIHOVIM POGONSKIM SUSTAVIMA**

I. PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Posebni LPG (tekući naftni plin) i CNG (komprimirani prirodni plin) sustavi za naknadnu ugradbu u motorna vozila za korištenje LPG, odnosno CNG, u njihovim pogonskim sustavima moraju biti homologirani u skladu sa ovom naredbom.

II. ZAHTJEVI

Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za posebne LPG i CNG sustave za naknadnu ugradbu iz članka 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole suobraznosti serijske proizvodnje sa homologiranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja obavijesti o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac obavijesti o homologaciji dani su u Jednoobraznim propisima koji se odnose

na homologaciju: I Posebnih LPG (tekući naftni plin) sustava za naknadnu ugradbu koji se ugrađuju u motorna vozila za korištenje LPG u njihovim pogonskim sustavima; II Posebnih CNG (komprimirani prirodni plin) sustava za naknadnu ugradbu koji se ugrađuju u motorna vozila za korištenje CNG u njihovim pogonskim sustavima (Pravilnik broj 115 Ekonomske komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 115), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili rabljeni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa. ECE pravilnik br. 115 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III. HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Članak 3.

Homologacija posebnih LPG i CNG sustava za naknadnu ugradbu iz članka 1. ove naredbe u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja posebnih LPG i CNG sustava za naknadnu ugradbu iz članka 1. ove naredbe u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlaštena od strane Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

IV. PROVJERA USKLAĐENOSTI

Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoprodučenih i rabljenih vozila prihvatit će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 115 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i rabljena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

V. PRIMJENA

Članak 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Broj 01-02-2-4381-95-B/10

1. listopada 2010. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

