

IZVOD IZ ZAPISNIKA SA II SASTANKA PREDSTAVNIKA KONZORCIJUMA I OVLAŠĆENIH PREDSTAVNIKA PROIZVODJAČA VOZILA

Dana 21.07.2010. sa počekom u 11,00 časova, u prostorijama "ASA holdinga" u Sarajevu, održan je sastanak sa ovlaštenim uvoznicima vozila u BiH sa sledećim

Dnevnim redom:

- 1. Aktuelna pitanja postupka provodjenja homologacije vozila***
- 2. Razno***

Sastanku su prisustvovali ovlašćeni predstavnici ASA auto, Renault Nissan, Hyundai auto, Sejari, Bunjo, Renault trucks, Keway motor, Schmitz Cargobull, Volex mobil-DAF, Scania BH, Fena, Ikarbus, Citroen ABC 1968, Autocommerce, Schwarzmuller BH, Vermont, F-Autocentar, Opel, Chevrolet, Babić trade, Yamaha-Beka Commerce, Auto truck trade, Lada auto i Šumaoprema.

Pored toga, sastanku su prisustvovali predstavnici Ministarstva komunikacija i transporta BiH, Zoran Andrić i Igor Pejić i predstavnici članica Konzorcijuma, "Instituta za saobraćaj i komunikacije" Sarajevo i "Instituta za privredni inženjering" Zenica.

Ad1) Uvodno izlaganje o toku aktivnosti na realizaciji Programa homologacije u BiH su podnijeli Drago Talijan i Igor Pejić.

Stručnu prezentaciju sa aktuelnim pitanjima homologacije je vodio Borislav Bajić. Nakon izlaganja otvorena je diskusija u kojoj je učestvovao veliki broj predstavnika ovlašćenih uvoznika.

Na sastanku se raspravljalo o mnogobrojnim problemima, između kojih su izdvojena sledeća pitanja, na koja su dati i odgovori:

- Pitanje:*** Da li potvrda proizvođača treba biti jednoobrazna.
Odgovor: Sadržaj i oblik potvrde proizvođača su propisani Uputstvom za provođenje postupka homologacije pojedinačnog vozila, prilog br. 2.
- Pitanje:*** Da li je predviđena edukacija za uvoznike vozila i kada počinje?
Odgovor: Za sve učesnike u postupku homologacije vozila će biti organizovana edukacija. Vrijeme održavanja edukacije će se sinhronizovati sa ostalim aktivnostima, blagovremeno, tako da će svi imati dovoljno vremena da se pripreme za poslove homologacije.
- Pitanje:*** Da li treba prevesti svu dokumentaciju koja se dostavlja u postupku podnošenja zahtjeva za homologaciju tipa vozila?
Odgovor: Kako je to članom 3. Nacrta Uputstva o provođenju postupka homologacije tipa vozila predviđeno nije neophodno prevoditi svu priloženu dokumentaciju u procesu homologacije.

4. **Pitanje:** Ima li vremenskog ograničenja za homologaciju pojedinačnog vozila do 10 komada.
Odgovor: Ne postoji vremensko ograničenje za završetak homologacije novih vozila postupkom homologacije pojedinačnog vozila.
5. **Pitanje:** Da li svi importeri istog proizvođača moraju podnositi kompletnu dokumentaciju pri uvozu vozila, ako je ovlašćeni predstavnik već završio postupak homologacije tipa za vozilo koje se uvozi, ili se podnosi samo zahtjev?
Odgovor: Nije neophodno da svaki uvoznik pojedinačno podnosi kompletnu dokumentaciju za tip vozila za koji je ovlašćeni zastupnik proizvođača završio homologaciju tipa vozila. Organizacija određena za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije će, kako je to predviđeno u članu 10. Nacrta Uputstva o provođenju postupka homologacije tipa vozila, prihvatati korišćenje homologacijske i druge tehničke dokumentacije koju je u prethodnom postupku dostavio ovlašćeni zastupnik proizvođača. Naravno, svaki pojedinačni uvoznik mora dokazati svoj status uvoznika i imati saglasnost proizvođača za korišćenje ove dokumentacije (stav 2. istog člana).
6. **Pitanje:** Da li motocikli sa dvotaktnim motorima ispunjavaju uslove propisane ECE pravilnicima ili EU direktive, odnosno da li će se takvi motocikli moći uvesti u BiH?
Odgovor: Predviđeno je da u pogledu izduvne emisije vozila kategorija L₃, L₄ i L₅ moraju posjedovati homologaciju prema ECE pravilniku br. 40 (Jednoobrazni propisi koji se odnose na homologaciju motorcikala sa otto-motorom u pogledu emisije zagađujućih sastojaka iz motora) u skladu sa tehničkim zahtjevima serije izmjena i dopuna 01.
7. **Pitanje:** Da li će se u BiH moći uvoziti vozila proizvedena u SAD?
Odgovor: Predviđeno je da se u Bosnu i Hercegovinu mogu uvoziti sva vozila, bez obzira na državu proizvodnje, za koja uvoznik, korišćenjem relevantne dokumentacije, može dokazati da udovoljavaju zahtjevima homologacijskih propisa u BiH. Dakle, neophodno je dokazati da su vozila, njihovi dijelovi i oprema u trenutku proizvodnje bila homologovana prema odgovarajućim ECE pravilnicima, odnosno alternativnim EC/EEC direktivama. Vozila na kojima su ugrađeni dijelovi, uređaji i oprema koji po rasporedu ili poziciji nisu usklađeni sa propisima u BiH, moraće se prilagoditi zahtjevima propisa prije homologacije vozila.
8. **Pitanje:** Kako će se vršiti homologacija vozila na kojima se vrši nadogradnja u BiH?
Odgovor: Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova uređaja i opreme vozila je definisano da „vozila, dijelovi uređaja i oprema vozila koja se uvoze u BiH moraju biti podvrgnuta homologaciji u skladu sa odredbama Pravilnika i tehničkim specifikacijama da bi mogla biti uvezno ocarinjena“. Proces homologacije provodi se, dakle, prije uvoznog carinjenja. Svi kasniji zahvati i prepravke na vozilu predmet su sertifikovanja vozila kako je to predviđeno Pravilnikom o sertifikovanju vozila i uslovima koje organizacije za sertifikovanje vozila moraju ispuniti.
9. **Pitanje:** Šta će se desiti sa vozilima koja se uvezu u BiH a ne prodaju se do početka primjene homologacije vozila u BiH?

Odgovor: Vozila koja se ocarine do početka primjene procesa homologacije vozila u BiH neće morati proći proces homologacije.

10. **Pitanje:** Šta će se desiti sa vozilima koja su ugovorena i poručena prije stupanja na snagu propisa o homologaciji u BiH a stignu nakon toga?

Odgovor: Za sada, takva vozila će morati proći istu proceduru homologacije kao i vozila koja se poruče nakon stupanja na snagu propisa o homologaciji.

11. **Pitanje:** Da li će biti prelazni rok za neprodana vozila?

Odgovor: Za sada, nije predviđeno produžavanje rokova niti uspostavljanje prelaznih rokova.

12. **Pitanje:** Da li pri homologaciji tipa vozila treba dostaviti vozilo uzorak na pregled?

Odgovor: Prema Pravilniku o homologaciji vozila, dijelova uređaja i opreme vozila, član 8., potrebno je dopremiti vozilo uzorak pri homologaciji tipa vozila.

13. **Pitanje:** Može li vozilo registrovano u drugoj državi, biti vozilo uzorak pri homologaciji tipa vozila?

Odgovor: Vozilo koje predstavlja tip vozila koji se uvozi u BiH može biti registrovano u BiH ili drugoj državi.

14. **Pitanje:** Da li se radi dopuna sertifikata sa svakom novom ekstenzijom? Kada se radi proširenje homologacije...?

Odgovor: Uputstvom o provođenju homologacije tipa vozila je predviđeno da posjednik sertifikata, po potrebi, podnosi zahtjev za produženje ili dopunu sertifikata.

U slučaju početka primjene u BiH nekog, u vrijeme homologacije tipa vozila neprimjenjivanog ECE pravilnika, ili više serije izmjena i dopuna već primjenjivanog ECE pravilnika (npr. od nekog datuma se ne prihvataju homologacije dodijeljene u skladu sa zahtjevima ECE pravilnika u njegovom originalnom obliku već u skladu sa zahtjevima serije izmjena i dopuna 01 ili kasnijih), ili višeg nivoa-stepena zahtjeva u okviru iste serije izmjena i dopuna, posjednik sertifikata podnosi zahtjev za produženje sertifikata. Ovom prilikom uz zahtjev je potrebno priložiti i dokaze o udovoljavanju vozila, dijela ili opreme vozila ovim novim ili višim zahtjevima (npr. u vidu odgovarajućih homologacijskih odobrenja-saopštenja o homologaciji).

U slučaju uvođenja nove varijante ili izvedbe tipa vozila koju ne obuhvata sertifikat posjednik sertifikata podnosi zahtjev za dopunu sertifikata. Takođe, u slučaju izmjena tipa vozila koje su za posljedicu imale promjenu ranije dostavljene homologacijske dokumentacije potrebno je o tome obavjestiti Ministarstvo. Uz zahtjev se prilaže i potrebna dokumentacija.

Međutim, nije neophodno da posjednik sertifikata obavještava npr. o činjenici da je u međuvremenu za predmetni tip vozila dodijeljena homologacija prema ECE pravilniku koji se u BiH ne nalazi na spisku zahtjevanih za predmetnu kategoriju vozila, ili su na predmetnom tipu vozila učinjene izmjene koje su se reflektovale samo na ove homologacije i sl.

15. **Pitanje:** Gdje će se obavljati homologacija tipa vozila?

Odgovor: Homologacija tipa vozila će se obavljati na lokaciji koju odredi Vijeće kordinatora Konzorcijuma.

16. **Pitanje:** Da li ovlašćeni zastupnik proizvođača u postupku homologacije vozila može biti ovlašćeni zastupnik proizvođača sa sjedištem u drugoj državi?

Odgovor: Ovlašćeni zastupnik proizvođača sa sjedištem izvan BiH ne može podnijeti zahtjev za homologaciju tipa vozila. Prema Pravilniku o homologaciji vozila, dijelova uređaja i opreme vozila, član 8., zahtjev za homologaciju tipa vozila podnosi proizvođač vozila, uključujući i inostranog proizvođača, ili ovlašćeni zastupnik proizvođača sa sjedištem u BiH, koga je proizvođač vozila pisanim putem ovlastio da ga zastupa kod Ministarstva.

Pored toga, na sastanku je raspravljano o sadržaju Potvrde proizvođača kojom ovlašćuje uvoznika da obavljanje homologacije vozila u BiH, nakon čega je dogovoreno da se neophodni elementi potvrde dostave svim ovlašćenim uvoznicima kao prilog ovom zapisniku.

Zbog uspostavljanja stalne saradnje, dogovoreno je da se na www.eib-cmv.com postavi na kome će nosilac Konzorcijuma predstaviti sve dokumente, pružati potrebne informacije i davati odgovore na pitanja. Pitanja se mogu postavljati na e-mail: homologacija@eib-cmv.com.

Ovlašćeni uvoznici su detaljnije upoznati sa konceptom rada na homologaciji vozila i mogućnostima informacionog sistema, kao bezbjedne i zatvorene informatičke mreže u kojoj će cirkulisati elektronski dokumenti. Uvoznicima je ponuđena mogućnost da kao partneri u postupku homologacije pojedinačnog vozila vrše provjeru podataka u COC dokumentu i da putem informacionog sistema potvrđuju tačnost podataka. Proizvođači koji žele uspostaviti ovakvu vrstu saradnje treba da se izjasne u što skorije vrijeme.

Zbog specifičnosti procedura carinjenja dogovoreno je da se na sledeći sastanak sa uvoznicima vozila pozovu i predstavnici Uprave za indirektno oporezivanje.

Ad5) Gospodin Bešlija Emgijad je istakao da postoji neusklađenost drugih propisa koji stvaraju smetnju u postupku uvoza i prodaje vozila te predložio da se izvrši izmjena istih, pozivajući se na ranije date prijedloge.

Sastanak je završen u 14,00 časova.

Predstavnik nosioca konzorcijuma:

Dr Drago TALIJAN